

TekDoc

MANUEL D'UTILISATION

2025



/CARGO

MONTY
BIKES

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION	3
LÉGENDE DES SYMBOLES	3
02 GARANTIE BH	4
GARANTIE LÉGALE	4
GARANTIE JUSQU'À 5 ANS POUR LES MOTEURS BH	4
ENREGISTREMENT DE GARANTIE MOTEUR	5
NUMÉRO DE SÉRIE MONTY	5
GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	5
PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE	5
CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES	5
03 ENTRETIEN	6
INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION	6
NETTOYAGE DU VÉLO	6
LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION	6
ENTRETIEN DES COMPOSANTS	6
PIÈCES DE RECHANGE	7
APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT	8
04 ADVERTISSEMENTS D'UTILISATION	8
TAILLE MAXIMALE DES PNEUS	8
INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE	8
LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)	8
NOMBRE MAXIMAL D'ENTERTOISES DE JEU DE DIRECTION	8
POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTERIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE	8
USAGE PRÉVU	8
05 ADVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	9
SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES	9
SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE	9
AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE	9
ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS	9
RECYCLAGE	9
MOTEUR	9
06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	10
COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	10
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	10
PARTIES DE LA COMMANDE DE CONTRÔLE	10
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	10
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DES LUMIÈRES DU VÉLO	11
CHOIX DU MODE D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	11
MODE WALK ASSIST	11
DÉMARRAGE DU PÉDALAGE	11
AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE	12
BATTERIE ET CHARGEUR	12

RECHARGE DE LA BATTERIE	12
MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE	15
AFFICHAGE D'INFORMATIONS SECONDAIRES À L'ÉCRAN	15
JAUGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE	16
MENU DES PARAMÈTRES	16
NOTIFICATIONS	17
CODES D'ERREUR	18

07 TAILLES ET DIMENSIONS	19
---------------------------------	-----------

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	20
-------------------------------------	-----------

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE	22
--	-----------

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION	22
MOTEUR BH 1E-36V	22
BATTERIE	23
DISPLAY	23
TIGE DE SELLE	24
CAPTEUR VITESSE	24
PATTE DE DÉRAILLEUR	24
ACCESSOIRES	25
ACCESSOIRES	26
CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES	27
CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	28
SCHEMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	29

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	30
-------------------------------------	-----------

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES	30
------------------------------------	-----------

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **CARGO (MC425 / MC615 / MC635 / MC625 / MC645 / MC815 / MC825)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles MONTY peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante:

<https://www.montybikes.com/manuals-tecdocs/?lang=fr>

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de MONTY, et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version.

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ



DANGER: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



AVERTISSEMENT: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



MISE EN GARDE: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.



RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.



RISQUE DE COURT-CIRCUIT: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS



CLÉ PLATE



CLÉ ALLEN



CLÉ TORX



TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS



COUPLE DE SERRAGE: le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT



HUILE: lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.



GRAISSE: graisse de montage.



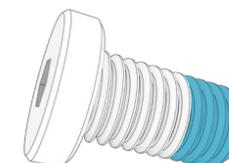
PÂTE POUR CARBONE: pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.



ADHÉSIF FREIN-FILET: adhésif frein-filet à résistance modérée.



L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.



02 GARANTIE BH

BH BIKES s'engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l'acheteur d'origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s'applique aussi bien aux cadres qu'aux composants BH BIKES. La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie:

- Cette garantie n'a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d'un vélo ou d'une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l'usure est due à l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s'applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d'une utilisation imprudente du vélo, d'une utilisation en compétition, du montage d'accessoires non d'origine ou d'opérations de manipulation et d'entretien inappropriés.
- La garantie ne s'applique en aucun cas lorsque l'inspection avant livraison n'a pas été effectuée et lorsque les intervalles de révision correspondants spécifiés dans ce document n'ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n'est pas satisfaisante et dans les situations où l'objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l'usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l'objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d'exiger le remboursement de la somme versée pour l'achat de l'objet ou de l'élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l'élément concerné.
- L'action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l'intermédiaire d'un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d'utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

GARANTIE JUSQU'À 5 ANS SUR LES MOTEURS BH

Avec l'activation de la garantie moteur, une couverture de 5 ans s'appliquera aux moteurs BH. Monty offre à l'acheteur d'origine, par l'intermédiaire de ses points de vente agréés, une politique commerciale pour d'éventuels défauts de fabrication du moteur BH, pour une durée supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes:

1. L'extension de la garantie du moteur BH ne s'applique qu'aux moteurs BH montés sur les vélos BH et commercialisés par les points de vente agréés par MONTY.

