

TekDoc

MANUAL DE USUARIO

2024



/CARGO

V0.0 **MONTY**
B I K E S

ÍNDICE

| | |
|--|----------|
| 01 INTRODUCCIÓN | 3 |
| LEYENDA DE SÍMBOLOS..... | 3 |
| 02 GARANTÍA MONTY | 4 |
| GARANTÍA LEGAL | 4 |
| NÚMERO DE SERIE MONTY..... | 4 |
| GARANTÍA DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA..... | 4 |
| PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA..... | 4 |
| CONDICIONES DE INVALIDACIÓN DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ELÉCTRICOS..... | 4 |
| 03 MANTENIMIENTO | 5 |
| INSPECCIONAR LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA..... | 5 |
| MANTENER LIMPIA LA BICICLETA | 5 |
| MANTENER LUBRICADA LA TRANSMISIÓN..... | 5 |
| MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES..... | 5 |
| RECAMBIOS..... | 6 |
| DESPUÉS DE UNA CAÍDA, GOLPE O IMPACTO..... | 7 |
| 04 ADVERTENCIA DE USO | 7 |
| TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA | 7 |
| INSERCIÓN MÍNIMA Y MÁXIMA DE LA TIJA DE SILLÍN..... | 7 |
| LONGITUD MÁXIMA DE HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN) | 7 |
| MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN..... | 7 |
| POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA..... | 7 |
| USO PREVISTO | 7 |
| 05 ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA | 8 |
| CUIDADOS Y NORMAS DE USO DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y LAS BATERÍAS..... | 8 |
| SITUACIONES IDÓNEAS PARA LOGRAR LA MÁXIMA VIDA ÚTIL..... | 8 |
| ADVERTENCIAS SOBRE EL USO DE LAS BATERÍAS..... | 8 |
| ENTORNOS DE CARGA Y DESCARGA INADECUADOS Y SOLUCIONES..... | 8 |
| RECICLAJE..... | 8 |
| MOTOR..... | 8 |
| 06 FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO | 9 |
| COMPONENTES DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO | 9 |
| EL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO | 9 |
| PARTES DEL MANDO DE CONTROL..... | 9 |
| ENCENDIDO Y APAGADO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO..... | 9 |
| ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE LA BICICLETA..... | 10 |
| MODO WALK ASSIST | 10 |
| WALK ASSIST MODE | 10 |
| COMIENZO DEL PEDALEO | 10 |
| VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA | 11 |
| BATERÍA Y CARGADOR | 11 |
| CARGA DE LA BATERÍA | 11 |
| MODO DE AHORRO DE ENERGÍA | 14 |

| | |
|---|----|
| VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN SECUNDARIA EN PANTALLA | 14 |
| INDICADOR DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA..... | 15 |
| MENÚ DE AJUSTES | 15 |
| NOTIFICACIONES..... | 16 |
| CÓDIGOS DE ERROR..... | 17 |

| | |
|----------------------------------|-----------|
| 07 TALLAS Y MEDIDAS | 18 |
|----------------------------------|-----------|

| | |
|---|-----------|
| 08 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 19 |
|---|-----------|

| | |
|--|-----------|
| 09 ENSAMBLADO Y RECAMBIOS | 21 |
|--|-----------|

| | |
|---|----|
| DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN..... | 21 |
| MOTOR BH 1E-36V | 21 |
| BATTERY | 22 |
| DISPLAY | 22 |
| TIJA..... | 23 |
| SENSOR DE VELOCIDAD..... | 23 |
| POSTIZO..... | 23 |
| ACCESORIOS | 24 |
| ACCESORIOS | 25 |
| CABLEADO DE ELEMENTOS MECÁNICOS..... | 26 |
| CABLEADO DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO | 27 |
| ESQUEMA DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO..... | 28 |

| | |
|--|-----------|
| 10 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD | 29 |
|--|-----------|

| | |
|--|-----------|
| 11 AYUDA Y RECURSOS ADICIONALES | 29 |
|--|-----------|

01 INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario contiene información importante para un uso y mantenimiento adecuados de la bicicleta. En concreto, el documento recoge información específica para la familia de bicicletas **CARGO (MC425 / MC615 / MC635 / MC625 / MC645 / MC815 / MC825)**. Se pueden consultar los manuales de usuario de todos los modelos de BH en la web a través de la siguiente dirección:

<https://www.montybikes.com/manuales/> or <https://www.bhbikes.com/manuales/>

Recuerda que los manuales son actualizados periódicamente en la web de BH BIKES, manténlos siempre actualizados. Consulta la versión en la portada.

Este documento contiene información complementaria al manual de usuario general, disponible en:

<https://www.montybikes.com/contacto/> or <https://www.bhbikes.com/manuales/>

Consulta las características, recomendaciones y garantías de los componentes de terceros en sus respectivas webs oficiales.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

A lo largo del documento aparecerán iconos indicando diferentes tipos de advertencias relativas al uso, mantenimiento y montaje. Lee atentamente el significado de cada uno de ellos para evitar manipulaciones incorrectas o situaciones peligrosas que deriven en daños personales graves o accidentews mortales.

SEGURIDAD

-  **PELIGRO:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, ocasionará daños personales graves o un incluso accidente mortal.
-  **ADVERTENCIA:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar daños personales graves o un incluso accidente mortal.
-  **ATENCIÓN:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar daños personales leves o moderados.
-  **RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar lesiones graves por descarga eléctrica, o incluso la muerte.
-  **RIESGO CORTOCIRCUITO:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar cortocircuitos en los componentes eléctricos. Los cortocircuitos podrían provocar daños en los componentes e incendios.

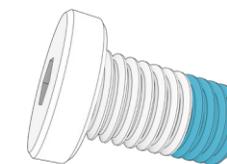
HERRAMIENTAS

-  **LLAVE PLANA**
-  **LLAVE ALLEN**
-  **LLAVE TORX**
-  **DETORNILLADOR TIPO PHILIPS**

 **10Nm** **LLAVE Y APRIETE:** en uno de los laterales de cada símbolo de herramienta se mostrará el par de apriete indicado en newton metro.

TIPO DE COMPUESTO

-  **ACEITE:** lubricación ligera para elementos como cadenas y cables.
-  **GRASA:** grasa de montaje.
-  **PASTA DE CARBONO:** pasta de montaje para umentar la fricción en elementos de carbono.
-  **PEGAMENTO:** utilizar fijador de tornillos de media resistencia.
 -  El pegamento sirve para fijar el tornillo y que no se suelte con las vibraciones a las que se somete la bicicleta durante su uso. Añade en todos los casos una gota de pegamento en la punta de la rosca del tornillo. Nunca añadas pegamento por toda la rosca ya que dificultará el desensamblado del tornillo.



02 GARANTÍA MONTY

BH BIKES se compromete a ofrecer bicicletas duraderas y con los mejores estándares de calidad. Por tanto, además de la garantía legal sujeta a estos productos se ofrece una garantía y condiciones de cobertura adicionales de BH BIKES. En este apartado se describen las diferentes garantías y el proceso para poder acceder a la garantía adicional LifeTime Frame.

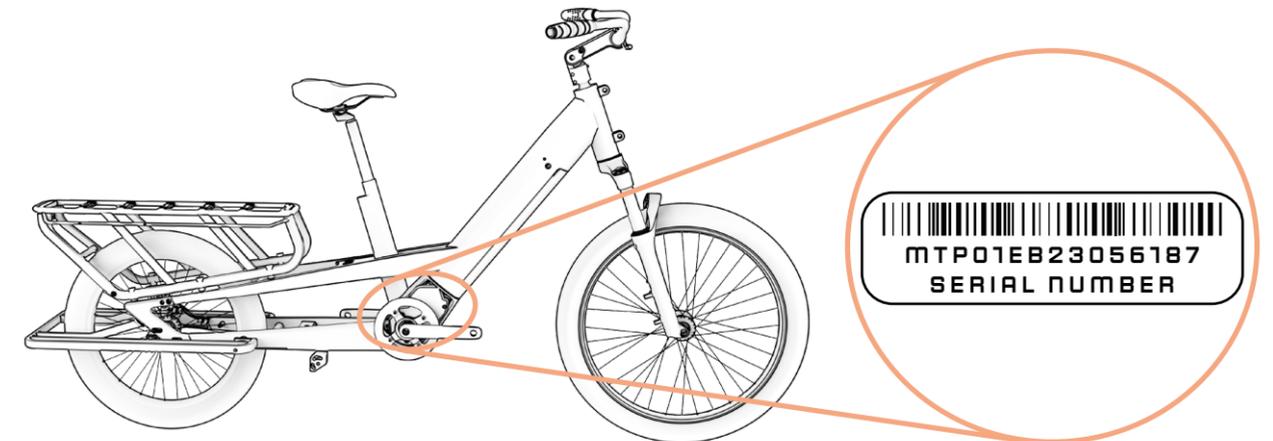
GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre al comprador original frente a defectos de fabricación y/o falta de conformidad. Esta garantía aplica tanto a los cuadros como a los componentes de BH BIKES. El periodo de aplicación variará conforme a la legislación vigente en el país de compra, y con aplicación legal desde la fecha de compra. Durante dicho periodo, el titular de la garantía tendrá derecho a la reparación o sustitución gratuita de los defectos de fabricación, incluidos los gastos de transporte o desplazamiento, y de los daños y perjuicios por ellos ocasionados. Existen diferentes condiciones a cumplir para poder beneficiarse de la garantía:

- Esta garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a la legislación vigente en cada país.
- La inclusión de una bicicleta o pieza defectuosa en las condiciones de garantía está sujeta en último lugar a la decisión de nuestro Servicio Técnico.
- La garantía no cubre en ningún caso la sustitución de piezas cuyo desgaste se derive del uso normal de la bicicleta.
- La garantía no es en ningún caso aplicable a roturas o defectos derivados de una utilización negligente de la bicicleta, uso en competición, montaje de elementos accesorios no originales, o manipulaciones y operaciones de mantenimiento inadecuadas.
- La garantía no es en ningún caso aplicable si la Inspección Antes de la Entrega y los Intervalos de Revisión correspondientes incluidos en este documento, no han sido llevados a cabo, debidamente cumplimentados y sellados por un distribuidor BH autorizado.
- En los supuestos en que la reparación efectuada no fuera satisfactoria, y el objeto no revistiese las condiciones óptimas para cumplir el uso a que estuviese destinado, el titular de la garantía tendrá derecho a la sustitución del objeto adquirido, o el componente defectuoso, por otro de idénticas características, o a la devolución del precio pagado por el objeto o componente deteriorado.
- El plazo de garantía quedará suspendido durante el tiempo en que duren las reparaciones, y en el caso de sustitución del bien o componente, se renovará respecto al elemento afectado el plazo de garantía.
- La acción para reclamar el cumplimiento de lo dispuesto en la garantía prescribirá a los seis meses desde la finalización del plazo de garantía.
- Todas las reclamaciones deberán realizarse a través de un distribuidor autorizado.
- Ámbito territorial: consultar el Manual de Utilización o [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

NÚMERO DE SERIE MONTY

- ⚠ El número de serie necesario para registrar la bicicleta se encuentra en la parte inferior de la bicicleta, en el tubo del sillín, encima del pedalier:



GARANTÍA DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

En ningún caso la garantía cubrirá el desgaste y envejecimiento natural de las baterías debido al uso, carga y almacenamiento. Asimismo, el comprador deberá contactar con el fabricante original para utilizar la garantía de piezas de terceros.

PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA

Todas las reclamaciones sujetas a esta garantía deberán ser canalizadas por medio de un distribuidor oficial BH. Este distribuidor realizará el análisis inicial para identificar el alcance y diagnóstico de la incidencia. El mismo distribuidor informará y gestionará directamente con BH la reclamación. Una vez BH defina las acciones correctivas requeridas el distribuidor será quien remita esta información al cliente.

Es conveniente que tramites la reclamación a través del distribuidor oficial del que se realizó la compra. Si no fuera posible puedes ponerte en contacto para ayudarte a encontrar un distribuidor autorizado cerca de tu zona:

<https://www.montybikes.com/contacto/>

CONDICIONES DE INVALIDACIÓN DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ELÉCTRICOS

La batería Monty y los componentes eléctricos están cubiertos por la garantía legal, pero se deben cumplir los siguientes requisitos:

- No se debe desmontar o modificar ninguna parte de los componentes eléctricos.
- La vida útil variará en función de las condiciones de uso, carga y almacenamiento.
- Mantén en todo momento la batería cargada. De no hacerlo la batería podría deteriorarse más rápido de lo normal.

03 MANTENIMIENTO

Este manual de usuario contiene información importante para **CARGO (MC425 / MC615 / MC635 / MC625 / MC645 / MC815 / MC825)**. Lea atentamente todo el manual del usuario. Los manuales del usuario de todos los modelos Monty se pueden consultar en la página web en la siguiente dirección:

<https://www.montybikes.com/manuales/> or <https://www.bhbikes.com/manuales/>

Este documento contiene información adicional al manual general de usuario disponible en:

<https://www.montybikes.com/manuales/> or <https://www.bhbikes.com/manuales/>

Puedes consultar las características y recomendaciones de repuestos de terceros en sus correspondientes webs oficiales.

INSPECCIONAR LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA

Las bicicletas son revisadas repetidas veces durante su fabricación y a continuación, en el control final por su taller BH. Dado que el funcionamiento de la bicicleta puede modificarse en el transporte o es posible que terceros pudieran haber modificado su bicicleta durante el tiempo de espera, debería comprobar lo siguiente antes de cada trayecto:

- **CUADRO:** que no existan grietas, daños, ni ruidos extraños.
- **CADENA:** que esté lubricada y el sistema de transmisión no haga ruidos extraños.
- **FRENOS:** que los frenos funcionen de manera correcta. En parado, acciona la palanca del freno con fuerza y verifica que en ningún caso toca el manillar.
- **CUBIERTAS:** que la presión sea la correcta y no existan cortes tanto en la zona de rodadura como en los laterales. Revisa también que el nivel de desgaste no supere el desgaste máximo recomendado.
- **RUEDAS:** que las ruedas giren libremente para comprobar el giro. Compruebe además el espacio entre el revestimiento del freno y la llanta, así como el espacio entre el cuadro y el neumático.
- **DIRECCIÓN:** que la dirección gire de manera suave y sin hacer ruidos extraños.
- **PUNTOS DE GIRO DEL BASCULANTE:** que al echar el peso sobre la bicicleta la suspensión funciona con normalidad y sin ruidos extraños. Si no funciona correctamente o presenta juego entre las partes móviles podría significar que los pares de apriete no son correctos o que los rodamientos están desgastados.
- **RODAMIENTOS:** que los rodamientos funcionen correctamente y sin ruidos extraños. Los rodamientos sufren desgaste y deben reemplazarse para evitar dañar los componentes sobre los que van instalados.
- **SISTEMA ELÉCTRICO:** si la bicicleta tiene sistema eléctrico comprobar que éste funciona correctamente revisando que haya asistencia eléctrica y que todos los componentes funcionan (motor, display, cambio de asistencia y sensor de velocidad). En caso de no haber asistencia eléctrica comprueba que todas las conexiones estén bien y no tengas daños.

⚠ ¡No circule si su bicicleta no cumple alguno de estos puntos! ¡Una bicicleta defectuosa puede causar accidentes graves! Si no está completamente seguro o tiene alguna duda, ¡póngase en contacto con su taller BH!

⚠ Revisa los pares de apriete para que coincidan siempre con las recomendaciones especificadas en los manuales de usuario. No seguir estas indicaciones puede ocasionar accidentes e incluso la muerte.

⚠ Las influencias del terreno y las fuerzas que se ejercen en la rueda, someten a la bicicleta a mucho esfuerzo. Ante estas cargas dinámicas, las distintas piezas reaccionan con desgaste y fatiga. Compruebe regularmente su bicicleta en busca de signos de desgaste, arañazos, torceduras, desgaste del color o principio de grietas. Las piezas cuya vida útil ha sido excedida pueden fallar de forma súbita. Lleve su bicicleta regularmente a un taller BH para cambiar las piezas dudosas en caso necesario.

MANTENER LIMPIA LA BICICLETA

Para lograr un buen mantenimiento de la bicicleta, le recomendamos que cumpla las siguientes medidas de prevención básicas. No seguir estas recomendaciones puede conllevar un desgaste prematuro o incluso roturas en zonas concretas como juntas y partes móviles.

- Limpie el polvo y el barro con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave y neutro.
- Las piezas de plástico deben lavarse únicamente con agua jabonosa.
- Los neumáticos pueden lavarse con una esponja o un cepillo y agua jabonosa.
- Después de limpiar la bicicleta, séquela frotando a conciencia con un paño suave.
- Después de cada limpieza, debe engrasar los elementos de la transmisión.

⚠ La suciedad puede ocultar daños que deriven en accidentes o incluso la muerte.

⚠ Evite en todo momento el uso de aparatos de limpieza a presión y no utilice en ningún momento limpiadoras de chorro de vapor.

MANTENER LUBRICADA LA TRANSMISIÓN

Tras el lavado es posible que la transmisión de la cadena quede desengrasada. Revisa y lubrica si fuera necesario los eslabones de la cadena. Un exceso de lubricación puede atraer mayor cantidad de suciedad provocando un desgaste prematuro y mal funcionamiento del sistema.

⚠ Evite en todo momento el uso de aparatos de limpieza a presión y no utilice en ningún momento limpiadoras de chorro de vapor.

MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

La bicicleta requiere un mantenimiento regular, así como un número mínimo de revisiones periódicas. La periodicidad de las operaciones de mantenimiento depende del tipo de vehículo (bici de paseo, bici de carreras, bici de montaña), así como de la frecuencia y las condiciones de uso.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

| Componente | Acción a realizar | En cada salida | Mensual | Anual |
|--------------------------------|---|---|---------|-------|
| Alumbrado | Control de funcionamiento. | | | |
| Neumáticos | Control de la presión. | | | |
| | Revisar la altura del perfil y laterales. | | | |
| Frenos (de llanta) | Revisar el trayecto de la palanca, la solidez del revestimiento y la posición de la llanta. | | | |
| | Prueba de frenos parado. | | | |
| | Limpiar zapatas. | | | |
| Cables de freno | Inspección visual. | | | |
| Frenos (de disco) | Cambiar líquido de freno (líquido DOT). | | | |
| Horquilla de suspensión | Revisión de tornillos y apriete correspondiente. | | | |
| | Cambio de aceite y engrasado de elastómero. | | | |
| Tija del sillín con suspensión | Mantenimiento. | | | |
| | Control de juego. | | | |
| Llantas en frenos de llanta | Revisión y cambio, si fuera necesario, de los revestimientos de la pared. | A más tardar después de la segunda parte del revestimiento del freno. | | |
| Eje pedalier | Controlar juego. | | | |
| | Renovación de engrasado. | | | |
| Cadena | Control y lubricación. | | | |
| | Control y cambio. | A partir de 800km. | | |
| Bielas | Control y apriete. | | | |
| Ruedas / Radios | Comprobar giro de la rueda y tensión de radios. | | | |
| Juego de dirección | Revisión de juego de dirección. | | | |
| | Renovación de engrasado. | | | |
| Superficies metálicas | Conservación. | Como mínimo cada seis meses. | | |
| Bujes | Revisión de rodamientos. | | | |
| | Renovación de engrasado. | | | |
| Pedales | Revisión de rodamientos. | | | |
| | Lubricación, limpieza del mecanismo del anclaje. | | | |

| Componente | Acción a realizar | En cada salida | Mensual | Anual |
|---|--|----------------|---------|-------|
| Tija del sillín / Potencia | Revisión de tornillos de sujeción. | | | |
| Cambio trasero / Desviador | Limpieza, lubricación. | | | |
| Cierre rápido / Eje pasante | Revisión de eficacia. | | | |
| Tornillos y tuercas | Control y apriete. | | | |
| Radios | Revisión de tensión. | | | |
| Potencia / Tija del sillín | Desmontaje y renovación de pasta de montaje. | | | |
| Circuito / Frenos | Desmontaje y engrasado. | | | |
| Componentes del sistema de asistencia eléctrica | Comprobar conexiones. | | | |
| | Comprobar que no haya suciedad. | | | |

 No es necesario acudir a un especialista si es habilidoso, tiene experiencia y cuenta con las herramientas apropiadas. Aplique de inmediato medidas correctivas en caso de detectar deficiencias. Si no está seguro o tiene dudas póngase en contacto con BH.

 Los trabajos señalados solo debe llevarlos a cabo un especialista en bicicletas de su confianza.

RECAMBIOS

Para lograr un funcionamiento óptimo de su bicicleta y la máxima seguridad posible, es muy importante utilizar piezas originales. La no utilización de piezas originales puede provocar daños no cubiertos por la garantía.

Los recambios más habituales son las piezas de desgaste. Las más comunes son los neumáticos, las cámaras, las pastillas de freno, los frenos de disco y las zapatas de freno, así como las llantas, siempre que constituyan una parte de la unidad del freno, los faros, los faros de posición, las baterías y los acumuladores.

- **NEUMÁTICOS:** Sustitúyalos por un tipo de neumático equivalente. Compruebe la marca en el exterior del neumático (estándar ETRTO). Tenga en cuenta que utilizar un neumático con un diámetro exterior mayor que el recomendado puede provocar que la punta del pie toque la rueda delantera o el protector de la rueda trasera cuando gira el manillar. El ciclista puede perder el control de la bicicleta y sufrir un accidente de graves consecuencias. Esto también puede ocurrir cuando se reemplaza el juego de platos y pedales por uno más largo.
- **CÁMARAS:** Sustitúyalo por un tipo de cámara adecuado para el neumático. Consulte la indicación que se encuentra en la parte exterior de la cámara (norma E.T.R.T.O.).
- **FRENOS DE DISCO Y PASTILLAS DE FRENO:** Tenga en cuenta las instrucciones suministradas por el fabricante.
- **FAROS Y FAROS DE POSICIÓN:** Cambie la bombilla por otra del mismo tipo. Consulte la indicación que se encuentra en la zona metálica.

- **CADENA, PIÑÓN Y PLATOS:** Tenga en cuenta las instrucciones suministradas por el fabricante.
- **BATERÍAS Y ACUMULADORES:** Cambiar por otras del mismo tipo. Consulte la indicación que se encuentra en la zona exterior.

 Recuerda que la no utilización de piezas originales puede provocar daños no cubiertos por la garantía.

DESPUÉS DE UNA CAÍDA, GOLPE O IMPACTO

Si sufres una caída, golpe o impacto lo más importante es revisar si te encuentras en buenas condiciones para poder reanudar la marcha. No utilices la bici si has sufrido daños y pide ayuda sanitaria si fuera necesario.

Si estás en condiciones de reanudar la marcha deberás hacer una serie de comprobaciones para asegurar que la bicicleta también se encuentra totalmente operativa:

- Compruebe que las ruedas siguen sujetas y las llantas permanecen en el centro del cuadro y la horquilla. Haga girar las ruedas. En caso de que el espacio se haya modificado significativamente y que no lo pueda centrar in situ, debe separar un poco los frenos de la llanta de manera que ésta gire libremente.
-  En ese caso, tenga en cuenta que disminuirá la eficacia de los frenos.
- Compruebe si el manillar o la parte delantera del cuadro se han torcido o roto. Compruebe que la parte delantera está colocada firmemente en la horquilla, sujetando la rueda delantera entre las rodillas e intentando torcer el manillar con respecto a la rueda delantera.
- Observe si la cadena está correctamente colocada. Si la bicicleta se ha caído sobre el lado de la transmisión, compruebe que funciona. Pida ayuda a alguien para colocar la bicicleta sobre el sillín y cambie de marchas. Cuando la cadena encaje en el piñón más grande, observe la distancia entre el cambio y los radios. En caso de que el cambio o el soporte se hayan torcido, el primero puede engancharse en los radios – ¡Peligro de caídas! El cambio, la rueda trasera o el cuadro pueden verse dañados. Compruebe el desviador. Si se ha desplazado, la cadena puede desengranarse. La bicicleta perderá la transmisión (ver también la sección denominada «Tracción»).
- Compruebe el sillín, el tubo superior o la caja de pedalier para asegurarse de que no existen desperfectos.
- Levante un poco la bicicleta y deje que caiga sobre el suelo. En caso de que oiga ruidos, inspeccione la bici en busca de tornillos sueltos.
- Vuelva a examinar toda la bicicleta para advertir posibles torceduras, desgastes de color o grietas.
- Vuelva a circular con cuidado únicamente si el resultado de la revisión ha sido satisfactorio. De ninguna manera, debería frenar o acelerar bruscamente ni pedalear montaña arriba. Si no está seguro, espere a que le recoja un coche en lugar de correr riesgos. Una vez en casa, deberá volver a analizar concienzudamente la bicicleta. Si sigue sin estar completamente seguro o tiene alguna duda, ¡póngase en contacto con su taller BH!
-  Las piezas de aluminio que se hayan torcido no deben volver a enderezarse, es decir, no deben repararse. Incluso después, existe un riesgo elevado de rotura, especialmente de la horquilla, el manillar, la parte frontal, las bielas y los pedales. Para mayor seguridad, cámbielos.

04 ADVERTENCIA DE USO

TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA

Si instalas un neumático diferente al original de tu bicicleta comprueba que en todo momento haya un mínimo de 6mm entre la cubierta y cualquier parte del cuadro y horquilla.

INSERCIÓN MÍNIMA Y MÁXIMA DE LA TIJA DE SILLÍN

No respetar las inserciones mínimas y máximas de la tija indicadas en este manual pueden generar un efecto palanca sobre el cuadro. La presión ejercida podría dañar el cuadro y provocar accidentes graves. La garantía no cubre daños generados por el incumplimiento de estas indicaciones.

LONGITUD MÁXIMA DE HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN)

Respetar la longitud máxima entre el eje de la horquilla y la parte inferior de la pipa de dirección (axle-to-crown). Si no se respeta esta longitud máxima el cuadro podría dañarse por soportar una carga superior para la que fue diseñado y podría causar accidentes graves.

MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN

En este manual se especifica el número máximo de separadores de dirección que se pueden colocar debajo de la potencia. Si no se respeta esta cantidad máxima los materiales podrían dañarse por soportar una carga superior para la que fueron diseñados y podría causar accidentes graves.

POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA

En ningún caso deben instalarse separadores de dirección por encima de la potencia. Si no se respeta, los materiales podrían dañarse por soportar una carga superior para la que fueron diseñados y podría causar accidentes graves.

USO PREVISTO

Cada bicicleta ha sido diseñada según un uso específico previsto. Los modelos descritos en este manual cumplen con los requisitos asociados al uso previsto:

Se trata de un conjunto de condiciones para el funcionamiento de la bicicleta que prevé su uso en las vías urbanas. Además, las ruedas deben mantenerse en contacto con la superficie de rodadura en todo momento.

05 ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

CUIDADOS Y NORMAS DE USO DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y LAS BATERÍAS

Todos los productos y componentes de BH han sido diseñados para soportar salpicaduras y lluvia. Sin embargo, ciertas prácticas pueden derivar daño en los componentes y cortocircuitos. No realices las siguientes acciones:

- Lavar con agua a presión la bicicleta.
- Utilizar la bicicleta bajo condiciones meteorológicas muy adversas.
- Transportar la bicicleta en el exterior de un vehículo con lluvia.
- Exponer la batería a altas temperaturas. Si se superan los 70°C podrían causarse fugas y peligro de incendio.
- No respetar los rango de temperatura de uso, carga y almacenamiento de la bicicleta.

SITUACIONES IDÓNEAS PARA LOGRAR LA MÁXIMA VIDA ÚTIL

Recomendamos cumplir una serie de condiciones para poder alcanzar la máxima vida útil de la batería:

- Cargarla sobre una superficie plana y estable.
 - Que no reciba luz directa del sol.
 - Que no haya niños ni mascotas cerca.
 - Que no haya lluvia ni humedad.
 - Que esté ventilado y seco.
 - Que tenga una temperatura entre 15-25°C.
 - No utilizar la batería con un nivel inferior al 10%. Por debajo de este nivel la vida útil de las celdas podrían verse afectadas.
-  Cualquier manipulación no autorizada sobre los componentes del sistema eléctrico puede resultar en accidentes graves y además, supondrá un motivo de anulación de la garantía.

ADVERTENCIAS SOBRE EL USO DE LAS BATERÍAS

Un uso inapropiado de las baterías puede causar daños y accidentes graves. Cumple las siguientes condiciones para evitarlos:

- Utiliza siempre el cargador original.
- No dejes la batería cerca de fuentes de calor.

- No calentar la batería ni arrojarla al fuego.
- Evita que las conexiones de la batería entren en contacto con objetos metálicos.
- No sumergir la batería en agua y evitar salpicaduras y humedad.
- No golpear o perforar la batería.
- Evitar entrar en contacto con el líquido en manos y ojos en caso de fuga.
- No utilizarla si tiene daños externos.
- Limpia solamente la batería con un paño seco o húmedo.

ENTORNOS DE CARGA Y DESCARGA INADECUADOS Y SOLUCIONES

Los entornos calientes y fríos descritos a continuación podrían causar que la carga acceda al modo de espera o se suspenda sin cargar completamente la batería.

- **Modo de suspensión de descarga en invierno o DUT (Discharge Under Temperature):** La descarga de la batería entrará en el modo de suspensión si la temperatura es inferior a los -20 °C, haciendo que el sistema de asistencia al pedaleo no funcione y protegiendo la batería. En tales casos, este modo de suspensión se cancelará automáticamente cuando la batería supere los -20 °C.
- **Modo de suspensión de carga en invierno o CUT (Charge Under Temperature):** La carga de la batería entrará en el modo de suspensión si la temperatura es inferior a los 0 °C. Si se inicia la carga y la temperatura cae por debajo de este nivel debido al enfriamiento nocturno u otros factores, la carga se parará y entrará en el modo de suspensión para proteger la batería. En tales casos, este modo de suspensión se cancelará automáticamente cuando la temperatura de carga supere los 0 °C.
- **Ruido en televisores / radios / ordenadores:** Cargar cerca de televisiones, radios o aparatos similares puede causar electricidad estática, imágenes parpadeantes y otras interferencias. Si esto ocurre, recargue en un lugar alejado de la televisión o radio (por ejemplo, en otra habitación).

RECICLAJE

Las baterías de ion litio son recursos reciclables pero pueden ocasionar daños medioambientales si no gestionan correctamente después de su vida útil. Sigue los siguientes pasos cuando su vida útil se acabe:

- Clasifica y recicla cada componente eléctrico en un lugar preparado para la gestión sostenible del reciclado de los mismos.
- Revisa y cumple en todo momento las regulaciones en materia de baterías de tu país.

MOTOR

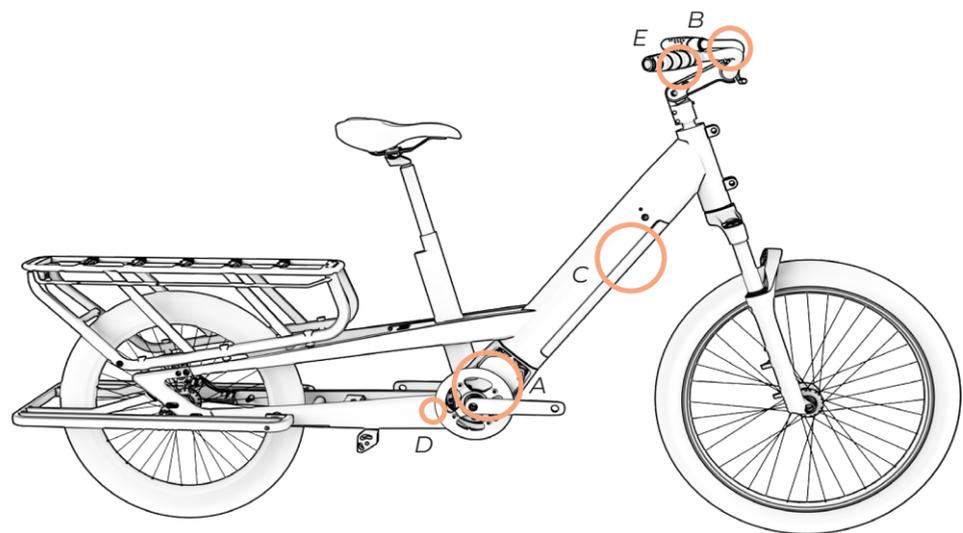
El motor de corriente continua se ubica en el eje del pedalier. Como cualquier otra pieza de su bicicleta, la vida útil del motor depende su utilización. En condiciones normales, el motor puede durar de 10 a 20 años, o hasta 100.000 km.

06 FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

COMPONENTES DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

El sistema de pedaleo asistido de BH Bikes se compone de los siguientes elementos:

- **A.** Un **motor**, que impulsa la bicicleta.
- **B.** Un **mando de control**, que permite, entre otros, seleccionar los modos de asistencia.
- **C.** Una **batería**, que alimenta al motor para su funcionamiento y que puede estar ubicada en diferentes posiciones.
- **D.** Un **sensor de par**, que lee la fuerza ejercida sobre el pedal por el usuario.
- **E.** Un **display** (X DISPLAY), para mostrar información relevante del sistema.



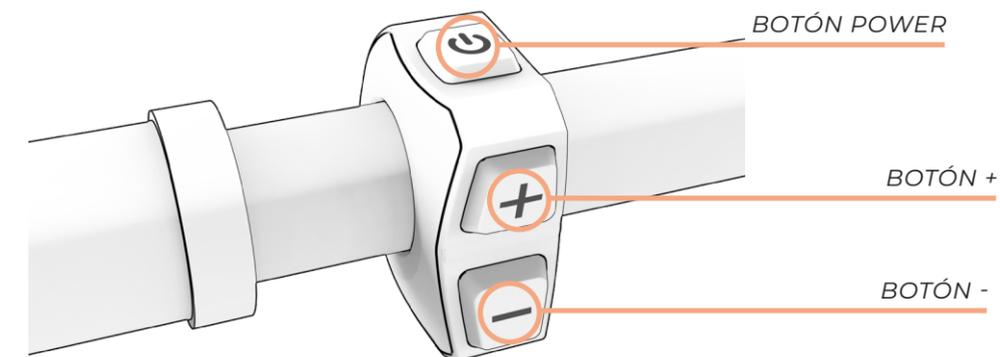
EL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

El sistema de pedaleo asistido está diseñado para proporcionarle la cantidad óptima de potencia asistida. Le ayudan dentro de una gama estándar basada en factores tales como su fuerza de pedaleo, la velocidad de la bicicleta y la transmisión. El sistema no asiste en las siguientes situaciones:

- Si el mando de control está apagado.
- Si se desplaza a 25 km/h o más rápidamente.
- Si no está pedaleando y se libera la función de acelerador a 6 km/h.
- Si no hay capacidad restante de la batería.
- Si el modo de asistencia seleccionado es el de 0% de asistencia.