- L'acheteur doit avoir enregistré la garantie à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé et sur laquelle le numéro de série du vélo doit être spécifié.
- Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat et celle-ci ne peut donc être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
- L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par Monty dans le respect des consignes du mode d'emploi.

2. L'extension de garantie du moteur BH ne couvre en aucun cas:

- Les usures de décoloration de la peinture et de la nuance d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
- Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
- Les problèmes survenus à l'issue du montage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu, ainsi que la manutention et/ou le débridage du moteur.
- Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
- Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
- Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
- Les moteurs qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.
- Les moteurs assemblés sur des vélos de la famille MONTY.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur:

https://www.bhbikes.com/es_es/garantia-monty

ENREGISTREMENT DE GARANTIE MOTEUR

Pour pouvoir bénéficier des garanties supplémentaires BH BIKES, le vélo doit être enregistré dans les 30 jours qui suivent sa date d'achat. Le processus d'activation des extensions de garantie est décrit ci-dessous:

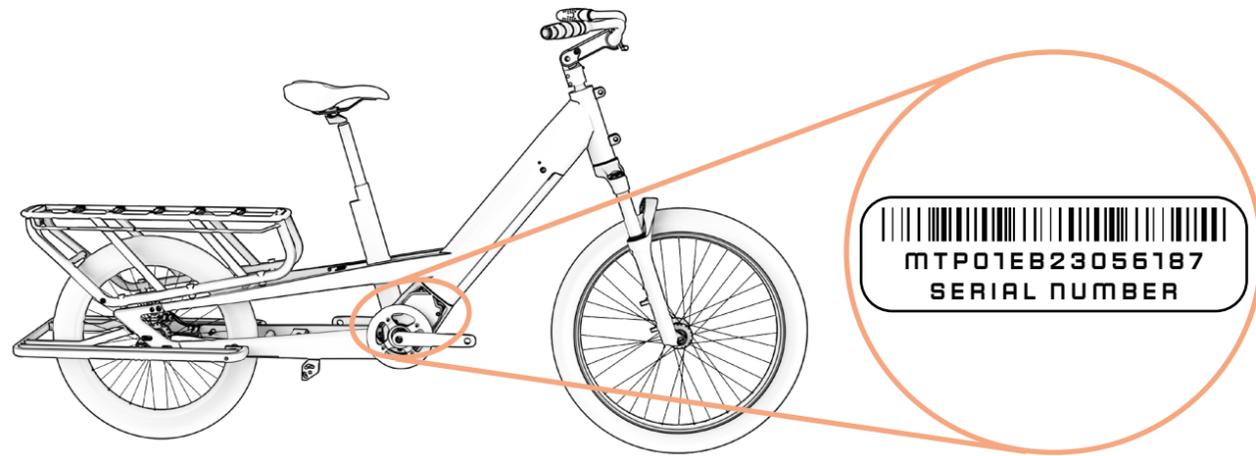
- **GARANTIE 5 ANS SUR LES MOTEURS BH**

L'enregistrement de la garantie du moteur BH pour vélos et tricycles Monty doit être effectué à partir du site Web suivant:

https://www.bhbikes.com/es_INT/garantia-monty

NUMÉRO DE SÉRIE MONTY

- ⚠ Le numéro de série nécessaire à l'immatriculation du vélo se trouve sous le vélo, sur le tube de selle, au-dessus du boîtier de pédalier:



GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

En aucun cas la garantie ne couvre l'usure et le vieillissement naturel des batteries dus à l'utilisation, à la charge et au stockage. De même, l'acheteur doit contacter le fabricant d'origine pour bénéficier de la garantie des pièces tierces.

PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations au titre de la garantie doivent être adressées par l'intermédiaire d'un revendeur officiel BH. Le concessionnaire analysera la réclamation pour en identifier l'étendue et procédera à une évaluation préliminaire de l'incident. Le concessionnaire soumettra et traitera la réclamation directement auprès de BH. Une fois que BH aura défini les mesures correctives requises, le concessionnaire enverra ces informations au client.