PARTES DEL MANDO DE CONTROL

El X-Remote o mando de control general se ubica en el lado izquierdo del manillar junto al puño. El mando consta de 3 partes:

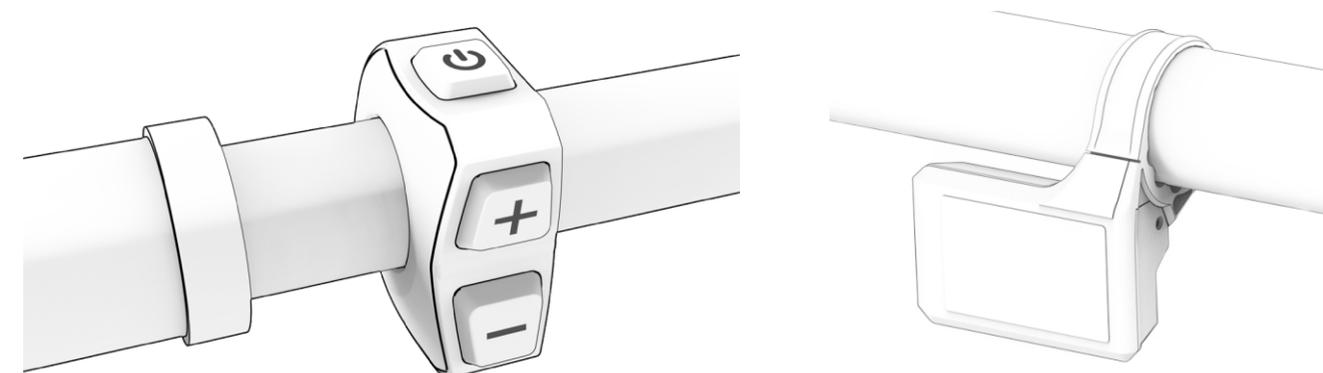


ENCENDIDO Y APAGADO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

El sistema de pedaleo asistido se enciende desde el X-Remote (mando de control central). Se ubica cerca del puño izquierdo del manillar. Pulsando una vez el botón power se iniciará el sistema. El X-Display se encenderá mostrando el modo de asistencia al pedaleo actual. Si la batería se encuentra fuera del cuadro y se coloca en su sitio de nuevo, el sistema también se encenderá encendiendo la pantalla del display (ver apartado "Desbloqueo y extracción de la batería").

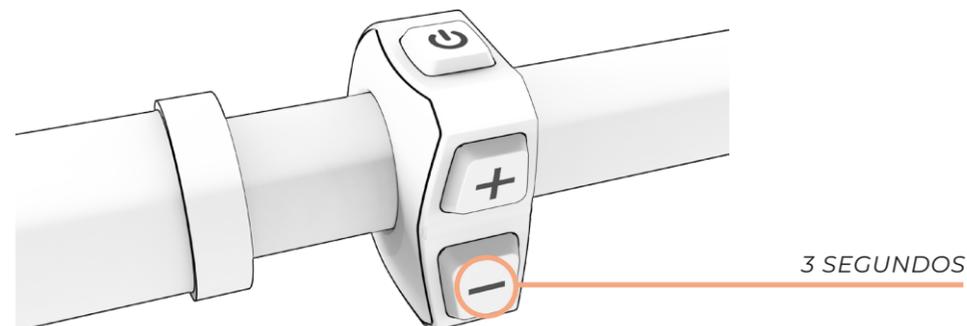
Para apagar el sistema de pedaleo asistido hay que sostener pulsado durante 3 segundos el botón power. La pantalla se apagará seguidamente y el sistema quedará apagado.

- ⚠ Después del encendido del sistema, tenga cuidado al iniciar la marcha sin revisar el modo de asistencia. Por defecto, el mando se inicia en el modo de asistencia seleccionado antes de su apagado previo.
- ⚠ Espere 3 segundos tras el encendido del sistema antes de comenzar a presionar sobre los pedales. Durante este periodo de 3 segundos, el sistema de asistencia se encuentra inicializando y calibrando el sensor de par. Si no lo hace y presiona los pedales antes, podría debilitar la asistencia e incluso es posible que aparezca el error 14 en la pantalla (Ver Sección Códigos de error). Para solventarlo, deberá apagar y reiniciar el sistema sin presionar sobre los pedales durante el periodo de 3 segundos.



ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE LA BICICLETA

Pulsando el botón (-) durante 3 segundos, se encienden y se apagan las luces en aquellos modelos equipados con un sistema de luces alimentado desde la batería.

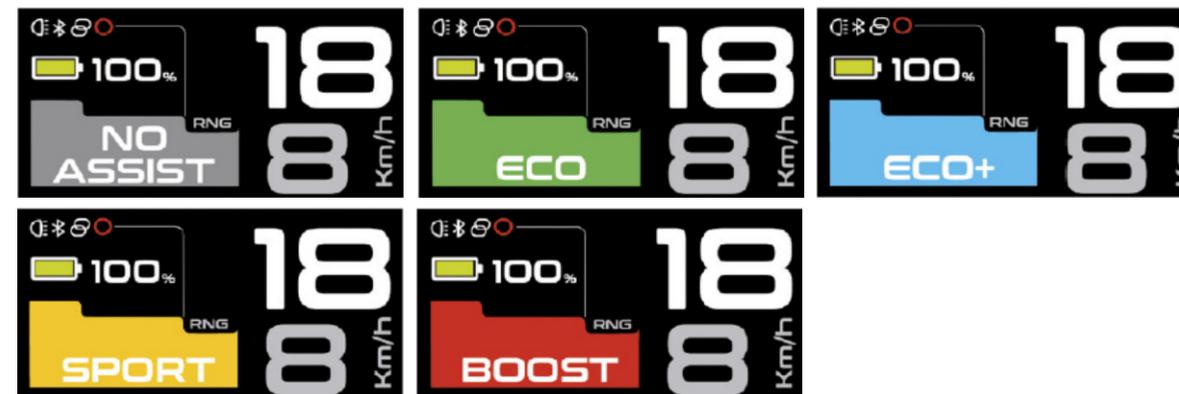
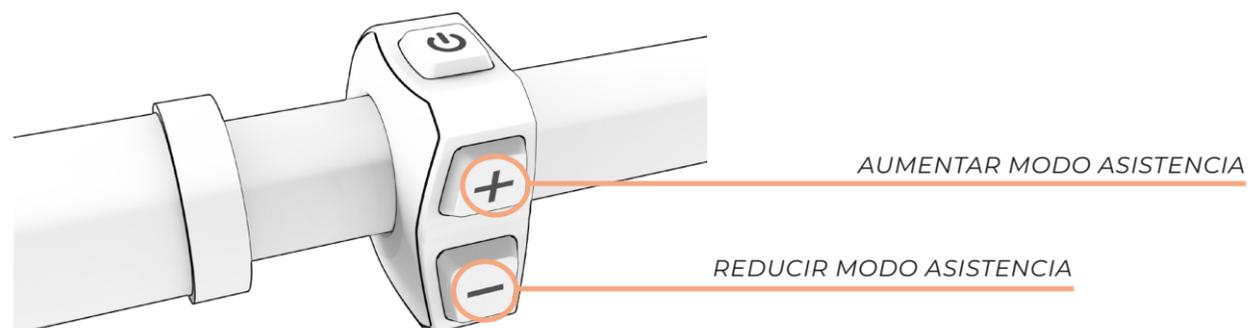


SELECCIÓN DEL MODO DE ASISTENCIA AL PEDALEO

El sistema dispone de los siguientes modos de asistencia al pedaleo:

- **Boost:** Identificado con el color **Rojo**. Utilizar cuando se quiera obtener la potencia máxima del sistema.
- **Sport:** Identificado con el color **Naranja**. Utilizar al subir terrenos difíciles.
- **Eco+:** Identificado con el color **Azul**. Utilizar cuando se quiera viajar con mayor comodidad, como cuando sube una cuesta empinada.
- **Eco:** Identificado con el color **Verde**. Utilizar cuando se desea viajar lo más lejos como sea posible.
- **No assist:** Identificado con el color **Blanco**. Utilizar cuando se desea viajar sin potencia asistida. Podrá seguir utilizando el resto de funciones del mando de control.

Para moverse por los modos de asistencia, el usuario deberá pulsar el botón (+) para subir el modo de asistencia y el botón (-) para reducir el modo de asistencia.



Con objeto de incrementar la vida de la batería y prevenir a la misma de una descarga completa que pudiera dañarla, los modos de asistencia están limitados en función de la carga de la batería:

- Batería cargada a más del 20%: el 100% del nivel máximo de asistencia está disponible.
- Batería cargada entre 10 y 20%: nivel de asistencia limitado al 50% del nivel máximo de asistencia.
- Batería cargada entre 5 y 10%: nivel de asistencia limitado al 25% del nivel máximo de asistencia.
- Batería cargada entre 1 y 5%: no se permite asistencia. Solo se pueden encender la iluminación.

MODO WALK ASSIST

El modo walk assist ayuda al usuario a transportar la bicicleta a pie. Para activarlo, hay que mantener pulsado el botón + del mando de control (da igual el modo de asistencia que se tenga seleccionado al mantener pulsado el botón +). Los leds del mando de control XRemote parpadearán en color azul indicando que se ha activado este modo. Para salir de este modo hay que dejar de pulsar el botón +.

COMIENZO DEL PEDALEO

El usuario deberá posicionarse sobre el sillín y mantener firmemente agarrado el manillar antes de apoyar sobre los pedales. Deberá prestar especial atención si comienza a pedalear en modo con mayor asistencia (Modo BOOST, o modo SPORT), ya que el motor reaccionará con el máximo empuje existiendo riesgo de pérdida de control. Con el fin de facilitar la aceleración, el motor ofrece un empuje adicional inicial nada más comenzar a pedalear. Así el esfuerzo necesario para poner en movimiento la bicicleta es mínimo, ayudando a integrarse de una manera más rápida y segura en la circulación.

- ⚠ Inicie el pedaleo con un desarrollo corto (piñones superiores) y con un modo de asistencia bajo (Modo ECO). Además de un mayor control y seguridad sobre la bicicleta, requerirá menos consumo energético y por lo tanto una mayor autonomía. Se advierte que arrancar bajo un modo con mayor asistencia (modos ECO, SPORT y BOOST), puede suponer un riesgo en la seguridad del usuario.
- ⚠ Cuando el usuario empuja la bicicleta mientras camina a un lado, debe asegurarse que el sistema esté desconectado.

VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA

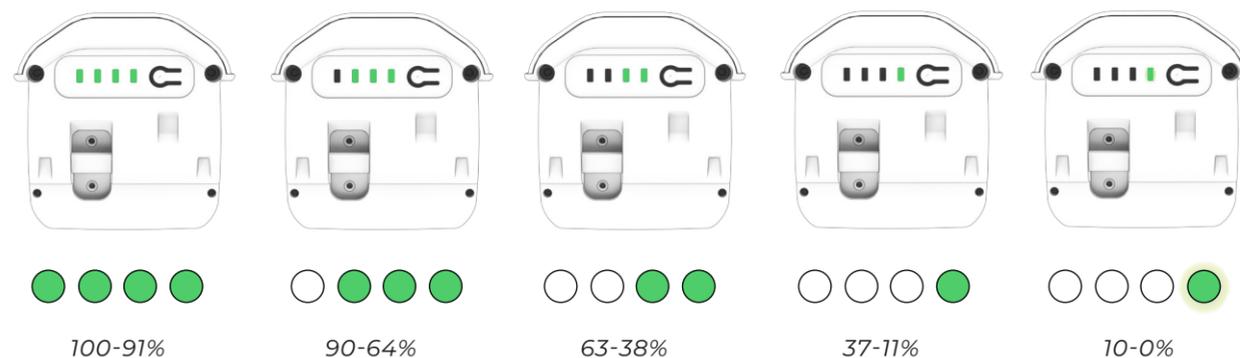
Una carga al 100% puede ofrecer hasta 130km de autonomía. Se puede visualizar el nivel de carga de la batería de 2 maneras diferentes: desde el display o desde la batería extraíble. En todos los casos el indicador de nivel de carga de la batería muestra una estimación de la capacidad restante de la batería:

- **X-Display:** en la parte superior izquierda de la pantalla se muestra el icono de la batería acompañada del porcentaje del nivel de carga de la batería:



- ⚠ La autonomía del sistema variará en función de, entre otros, las siguientes condiciones de conducción: inicios y paradas frecuentes, desarrollo de la transmisión, numerosas pendientes pronunciadas, mal estado de la carretera, transporte de cargas pesadas, viento fuerte de frente, baja temperatura ambiental, deterioro de la batería, uso de iluminación integrada, mal ajuste de presión de neumáticos, cadena o frenos.

- **Battery:** como se muestra en la imagen, la batería dispone de 5 leds. Estos indicarán el nivel de carga de la batería en función de los leds que estén encendidos y apagados. Será preciso pulsar el botón power de la propia batería para activar los leds:



SEÑAL DE ALARMA

| Código LED | Descripción | Acción a realizar |
|------------|----------------------------------|--|
| ○ ● ○ ● | Protección de temperatura | Retire el cargador de la batería. Coloque la batería en una sala a temperatura ambiente y fuera del alcance de la luz solar directa hasta que la temperatura interna de la batería sea normal. |
| ● ○ ○ ● | Error de carga | Si la batería está enchufada al cargador, desconecte el cargador. |
| ○ ○ ● ○ | Error de descarga | |
| ○ ● ○ ○ | Error de voltaje bajo | Conecte el cargador a la batería por más de 30 minutos. |
| ● ○ ○ ○ | Mal funcionamiento de la batería | Contacte con su distribuidor. |
| ● ● ○ ● | Error del sistema | Si el error continua, contacte con su distribuidor. |

BATERÍA Y CARGADOR

La batería de tu bicicleta MONTY está equipada con celdas de iones de litio y es la tecnología más avanzada disponible en términos de densidad energética (energía almacenada por kilogramo de peso y por cm³ de volumen).

Las baterías de iones de litio tienen las siguientes características:

- Su rendimiento disminuye en ambientes extremadamente cálidos o fríos.
- Una característica adicional de las baterías de iones de litio de MONTY es que no tienen "efecto memoria" y no se ven afectadas por una descarga incompleta.
- Pierden su carga de forma natural y progresiva con el uso. La batería se puede descargar completamente (100%) aproximadamente 500 veces, con un deterioro máximo de la batería del 20%. En el caso de descargas parciales, sólo se computa la parte descargada. Por ejemplo, si cargas la batería cada vez que su nivel de carga baje un 25%, podrás cargarla al 100% de su capacidad inicial 2.000 veces. En definitiva, la durabilidad garantizada de la batería con una degradación máxima del 20% es de al menos 20.000 km.

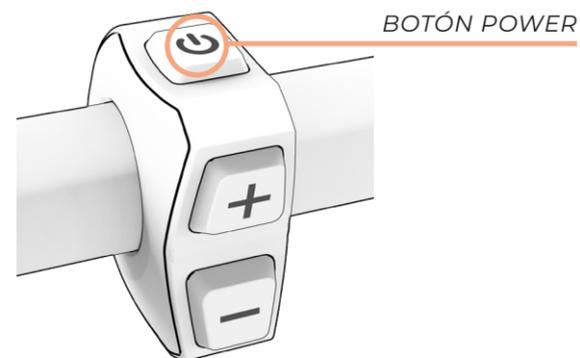
CARGA DE LA BATERÍA

Debido a su avanzada tecnología Ion-Litio, no es necesario esperar a la descarga completa de la batería antes de conectarla al cargador. Asimismo, tampoco es necesario realizar una carga al 100% antes que pueda volver a utilizarla. Pero tenga en cuenta que, con el fin de obtener un radio de acción máximo, es aconsejable proceder a su carga completa.

La batería se puede cargar tanto si se encuentra dentro de la bicicleta como extrayéndola del cuadro. A continuación, se describen los pasos a seguir para cargar la batería de manera correcta en ambos casos:

CARGA CON LA BATERÍA DENTRO DEL CUADRO.

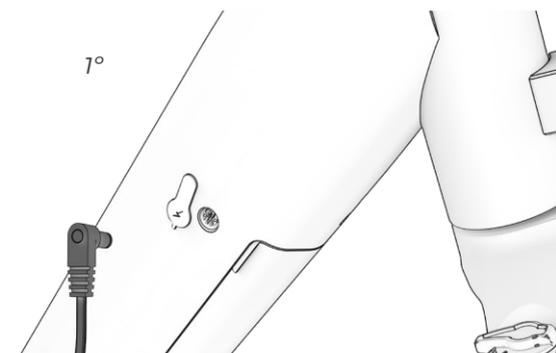
1. ENCIENDE EL DISPLAY. NO CARGARÁ SI ESTÁ APAGADO.



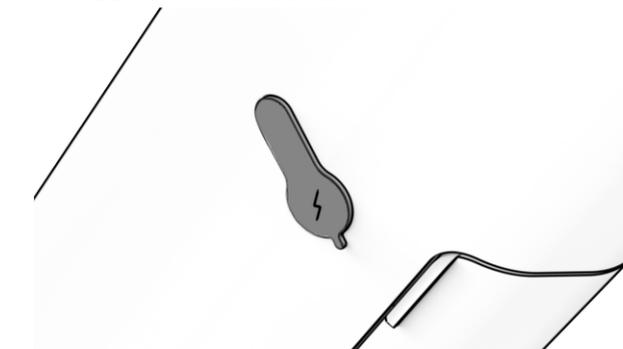
2. ABRE LA TAPA QUE DA ACCESO AL PUERTO DE CARGA SITUADO EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DEL CUADRO.