Toutes les réclamations doivent être traitées par le revendeur officiel auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Si cela n'est pas possible, veuillez nous contacter directement. Nous vous aiderons à trouver un revendeur agréé près de chez vous:

<https://www.montybikes.com/contacto/>

CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie et les composants électriques de BH sont couverts par la garantie légale, mais les points suivants doivent toutefois être respectés:

- Aucune partie des composants électriques ne doit être démontée ou modifiée.
- La durée de vie utile varie en fonction des conditions d'utilisation, de recharge et d'entreposage.
- La batterie doit à tout moment rester chargée au risque de la voir se détériorer plus rapidement que la normale.

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **CARGO (MC425 / MC615 / MC635 / MC625 / MC645 / MC815 / MC825)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles MONTY peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante:

<https://www.montybikes.com/manuals-tecdocs/?lang=fr>

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de MONTY, et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version.

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet:

- **CADRE:** contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE:** s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS:** vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS:** contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES:** vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION:** s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT:** vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS:** vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE:** si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.

⚠ Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH!

⚠ Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.

⚠ Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subitement en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.

⚠ La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.

⚠ Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

À l'issue du nettoyage du vélo, il est possible que la transmission de la chaîne soit dégraissée, raison pour laquelle les maillons doivent être vérifiés et lubrifiés. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saleté et provoquer une usure prématurée ainsi qu'un dysfonctionnement du système.

⚠ Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Le vélo requiert un entretien régulier ainsi qu'un nombre minimal de contrôles périodiques. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de randonnée, vélo de course et VTT), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER DE MAINTENANCE DES COMPOSANTS

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Éclairage	Contrôler le fonctionnement.			
Pneus	Vérifier la pression.			
	Contrôler la hauteur du profilé et des flancs.			
Freins (sur jante)	Contrôler la course du levier, la solidité du patin et la position de la jante.			
	Tester les freins à l'arrêt.			
	Nettoyer les patins.			
Câbles de frein	Procéder à un contrôle visuel.			
Freins (à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			
Fourche à suspension	Contrôler les vis et leur serrage.			
	Vidanger l'huile et graisser l'élastomère.			
Tige de selle à suspension	Procéder à son entretien.			
	Contrôler le jeu.			
Jantes (freins sur jante)	Contrôler les revêtements de la paroi et les remplacer si nécessaire.	Au plus tard après la deuxième partie du revêtement du frein		
Axe du pédalier	Contrôler le jeu.			
	Changer la graisse.			
Châine	Contrôler et lubrifier.			
	Contrôler et remplacer.	À partir de 800 km		
Bielles	Contrôler et serrer.			
Roues / Rayons	Vérifier la rotation de la roue et la tension des rayons.			
Jeu de direction	Contrôler le jeu de direction.			
	Changer la graisse.			
Surfaces métalliques	Garantir la conservation.	Au moins tous les six mois		
Moyeux	Contrôler les roulements.			
	Changer la graisse.			
Pédales	Contrôler les roulements.			
	Lubrifier et nettoyer le mécanisme de fixation.			

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Tige de selle / Potence	Contrôler les vis de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyer et lubrifier.			
Blocage rapide / Axe traversant	Contrôler l'efficacité.			
Vis et écrous	Contrôler et serrer.			
Rayons	Contrôler la tension.			
Potence / Tige de selle	Démonter et changer la pâte de montage.			
Circuit / Freins	Démonter et graisser.			
Composants du système d'assistance électrique	Vérifier les branchements.			
	Vérifier l'absence de saleté.			

-  Il n'est pas nécessaire de se rendre chez un spécialiste si vous possédez les compétences nécessaires, que vous êtes expérimenté et que vous disposez des outils appropriés. Des mesures correctives doivent être immédiatement appliquées en cas de détection de défaillances. En cas de doute, prendre contact avec BH.
-  Les opérations indiquées ne doivent être effectuées que par un spécialiste vélo de confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour un fonctionnement optimal du vélo et accroître le plus possible la sécurité, l'utilisation de pièces d'origine revêt une grande importance. Le recours à des pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

Les pièces d'usure sont les pièces de rechange les plus courantes (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, freins à disque et patins de frein, les jantes, ainsi que toutes les pièces qui font partie du groupe de freinage, les phares, les feux de position, les batteries et les accumulateurs).