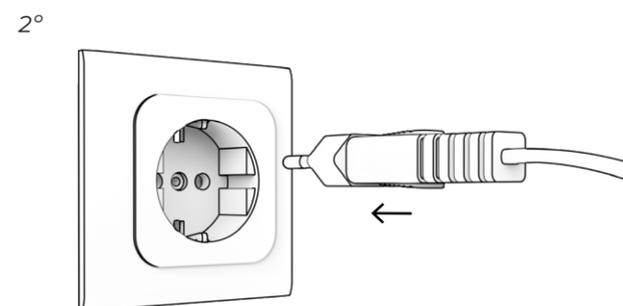
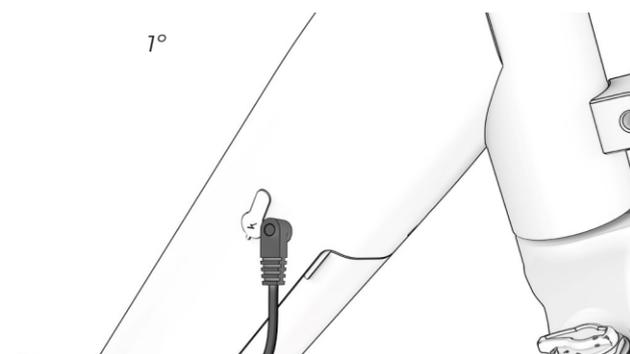
5. DESCONECTA SIEMPRE PRIMERO EL CARGADOR DE LA BATERÍA Y DESPUÉS DE LA CORRIENTE.



6. CIERRA CUIDADOSAMENTE LA TAPA DEL PUERTO DE CARGA PARA QUE NO ENTRE SUCIEDAD NI HUMEDAD.

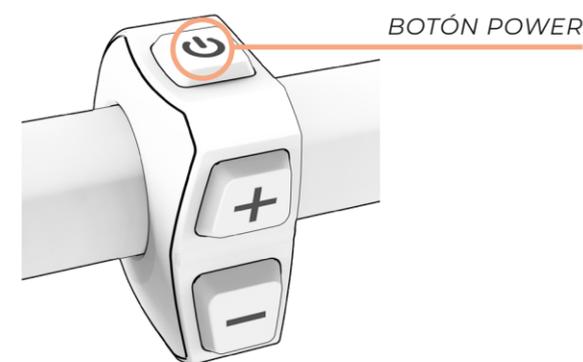


3. CONECTA SIEMPRE PRIMERO A LA BATERÍA Y DESPUÉS A LA CORRIENTE.

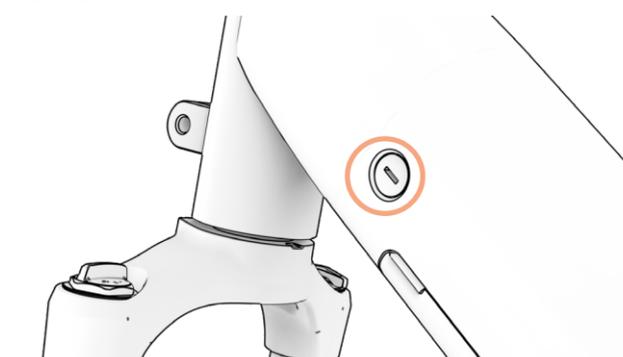


CARGA CON LA BATERÍA FUERA DEL CUADRO.

1. APAGA EL DISPLAY.



2. ABRE LA CERRADURA UBICADA EN LA PARTE SUPERIOR DERECHA DEL CUADRO PARA LIBERAR LA BATERÍA.

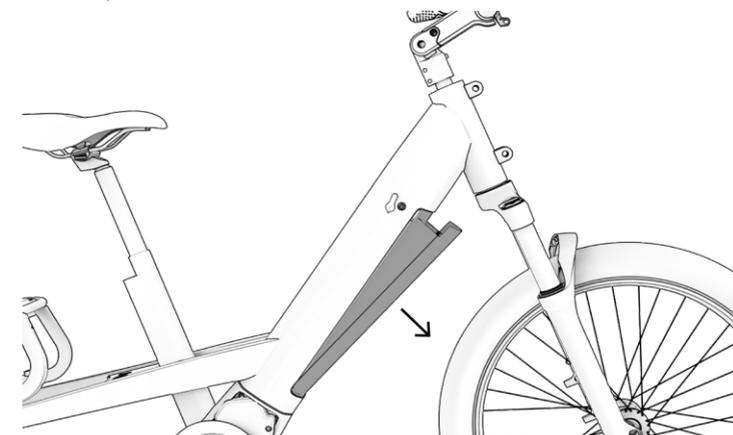


4. VISUALIZA EL ESTADO DE LA CARGA Y ERRORES.

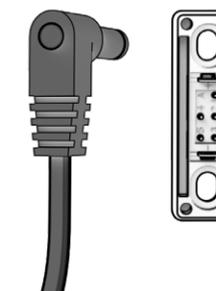


-  CARGA AL 100%
-  STANDBY (FLASH)
-  CARGANDO
-  PROBLEMA DE CARGA (FLASH)

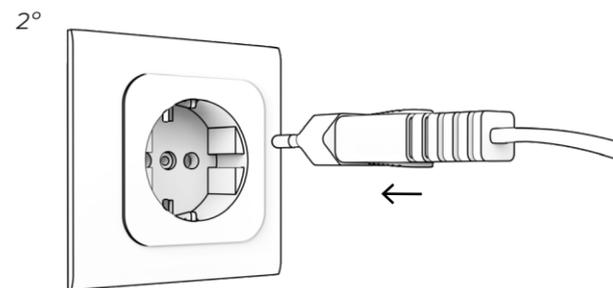
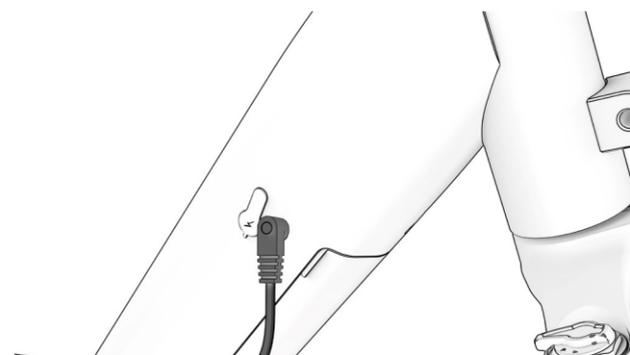
3. LEVANTA LA BATERÍA DESDE LA PARTE DE ABAJO, DE TAL FORMA QUE PIVOTE EN LA PARTE INFERIOR. DESPUÉS, RETÍRALA COMPLETAMENTE.



4. COLOCA EL ADAPTADOR EN EL CARGADOR PARA PODER CONECTARLO A LA BATERÍA.



5. CONECTA SIEMPRE PRIMERO A LA BATERÍA Y DESPUÉS A LA CORRIENTE.

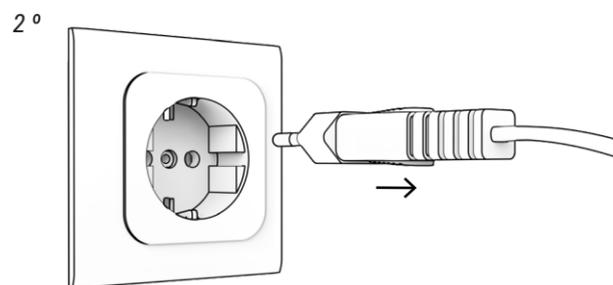
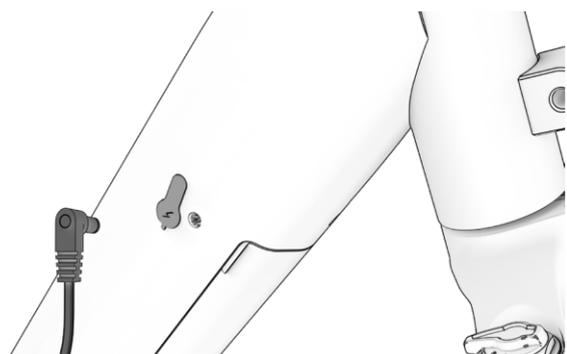


6. VISUALIZA EL ESTADO DE LA CARGA Y ERRORES.

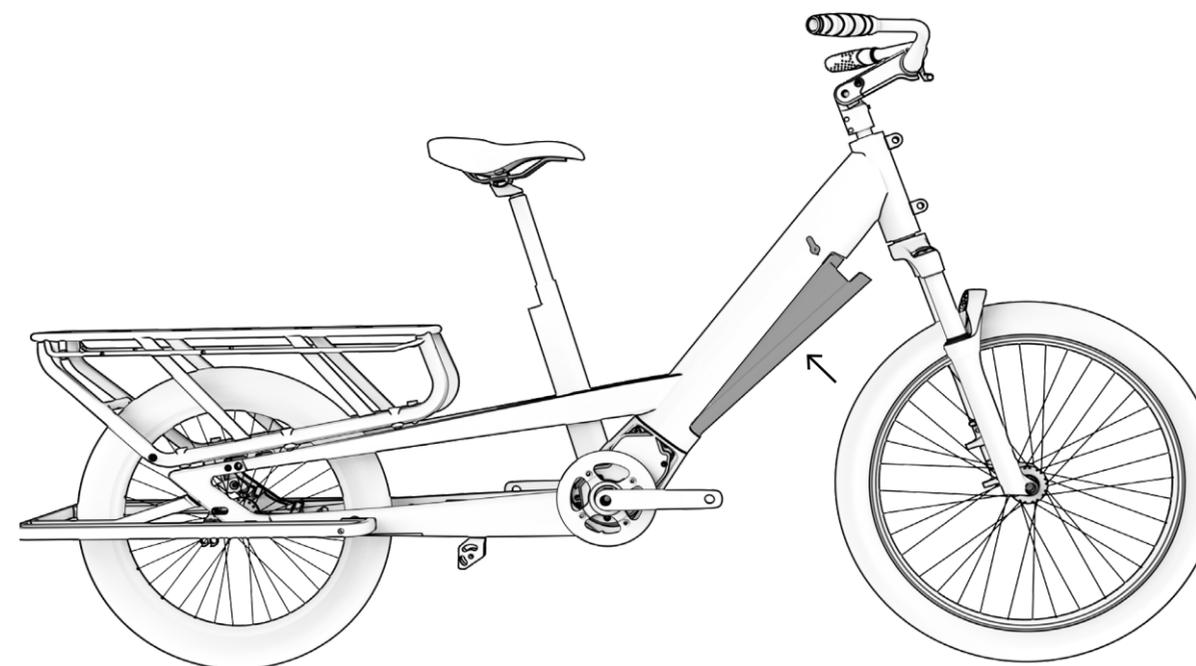


- | | | | |
|---|-----------------|---|---------------------------|
|  | CARGA AL 100% |  | CARGANDO |
|  | STANDBY (FLASH) |  | PROBLEMA DE CARGA (FLASH) |

7. DESCONECTA SIEMPRE PRIMERO EL CARGADOR DE LA BATERÍA Y DESPUÉS DE LA CORRIENTE.



8. COLOCA LA BATERÍA EN EL CUADRO ENCAJANDOLA PRIMERO EN LA PARTE INFERIOR. DESPUÉS, HAZLA PIVOTAR EN ESTE PUNTO PARA QUE ENCAJE EN LA PARTE SUPERIOR.



-  No cargue ni utilice nunca una batería dañada.
-  Tenga cuidado y no toque el cargador durante el proceso de carga. Puede estar muy caliente, sobre todo en temperaturas ambientales elevadas.
-  Si se produce un fallo durante la carga de la batería, retire la clavija de alimentación del cargador del enchufe y espere hasta que la batería se enfríe.
-  Nunca toque la clavija de alimentación, la clavija de carga ni los contactos con las manos mojadas.
-  Asegúrese de que no haya materia extraña en los contactos de la batería antes de introducir la misma en la bicicleta.
-  No conecte la clavija de alimentación del cargador al puerto de carga de la batería o de la bicicleta si está mojado o húmedo. Asegúrese de conectar la clavija de alimentación solamente después de que el puerto de carga de la batería o de la bicicleta se haya secado completamente.
-  No aplique fuerza excesiva sobre la clavija de alimentación ni tire del cable con la clavija de alimentación conectada a la batería.
-  Apague el sistema de pedaleo asistido antes de extraer la batería de su ubicación en la bicicleta.
-  Utilice ambas manos para extraer la batería de su ubicación prestando atención de no dejarlo caer. Dejar caer la batería sobre el pie puede provocar lesiones y puede dañar la batería.

MODO DE AHORRO DE ENERGÍA

La batería ha sido diseñada para asegurar una larga vida útil de la misma. Esto es posible gracias a los modos de ahorro de energía que previenen a la batería de un consumo ineficiente:

- **Modo transporte:** Con objeto de minimizar el consumo interno durante el transporte de la bicicleta de la fábrica a la tienda, la batería se encuentra en modo Transporte. El usuario puede salir definitivamente de este modo Transporte, cargando la batería al 100% antes del primer uso.

En caso de que la batería no se cargue completamente no se desactivará el modo Transporte, entrando en el mismo recurrentemente de forma rápida para su protección. Recuerde realizar una carga completa de la batería para desactivar de forma definitiva este modo Transporte.

- **Modo Stand By:** Con objeto de minimizar el consumo interno, la batería automáticamente pasa a un modo Stand By. Esto sucede de forma automática cuando el sistema no detecta ni carga, ni descarga ni comunicación con la batería durante un periodo de 10 minutos. Así, por ejemplo, este modo se encargará de apagar automáticamente el mando de control tras 10 minutos sin uso, en caso de que el usuario haya dejado el mismo encendido después de aparcarlo.

El usuario puede salir de este modo Stand By, simplemente encendiendo el mando de control de la bicicleta.

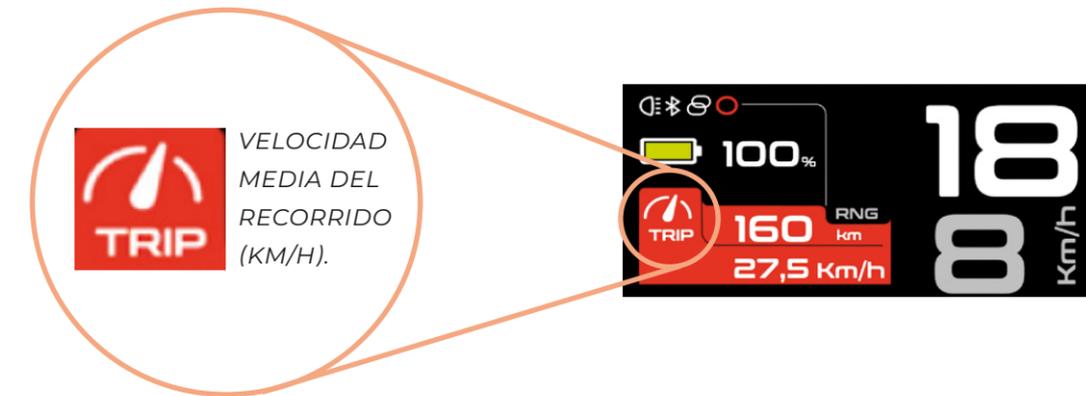
- **Modo Letargo o Deep Sleep:** Con objeto de proteger la batería durante largos periodos de inactividad o almacenamiento (por ejemplo, durante el invierno), la batería automáticamente pasa a un modo Letargo o Deep Sleep. Esto sucede de forma automática cuando ocurre una de las siguientes situaciones:

- Si la carga de la batería es inferior al 1%, la batería entra en el modo Letargo o Deep Sleep cuando la batería está en modo Stand By ininterrumpidamente durante 10 minutos.
- Si la carga de la batería es inferior al 10%, la batería entra en el modo Letargo o Deep Sleep cuando la batería está en modo Stand By ininterrumpidamente durante 48 horas.
- Si la carga de la batería es inferior al 40%: El modo Letargo o Deep Sleep se activa cuando la batería está en modo Stand By ininterrumpidamente durante 14 días.
- Si la carga de la batería es inferior al 80%: El modo Letargo o Deep Sleep se activa cuando la batería está en modo Stand By ininterrumpidamente durante 30 días.

El usuario puede salir de este modo Letargo o Deep Sleep, pulsando el botón SOC (de comprobación del nivel de carga) de la batería durante 5 segundos o bien, iniciando la carga de la batería con el cargador. Se mostrarán 2 flashes con todos los leds en modo Stand By y 1 flash en el modo Letargo o Deep Sleep.

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN SECUNDARIA EN PANTALLA

La pantalla del mando de control permite visualizar diferente información de interés para el usuario. Pulsando el botón POWER, se varía la información de la pantalla según la selección previa realizada en el menú de "Ajustes":



| | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| | VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H). | | DISTANCIA DEL RECORRIDO (KM). | | DISTANCIA TOTAL (KM). |
| | TIEMPO DEL RECORRIDO (HH:MM:SS). | | TIEMPO TOTAL (HH:MM:SS). | | CADENCIA DEL RECORRIDO (RPM). |
| | CADENCIA INSTANTÁNEA (RPM). | | POTENCIA DEL RECORRIDO (W). | | POTENCIA INSTANTÁNEA (W). |
| | BALANCE POTENCIA MOTOR USUARIO DEL RECORRIDO (%). | | BALANCE POTENCIA MOTOR USUARIO INSTANTÁNEO (%). | | MODO ASISTENCIA Y CONSUMO INSTANTÁNEO. |
| | HORA (HH:MM). | | | | |

INDICADOR DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA

El indicador de nivel de carga de la batería muestra una estimación de la capacidad restantes de la batería.

Con objeto de incrementar la vida de la batería y prevenir a la misma de una descarga completa que pudiera dañarla, los modos de asistencia están limitados en función de la carga de la batería:

- Batería cargada a más del 20%: el 100% del nivel máximo de asistencia está disponible.
- Batería cargada entre 10 y 20%: nivel de asistencia limitado al 50% del nivel máximo de asistencia.
- Batería cargada entre 5 y 10%: nivel de asistencia limitado al 25% del nivel máximo de asistencia.
- Batería cargada entre 1 y 5%: no se permite asistencia. Solo se pueden encender la iluminación.

MENÚ DE AJUSTES

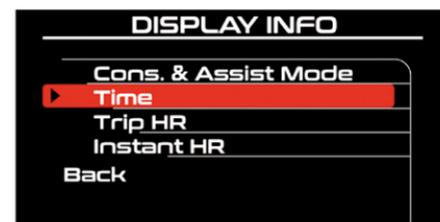
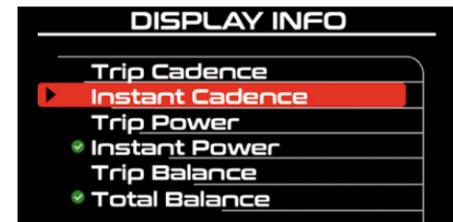
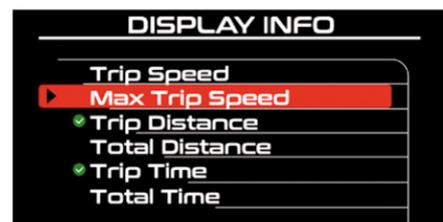
El usuario puede acceder al menú de ajustes pulsando los botones (+) y (-) durante 3 segundos. Pulsando el botón (+) y (-) se moverá por las diferentes opciones de ajustes. Pulsando el botón POWER entrará en el menú seleccionado. Asimismo, el sistema saldrá del menú de ajustes cuando el usuario pulse el botón POWER durante 3 segundos.

⚠ Para todos los procedimientos de ajuste, asegúrese de detener la bicicleta y realice los mismos en un lugar seguro. De lo contrario, la falta de atención al tráfico circundante podría causar un accidente mortal.



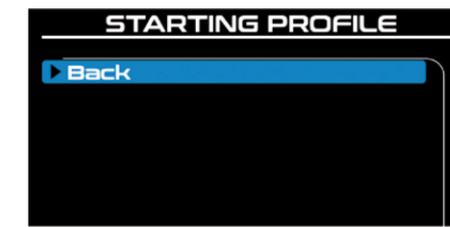
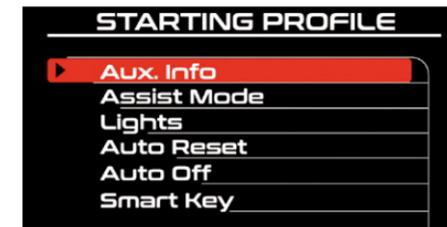
Reseteo de la Información del Recorrido.

En cualquier momento, el usuario puede visualizar y resetear la información del recorrido.



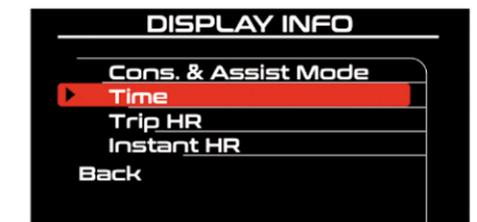
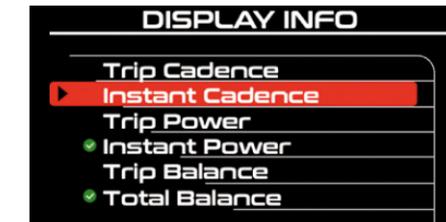
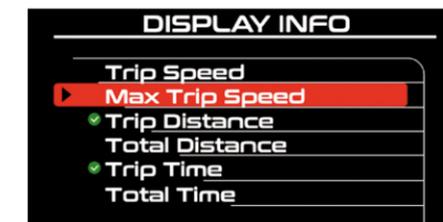
Selección de información Secundaria en Pantalla.

El usuario puede seleccionar los datos que se presentarán en el indicador de información secundaria en pantalla.

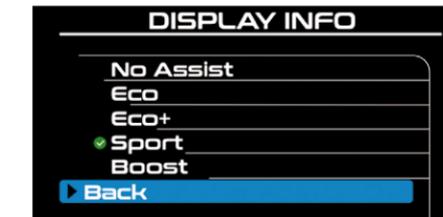


Perfil de inicio.

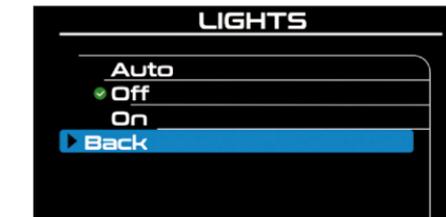
El usuario puede seleccionar los ajustes de inicio del sistema. Cada ocasión que el usuario apague y reinicie el mando de control, el sistema cambiará los ajustes a los ajustes seleccionados en este menú:



Información secundaria.

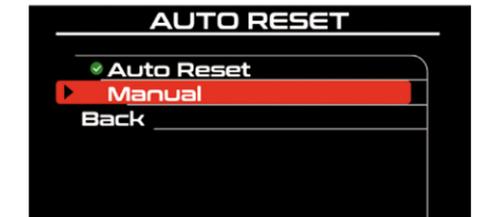


Información secundaria.

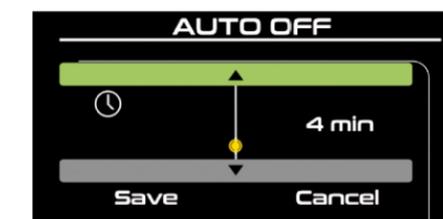


Sistema de iluminación.

Actúa en función del sensor de luminosidad del mando de control.



Reseteo información del recorrido.



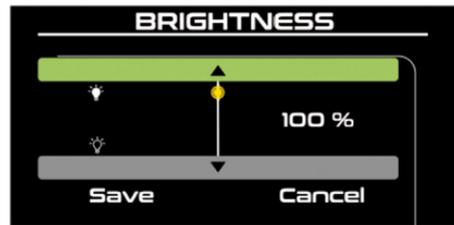
Autoapagado.

Determina el tiempo de autoapagado del display.



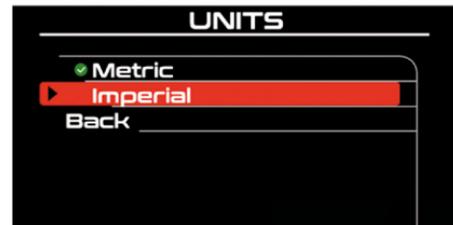
Smart key / Security Smart key.

Activa o desactiva la función de seguridad.



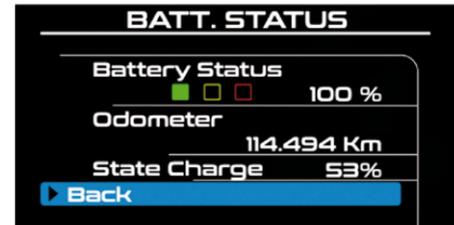
Selección del Brillo de Pantalla.

Para una correcta visualización de la pantalla, el usuario puede variar el brillo de la misma.



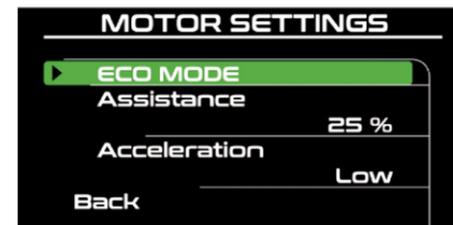
Sistemas Métrico e Imperial.

El usuario puede variar entre el sistema métrico (kilómetros) y el sistema imperial (millas).



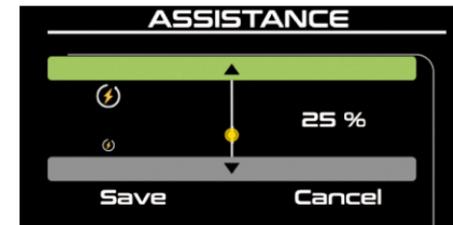
Estado de batería.

A través de este menú, el usuario puede visualizar el estado de deterioro de la batería.



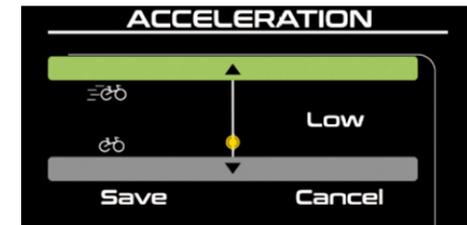
Ajustes del motor.

A través de este menú, el usuario puede gestionar el comportamiento del motor para cada modo de asistencia.



Nivel de asistencia por modo.

Es un porcentaje que representa el nivel de asistencia, mínimo (1%) y máximo (100%) que ofrece el motor.

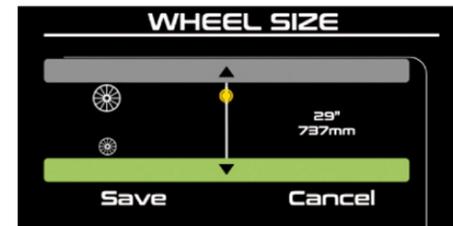


Aceleración.

Existen 3 niveles (Low, Medium, High) que representan el nivel de aceleración en la arrancada de motor.

La batería es un consumible que se va degradando con el tiempo y con el uso, perdiendo progresivamente su capacidad de almacenamiento de energía. El estado de deterioro de la batería (State of Health) ofrece información de la velocidad de degradación de la batería según el siguiente criterio de colores:

- **Verde:** El deterioro es bajo.
- **Naranja:** El deterioro es medio.
- **Rojo:** El deterioro es elevado.



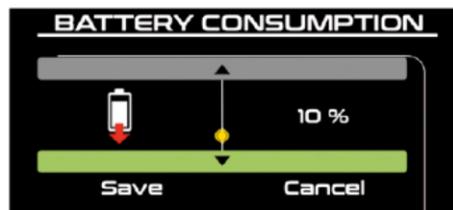
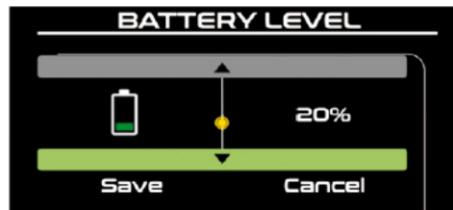
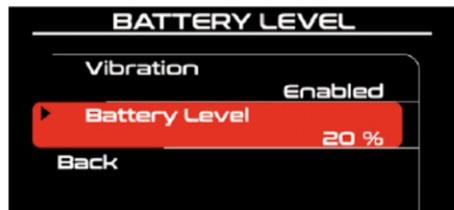
Selección de la Medida de la Rueda.

En cualquier momento, el usuario puede variar el tamaño de la rueda.



Selección de Idiomas.

El usuario podrá variar el idioma de la pantalla.

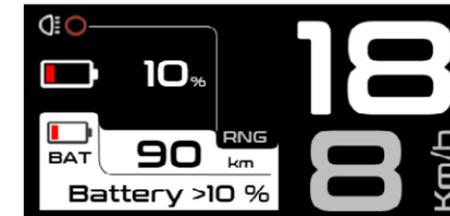


NOTIFICACIONES

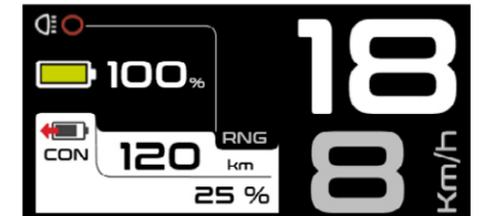
En el menú de configuración también se podrán gestionar las notificaciones. Este modelo dispone de las siguientes notificaciones:



Distancia.



Nivel de batería.



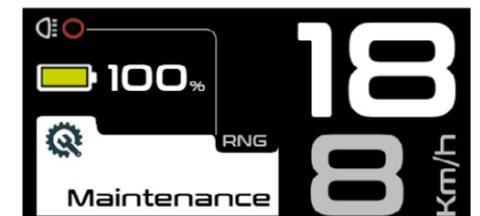
Consumo de batería.



Recordatorio de nutrición.



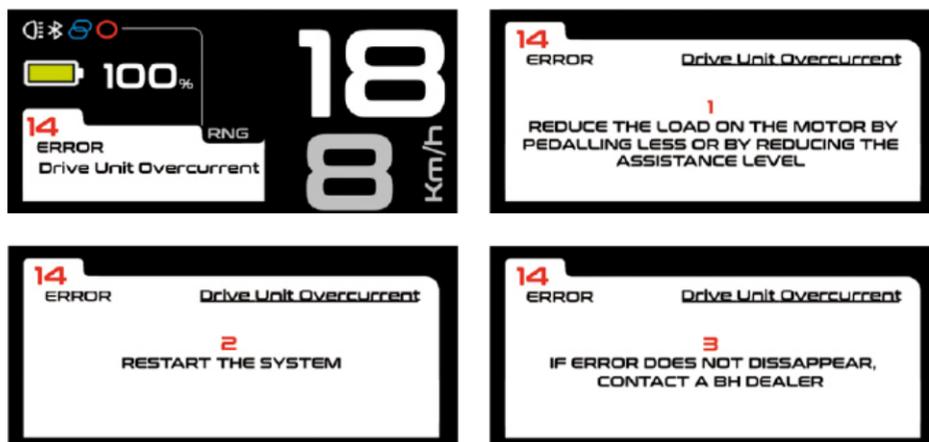
Recordatorio de hidratación.



Recordatorio de mantenimiento.

CÓDIGOS DE ERROR

Cuando exista un error éste se verá reflejado en la pantalla del display. En algunos casos, accediendo a la notificación de error, se podrán visualizar los pasos a seguir para intentar corregir el error. En la siguiente tabla se describen los errores y sus soluciones.



DESCRIPCIÓN ERRORES

| Código | Descripción | Acción a realizar |
|--------|---|--|
| 1 | Señal anormal remota. | Reinicie el sistema. |
| 2 | Comunicación remota. | Asegúrese de que el conector de la pantalla 15 esté enchufado correctamente. |
| 3 | Sensor de torque. | Reinicie el sistema. |
| 4 | Subtensión de batería. | Cargue completamente la batería con el cargador original. |
| 5 | Subtensión de batería. | reinicie el sistema. |
| 6 | Sensor Hall del motor. | Reinicie el sistema. |
| 7 | Sobrecalentamiento del motor. | Reinicie el sistema. |
| 8 | Sobretensión del sensor de la unidad motriz. | Deje de conducir y espere hasta que el motor se enfríe. |
| 9 | La corriente de la unidad de accionamiento está fuera de rango. | Reinicie el sistema. |
| 11 | Comunicación. | Reinicie el sistema. |

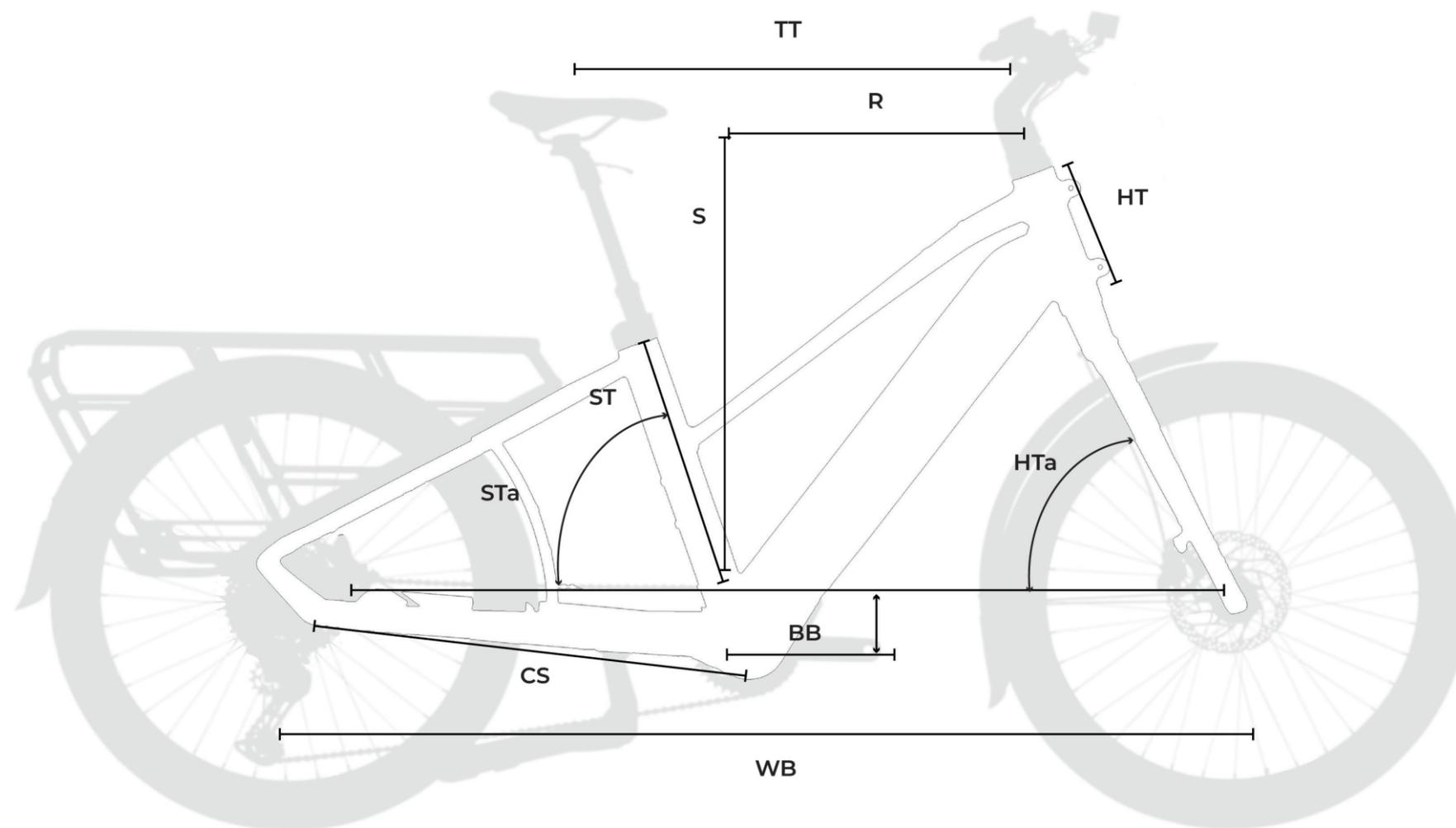
DESCRIPCIÓN ERRORES

| Código | Descripción | Acción a realizar |
|--------|---|---|
| 12 | Batería descargada. | Cargue completamente la batería con el cargador original. Reinicie el sistema. |
| 14 | Sobrecorriente en la unidad motriz. | Reduzca la carga sobre el motor pedaleando menos o reduciendo el nivel de asistencia. Reinicie el sistema. |
| 24 | Alimentación de la unidad motriz. | Reinicie el sistema. |
| 25 | Número de serie de la unidad de accionamiento no detectado. | Reinicie el sistema. |
| 26 | Causa de reinicio de la unidad motriz. | Reinicie el sistema. |
| 33 | Sensor de velocidad. | Verifique el sensor de velocidad y la posición del imán en la rueda. |
| 34 | Sobretensión de la unidad motriz. | Reinicie el sistema. |
| 35 | Sensor de cadencia. | Reinicie el sistema. |
| 36 | Luces de bajo voltaje. | Revisar cables de luz y posibles cortocircuitos. |
| 193 | Sobretensión de celda. | Descargue completamente la batería. Cargue completamente la batería con el cargador original. Una vez completamente cargado, mantenga el cargador enchufado durante 2 horas para equilibrar las celdas. Reinicie el sistema. |
| 194 | Subtensión de celda. | Descargue completamente la batería. Cargue completamente la batería con el cargador original. Una vez completamente cargado, mantenga el cargador enchufado durante 2 horas para equilibrar las celdas. Reinicie el sistema. |
| 197 | Carga de sobrecorriente. | Compruebe el estado del cargador original. Reinicie el sistema. |
| 198 | Descarga por sobrecorriente. | Reinicie el sistema. |
| 199 | Cortocircuito. | Verifique el estado del cable del cargador. Reinicie el sistema. |
| 204 | Carga de temperatura. | Deja de cargar durante 30 minutos. Reinicie el sistema. |
| 205 | Descarga de temperatura. | Reinicie el sistema. |

07 TALLAS Y MEDIDAS

CARGO

| | | size | ST | TT | HT | BB | CS | WB | HTa | STa | Stack | Reach |
|--------------|-------|------|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|-----|-------|-------|
| V8 ROVER PRO | MC825 | MD | 480 | 625 | 200 | 45 | 660 | 1333 | 70 | 72 | 675 | 405 |
| V8 | MC815 | MD | 480 | 625 | 200 | 45 | 660 | 1333 | 70 | 72 | 675 | 405 |
| V6 ROVER ST | MC645 | MD | 460 | 617 | 200 | 45 | 512 | 1193 | 69 | 72 | 663 | 401 |
| V6 ROVER | MC625 | MD | 460 | 617 | 200 | 45 | 512 | 1193 | 69 | 72 | 663 | 401 |
| V6 STRADA ST | MC635 | MD | 460 | 617 | 200 | 45 | 512 | 1193 | 69 | 72 | 663 | 401 |
| V6 STRADA | MC615 | MD | 460 | 617 | 200 | 45 | 512 | 1193 | 69 | 72 | 663 | 401 |
| V4 | MC425 | MD | 405 | 607 | 185 | 40 | 650 | 1349 | 71 | 74 | 651 | 432 |



08 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES GENERALES

| Característica | Modelos | Especificación |
|----------------------------------|---|----------------------------------|
| Material del cuadro | Todos | Aluminio |
| Uso recomendado | Todos | Cargo / Utility / Hybrid / Urban |
| Tallas | Todos | MD |
| Diseño de suspensión | MC825 / MC645 / MC625 / MC425 | Suspensión delantera |
| | MC815 / MC635 / MC615 | No |
| Recorrido de la horquilla | MC825 / MC425 | 80 mm |
| | MC645 / MC625 | 75 mm |
| Offset de la horquilla | Todos | Consultar proveedor del modelo. |
| Dirección | Todos | 1.5"-1.8" Steerer |
| Línea de cadena | Todos | 52mm |
| Tamaño de rueda | MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC635 / MC615 | 26" |
| | MC425 | 24"/20" |
| Tamaño máximo cubierta delantera | Todos | 2.6" (60mm) |
| Estándar eje trasero | MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425 | Boost M12X148mm |
| | MC635 / MC615 | 135mm |
| Paso de rosca eje trasero | MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425 | 1.5mm |
| Longitud eje trasero | MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425 | 172mm |

| Característica | Modelos | Especificación |
|--|---|---|
| Diámetro tija | Todos | Dropper hidraulic (manual) |
| Diámetro abrazadera de la tija | Todos | 31.6mm |
| Diámetro máxima de la tija | Todos | Llave Allen |
| Inserción máxima de la tija | Todos | 240mm |
| Compatible tija telescópica cableado interno | Todos | No |
| Desviador delantero | Todos | No. Sólo 1X |
| Tamaño plato | MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC635 / MC615 | 38t |
| | MC425 | 48t |
| Tipo de frenos | Todos | Frenos de disco |
| Estándar pinza de freno trasero | Todos | Post Mount |
| Tamaño máximo disco trasero | Todos | 180mm |
| Tamaño mínimo disco trasero | Todos | 160mm |
| Freno delantero | MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425 | 203mm |
| | MC635 / MC615 | 180mm |
| Freno trasero | MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425 | 180mm |
| | MC635 / MC615 | 160mm |
| Compatible con guía cadena | Todos | Incluido |
| Cableado | Todos | Interno a través de DT y CS. Full housing |
| Portabidón | MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC635 / MC615 | Sí, portabotellín estándar |
| | MC425 | No |

| Característica | Modelos | Especificación |
|--|---------|-----------------------------------|
| Compatible con guardabarros | Todos | Sí |
| Compatible con portabultos | Todos | Sí |
| Compatible con asiento infantil | Todos | Sí, para un máximo de 2 pasajeros |
| Compatible con trailer | Todos | Sí |
| Peso máximo recomendado (bici equipada+pasajeros+bultos) | Todos | 240 kg |
| Peso máximo recomendado (parrilla mik delantera) | Todos | 15 kg |
| Peso máximo recomendado (parrilla carga trasera) | Todos | 70 kg |

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR BH 1E-36V

| Característica | Especificación |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Potencia nominal | 250W |
| Voltaje | 36V |
| Tipo | Brushless DC |
| Asistencia | Hasta 25 km/h |
| Par máximo | 80Nm |
| Peso | 3490g |
| Modos de asistencia al pedaleo | 5 |
| Walk assist | Sí (manteniendo pulsado el botón +) |
| Rango de cadencia | 130/min. |
| Sensores | Cadencia / Par / Velocidad |
| Tecnología del sistema | CAN bus |

ESPECIFICACIONES DEL MANDO DE CONTROL XDISPLAY LITE

| Característica | Especificación |
|----------------|--|
| Funciones | Visualización del nivel de carga Visualización de errores |

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA

| Característica | Especificación |
|-------------------|---|
| Voltaje | 36V |
| Capacidad | 540WH |
| Peso | 3300g |
| Paquete de celdas | 30 (10S3P) |
| Carga | Con la batería dentro o fuera del cuadro |
| Dimensiones | 395x87x87mm |
| Conexión | Cable conectado al motor y al puerto de carga |
| Estanqueidad | IP65 |

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

| Característica | Especificación |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Entrada | 100-240V. 50-60Hz. AC |
| Salida | 42V |
| Corriente de carga | 3A |
| Rango de temperatura de carga | 0°C - 40°C |
| Visualización de carga | Mediante LED integrado en cargador |

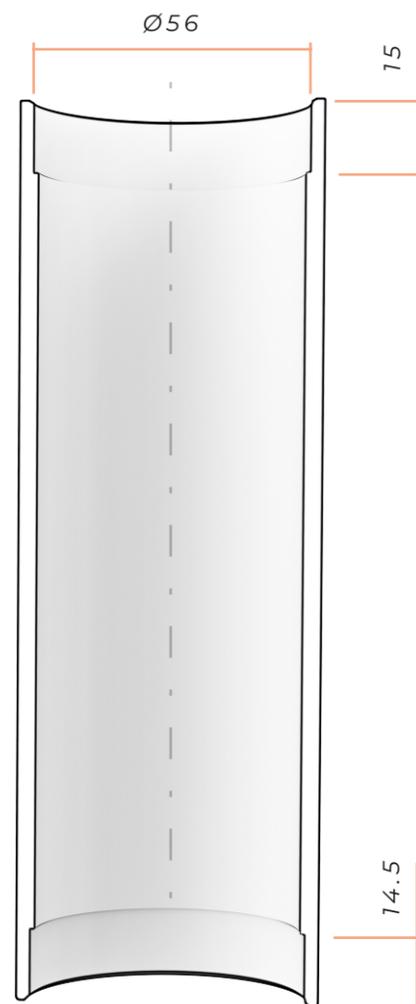
ESPECIFICACIONES DEL SENSOR DE VELOCIDAD

| Característica | Especificación |
|----------------|--------------------------------------|
| Montaje | En vaina izquierda. Cableado interno |
| Imán | En radios rueda trasera |

09 ENSAMBLADO Y RECAMBIOS

DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN

TODOS LOS MODELOS

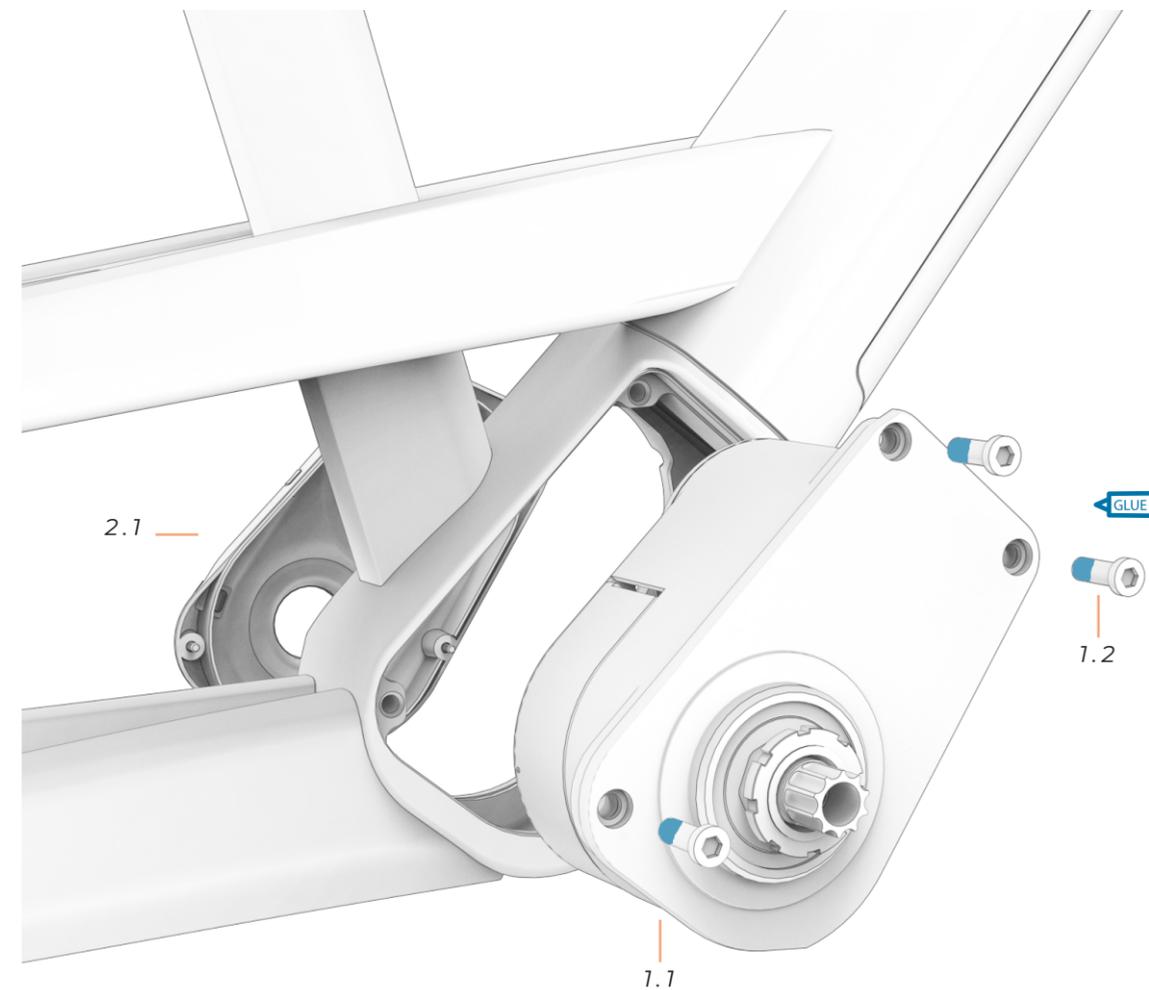


ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN

| Tipo | | Ángulo de contacto con anillo de compresión / pista de la horquilla |
|----------|--------------|---|
| Superior | 1.5" Steerer | 0° |
| Inferior | 1.5" Steerer | 0° |

MOTOR BH 1E-36V

TODOS LOS MODELOS



1 MOTOR

ref.: 387435400

| Nº | Item | Cantidad |
|-----|----------|----------|
| 1.1 | Motor | 1 |
| 1.2 | Tornillo | 3 |

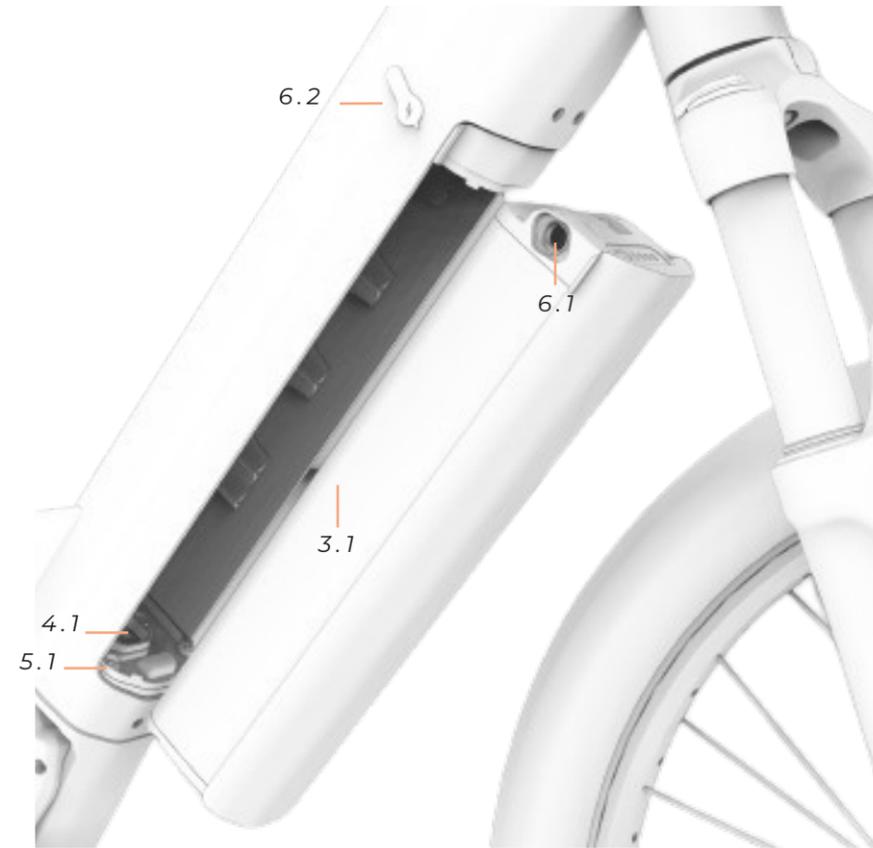
2 TAPA MOTOR

ref.:

| Nº | Item | Cantidad |
|-----|----------------|----------|
| 2.1 | Tapa izquierda | 1 |

BATERÍA

TODOS LOS MODELOS



3 BATERÍA

ref.: 384680800

| Nº | Item | Cantidad |
|-----|---------|----------|
| 3.1 | Batería | 1 |

4 CABLE BATERÍA MOTOR

ref.: 384680900

| Nº | Item | Cantidad |
|-----|---------------|----------|
| 4.1 | Cable batería | 1 |

5 BATTERY BASE

ref.: 384681000

| Nº | Item | Cantidad |
|-----|----------|----------|
| 5.1 | Carcasa | 1 |
| 5.2 | Tornillo | 2 |

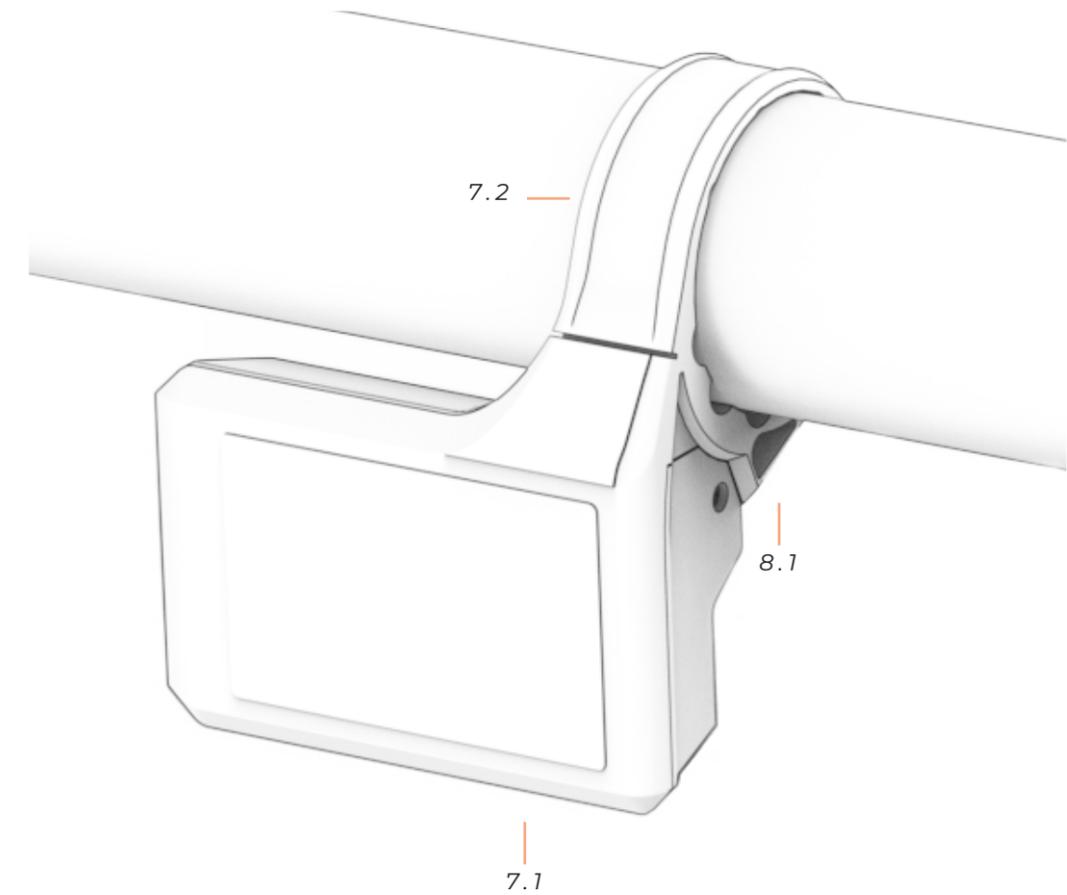
6 PUERTO DE CARGA

ref.:

| Nº | Item | Cantidad |
|-----|-----------------|----------|
| 6.1 | Puerto de carga | 1 |
| 6.2 | Carcasa | 1 |

DISPLAY

TODOS LOS MODELOS



7 DISPLAY

ref.: 386142800

| Nº | Item | Cantidad |
|-----|------------|----------|
| 7.1 | Display | 1 |
| 7.2 | Abrazadera | 1 |

8 CABLE DISPLAY MOTOR

ref.: 386142700

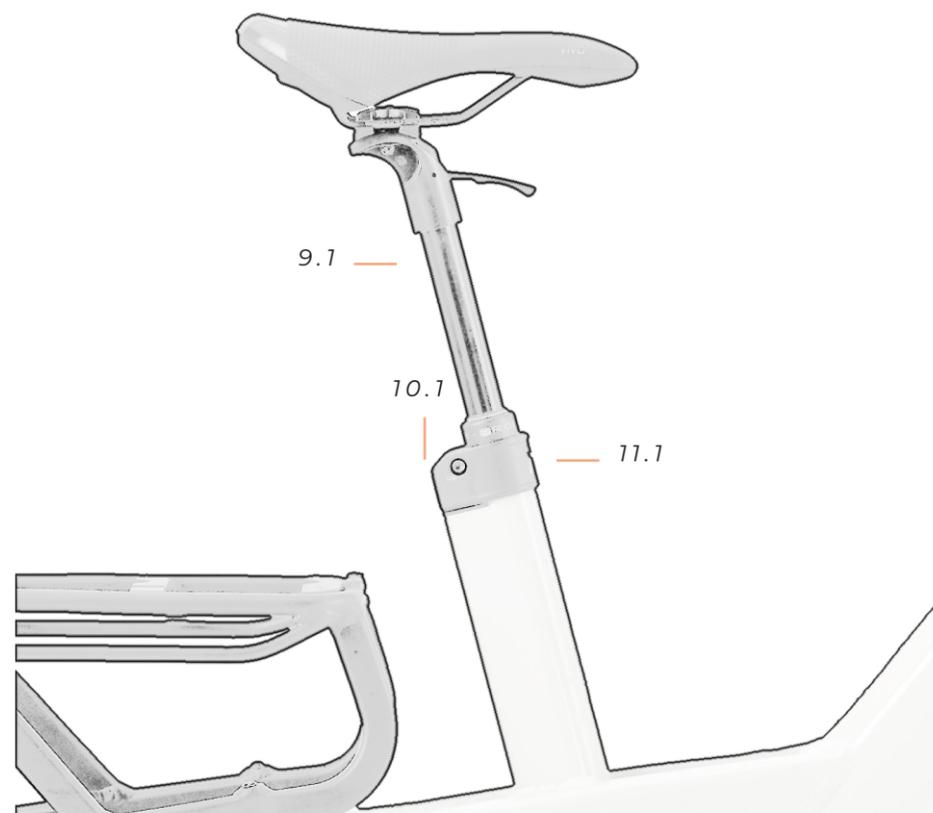
| Nº | Item | Cantidad |
|-----|---------------|----------|
| 8.1 | Cable display | 1 |



ATENCIÓN: Para ser instalada en la parte inferior o superior del alojamiento de la batería.

TIJA

TODOS LOS MODELOS



9 TIJA

ref.: 361334100

| Nº | Item | Cantidad |
|-----|------|----------|
| 9.1 | Tija | 1 |

10 PROTECTOR TUBO

ref.: 365366000

| Nº | Item | Cantidad |
|------|-----------|----------|
| 10.1 | Protector | 1 |

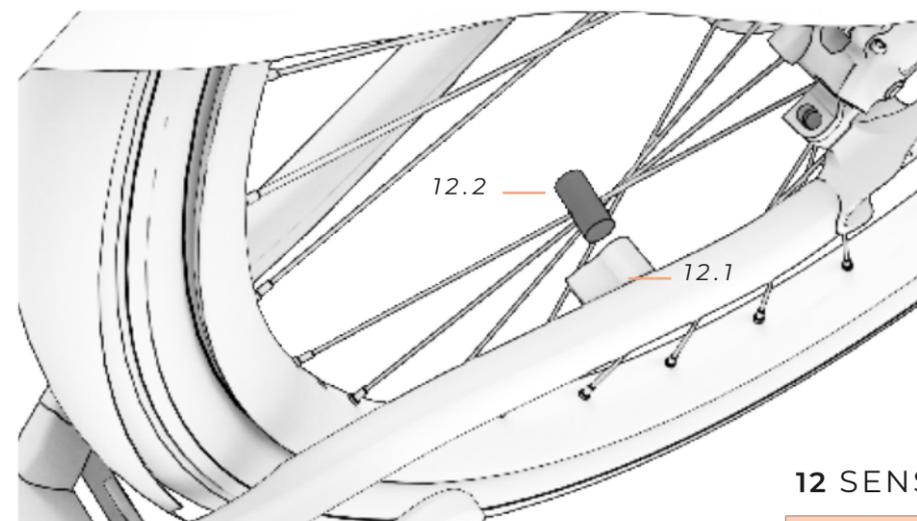
11 ABRAZADERA TIJA

ref.: 381555100

| Nº | Item | Cantidad |
|------|------------|----------|
| 11.1 | Abrazadera | 1 |
| 11.2 | Tornillo | 1 |

SENSOR DE VELOCIDAD

TODOS LOS MODELOS



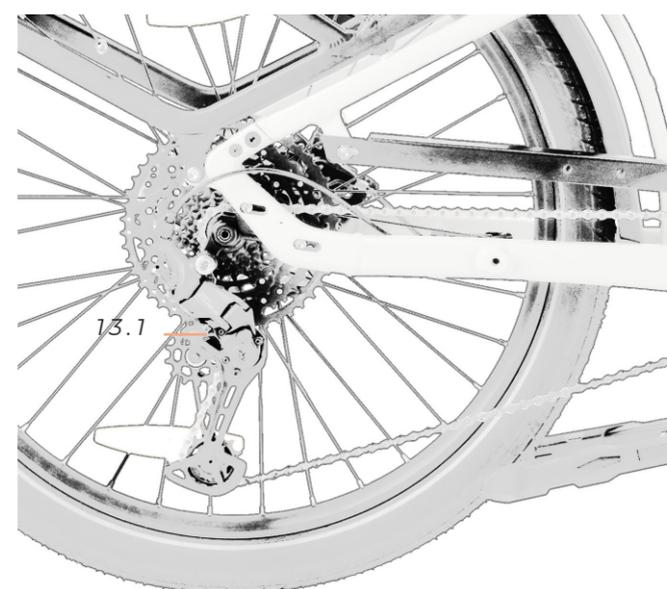
12 SENSOR DE VELOCIDAD

ref.:

| Nº | Item | Cantidad |
|------|---------------------|----------|
| 12.1 | Sensor de velocidad | 1 |
| 12.2 | Imán | 1 |

POSTIZO

TODOS LOS MODELOS



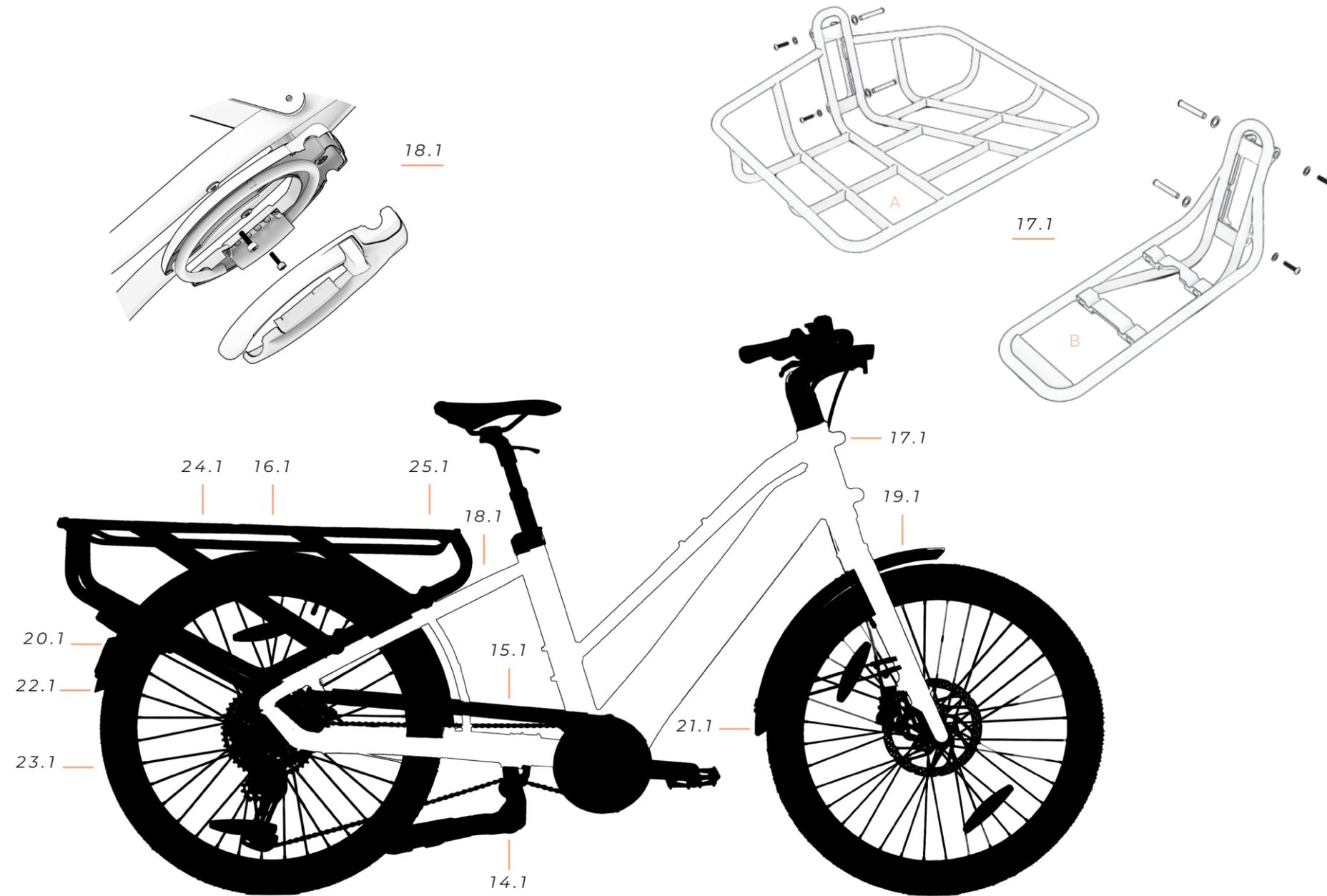
13 POSTIZO

ref.: 391840200

| Nº | Item | Cantidad |
|------|----------|----------|
| 13.1 | Postizo | 1 |
| 13.2 | Tornillo | 1 |

ACCESORIOS

TODOS LOS MODELOS



14 GUÍACADENA ref.: 342300800

| Nº | Item | Cantidad |
|------|------------|----------|
| 14.1 | Guíacadena | 1 |

15 CUBRECADENAS ref.: 352179300

| Nº | Item | Cantidad |
|------|--------------|----------|
| 15.1 | Cubrecadenas | 1 |

16 PARRILLA ref.: 342300300

| Nº | Item | Cantidad |
|------|------------------|----------|
| 16.1 | Parrilla trasera | 1 |

17 PARRILLA ref.: 381555400/381555300

| Nº | Item | Cantidad |
|------|--------------------|----------|
| 17.1 | Parrilla delantera | 1 |

18 CANDADO ref.: Recambios Axa

| Nº | Item | Cantidad |
|------|---------|----------|
| 18.1 | Candado | 1 |

19 FARO DELANTERO ref.: 387463200

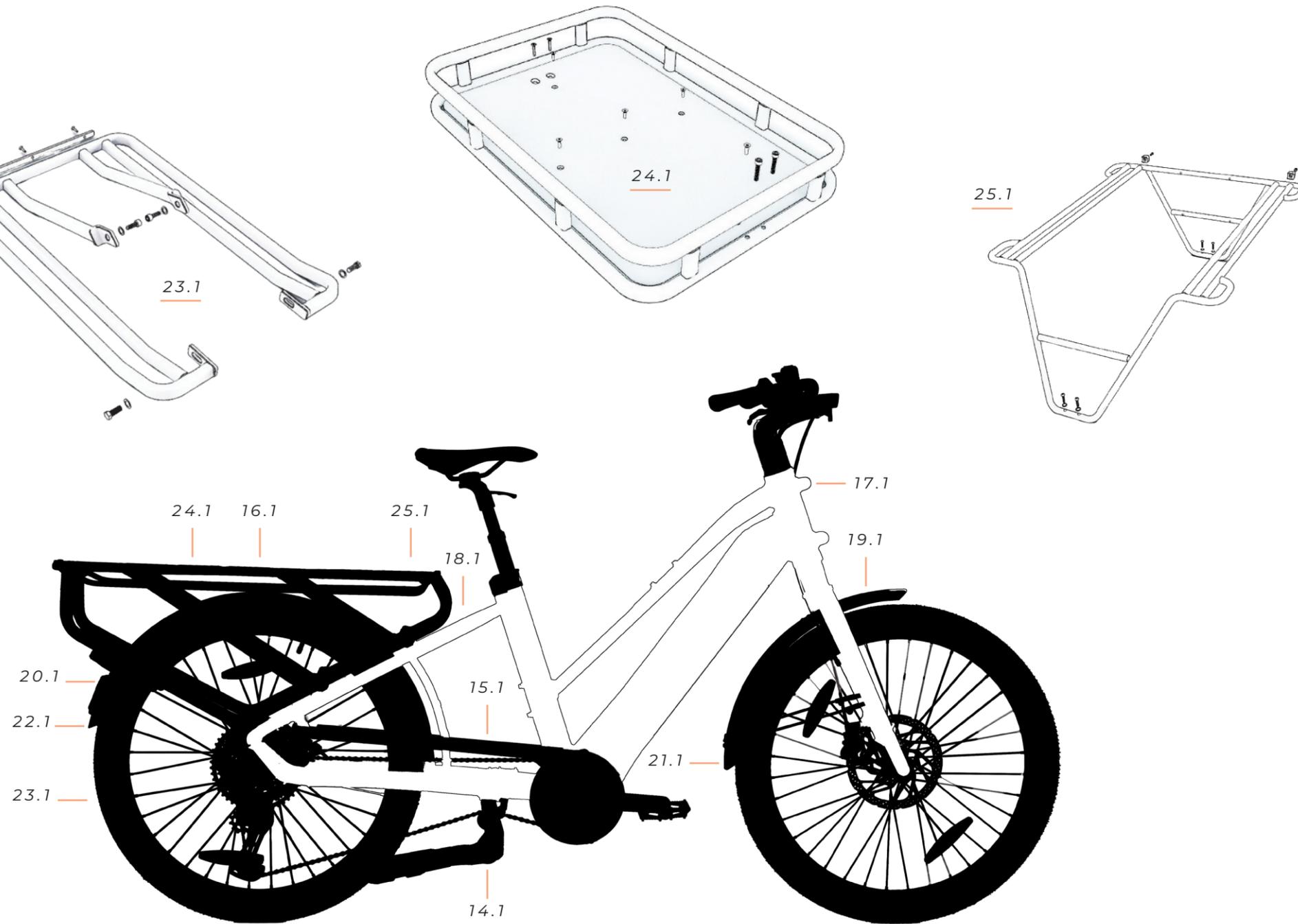
| Nº | Item | Cantidad |
|------|----------------|----------|
| 19.1 | Faro delantero | 1 |

20 FARO TRASERO ref.: 387463000

| Nº | Item | Cantidad |
|------|--------------|----------|
| 20.1 | Faro trasero | 1 |

ACCESORIOS

TODOS LOS MODELOS



21 GUARDABARROS ref.: 342300000

| Nº | Item | Cantidad |
|------|------------------------|----------|
| 21.7 | Guardabarros delantero | 1 |

22 GUARDABARROS ref.: 342300100

| Nº | Item | Cantidad |
|------|----------------------|----------|
| 22.7 | Guardabarros trasero | 1 |

23 BASE ref.: ^{V4}381555700/^{V6}381555800/^{V8}381555900

| Nº | Item | Cantidad |
|------|------|----------|
| 23.7 | Base | 1 |

24 CARGO RACK ref.: 381555500

| Nº | Item | Cantidad |
|------|------------|----------|
| 24.7 | Cargo rack | 1 |

25 UTILITY BARS ref.: 381555600

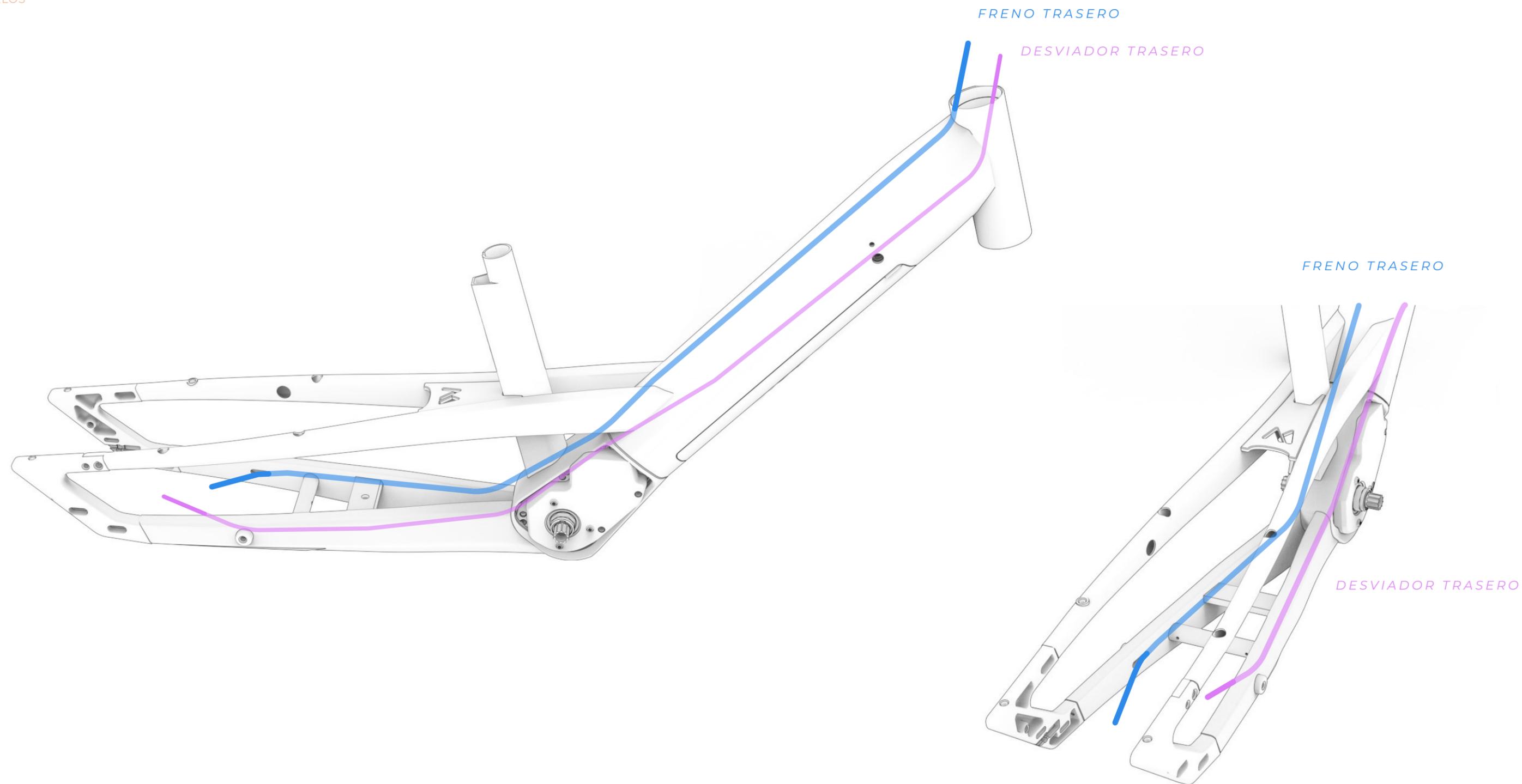
| Nº | Item | Cantidad |
|------|--------------|----------|
| 25.7 | Utility bars | 1 |

¡ **ATENCIÓN:** 24.1 Cargo Rack y 25.1 Utility Bars están montadas sobre el 16.1 Parrilla.

CABLEADO DE ELEMENTOS MECÁNICOS

Las siguientes imágenes muestran la configuración del enrutado de los cables de los componentes mecánicos. Los cables permanecen protegidos dentro del triángulo del cuadro hasta salir por la tapa del motor para facilitar su mantenimiento.

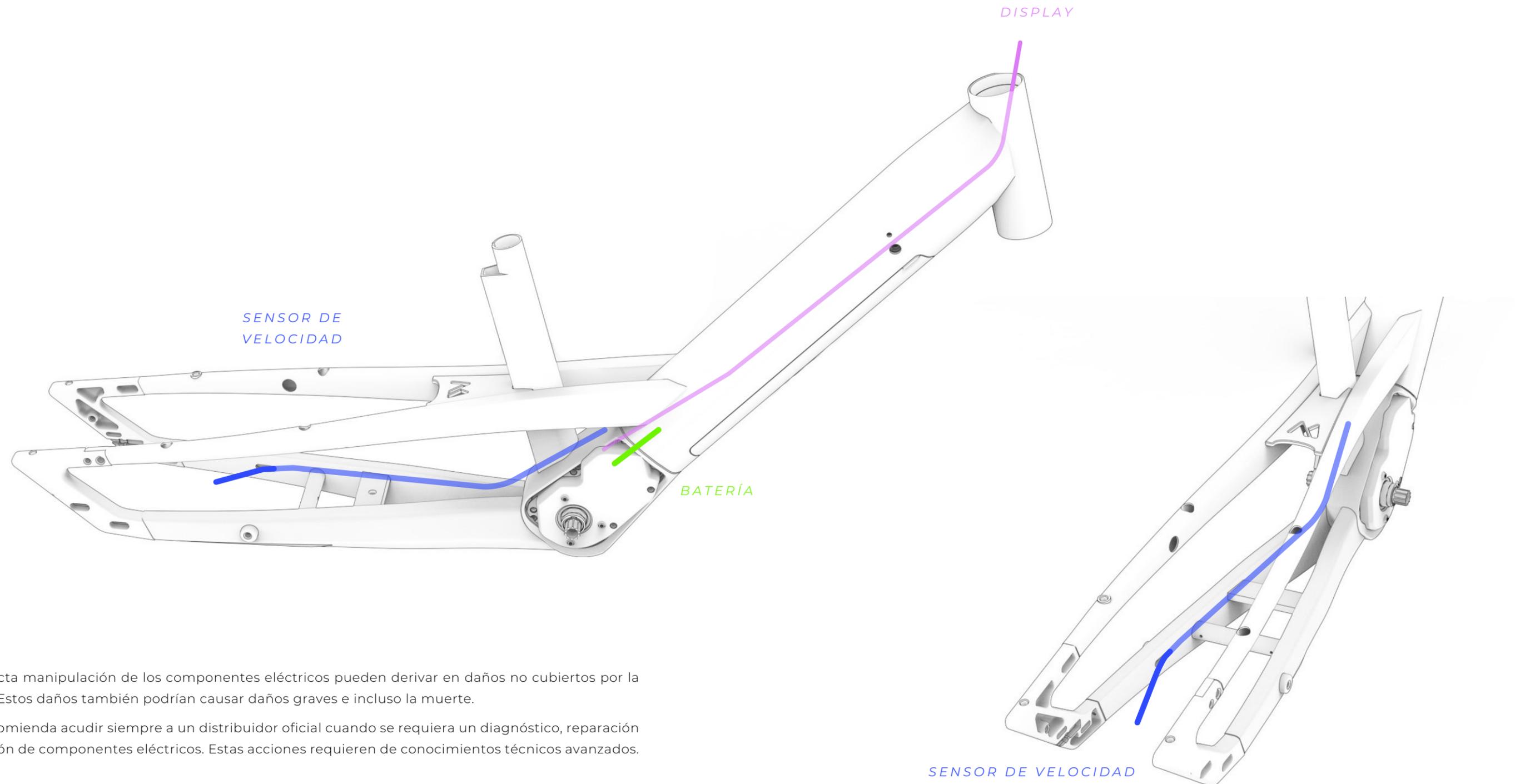
TODOS LOS MODELOS



CABLEADO DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Las siguientes imágenes muestran la configuración del enrutado de los cables de los componentes eléctricos.

TODOS LOS MODELOS

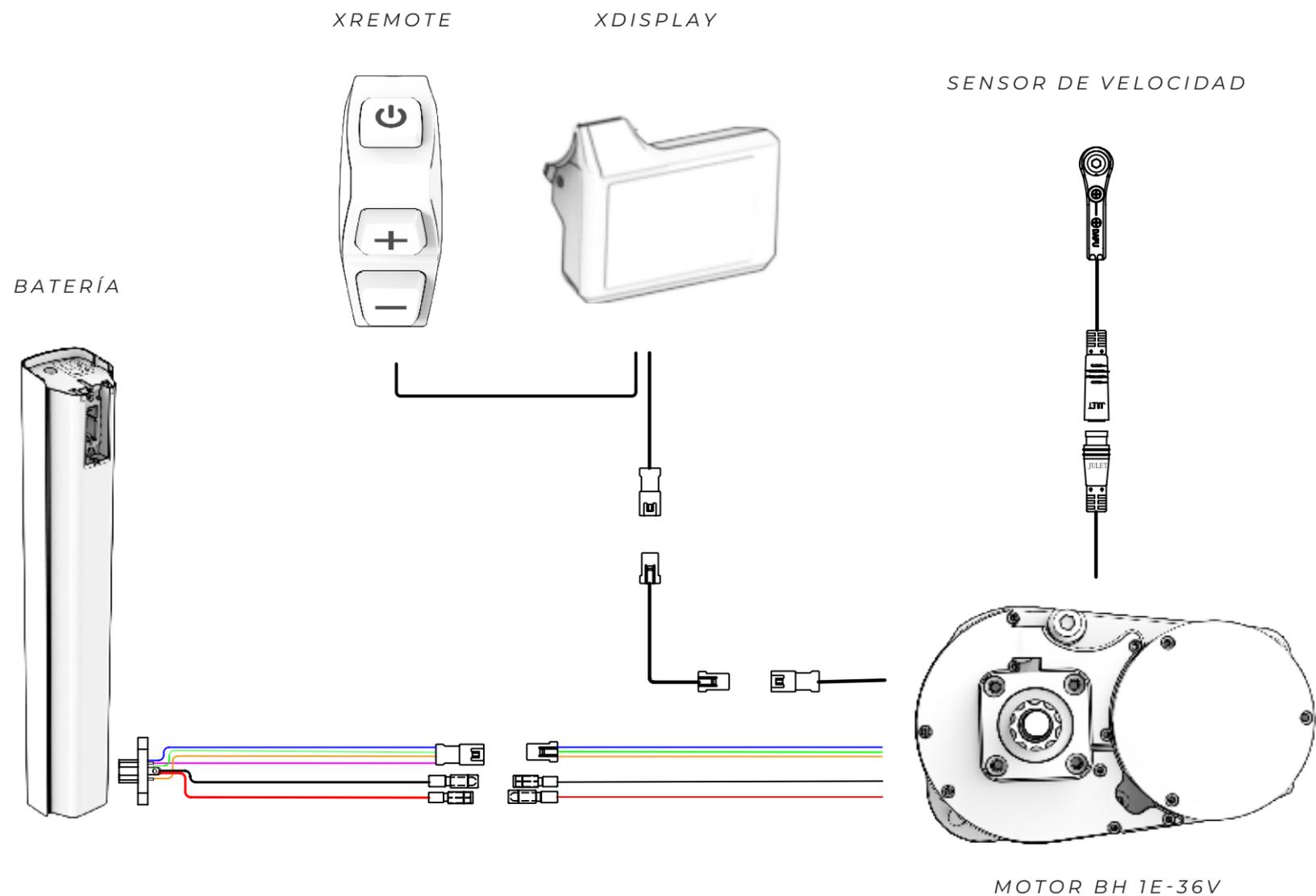


⚠ La incorrecta manipulación de los componentes eléctricos pueden derivar en daños no cubiertos por la garantía. Estos daños también podrían causar daños graves e incluso la muerte.

Monty recomienda acudir siempre a un distribuidor oficial cuando se requiera un diagnóstico, reparación o instalación de componentes eléctricos. Estas acciones requieren de conocimientos técnicos avanzados.

ESQUEMA DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO

TODOS LOS MODELOS



Los cables de los faros no se suministran con la bicicleta; puedes adquirirlos a proveedores oficiales.

⚠ La incorrecta manipulación de los componentes eléctricos pueden derivar en daños no cubiertos por la garantía. Estos daños también podrían causar daños graves e incluso la muerte.

Monty recomienda acudir siempre a un distribuidor oficial cuando se requiera un diagnóstico, reparación o instalación de componentes eléctricos. Estas acciones requieren de conocimientos técnicos avanzados.



⚠ Cuando una conexión eléctrica entra en contacto con humedad o está tupida debido a una contaminación externa, se produce una reacción química por la cual las conexiones se sulfatan. Es decir, el cobre de los contactos se oxida, provocando fallos de conductividad.

La garantía no cubre daños generados a partir de un mantenimiento incorrecto de las conexiones. Para evitar oxidaciones basta con limpiar periódicamente las conexiones (macho y hembra) con desoxidantes dieléctricos como el mostrado en la imagen superior.

10 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

EU Declaration of Conformity

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cargo E-Bikes.

Models designation:

CARGO E-BIKES:
V4, V4 ROVER, V6, V6 STRADA, V6 ROVER, V8, V8 ROVER, W12 TRACKER, W12 TRACKER PLUS

Year of manufacture: 2022 and 2023

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles
NF R 30-050-1 Exigences communes aux cycles avec ou sans assistance électrique

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain



José María Chapinal
Quality Manager
BH BIKES EUROPE, SL

11 AYUDA Y RECURSOS ADICIONALES

Monty ofrece diferentes canales para resolver tus consultas. Además, puedes unirte a nuestra comunidad ciclista global en nuestras redes sociales.

RECURSOS TÉCNICOS

En la web de Monty Bikes encontrarás todos los recursos necesarios para poner a punto tu bicicleta. En el siguiente link accederás a los manuales de usuario, apps, garantías, archivos para actualizar los displays y videos explicativos para diferentes operaciones:

<https://www.montybikes.com/manuales/> or <https://www.bhbikes.com/manuales/>

También podrás ver explicaciones paso a paso para diferentes operaciones de mantenimiento y puesta a punto en nuestro canal especializado de Youtube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTO

Nuestros distribuidores autorizados poseen los conocimientos y recursos necesarios para poder ayudarte en todo lo relacionado con tu bicicleta. No dudes en ponerte en contacto con tu tienda más cercana. Puedes localizarla en el siguiente link:

<https://www.montybikes.com/store-locator/>

Para ponerte en contacto directamente con nosotros:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@montybikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

REDES SOCIALES

Forma parte de nuestra comunidad global de ciclistas. Descubre las experiencias Monty de otros ciclistas y comparte la tuya.





www.montybikes.com



V0.0 **MONTY**
B I K E S