- **PNEUS:** les remplacer par des pneus équivalents. Vérifier les indications apposées sur l'extérieur du pneu (norme ETRTO). Garder à l'esprit que l'utilisation d'un pneu possédant un diamètre extérieur supérieur à celui recommandé peut amener le bout du pied à toucher la roue avant lors du pivotement du cintre ou le talon à toucher la protection de la roue arrière. Une telle situation peut faire perdre le contrôle du vélo et exposer le cycliste à un risque d'accident grave. La même situation peut se présenter lorsque la manivelle du pédalier est remplacée par une manivelle plus longue.
- **CHAMBRES À AIR:** les remplacer par un type de chambre à air adapté au pneu. Consulter les indications qui se trouvent sur la partie extérieure de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS À DISQUE ET PLAQUETTES DE FREIN:** tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **CHARES ET FEUX DE POSITION:** remplacer l'ampoule par une autre du même type. Consulter les indications indiquées sur la partie métallique.

- **CHAÎNE, PIGNON ET PLATEAUX:** tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS:** les remplacer par des composants du même type. Consulter les indications qui se trouvent sur la zone extérieure.

 Garder à l'esprit que l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous allez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route:

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.
-  Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.
- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailler et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).
- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier Monty!
-  Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

04 ADVERTISSEMENTS D'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DES PNEUS

En cas de pose d'un pneu différent à celui d'origine, vérifier à tout moment la présence d'un écart minimal de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre et de la fourche.

INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le non-respect des insertions minimales et maximales de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut soumettre le cadre à un effet de levier. La pression ainsi exercée peut endommager le cadre et provoquer des accidents graves. La garantie ne couvre pas les dommages découlant du non-respect de ces consignes.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)

La longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la direction (axle-to-crown) doit être respectée. Le non-respect de cette longueur maximale peut endommager le cadre, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Le nombre maximal d'entretoises de jeu de direction pouvant être placées sous la potence est spécifié dans ce manuel. Le non-respect de cette limite peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE

Aucune entretoise de jeu de direction ne doit être placée au-dessus de la potence. Le non-respect de cette consigne peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

USAGE PRÉVU

Chaque vélo a été conçu selon une utilisation spécifique prévue. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à leur utilisation prévue:

Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation du vélo qui prévoit son utilisation sur les routes de la ville. De plus, les roues doivent être maintenues en contact avec la surface de roulement à tout moment.

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et composants BH sont conçus pour résister aux éclaboussures et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Les actions suivantes sont proscrites:

- Laver le vélo avec de l'eau sous pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques très défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule circulant sous la pluie.
- Exposer la batterie à des températures élevées (une température supérieure à 70 °C peut provoquer des fuites et un risque d'incendie).
- Ne pas respecter les plages de température d'utilisation, de recharge et d'entreposage du vélo.

SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

Il est recommandé de remplir un certain nombre de conditions pour bénéficier d'une durée de vie maximale de la batterie:

- La recharger sur une surface plane et stable.
 - Ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.
 - S'assurer de l'absence d'enfants et d'animaux domestiques à proximité.
 - Éviter la pluie et l'humidité.
 - L'entreposer dans un endroit aéré et sec.
 - L'entreposer dans un endroit dont la température est comprise entre 15 et 25 °C.
 - Ne pas l'utiliser avec un niveau inférieur à 10 % (une utilisation sous ce niveau peut réduire la durée de vie des cellules).
-  Toute manipulation non autorisée réalisée sur les composants du système électrique peut provoquer de graves accidents et entraîner une annulation de la garantie.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE

Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des dommages et des accidents graves. Les conditions suivantes doivent être remplies pour éviter ces situations:

- Utiliser systématiquement le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur.

- Ne pas chauffer la batterie ni la jeter au feu.
- Éviter que les raccordements de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et éviter de l'exposer à des éclaboussures ainsi qu'à l'humidité.
- Ne pas donner de coups à la batterie ou la perforer.
- Éviter que le liquide qu'elle contient n'entre en contact avec les mains et les yeux en cas de fuite.
- Ne pas l'utiliser si des dommages extérieurs sont observés.
- Nettoyer la batterie uniquement avec un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent conduire à la mise en veille ou à la suspension du chargement sans que la batterie ne se soit entièrement rechargée.

- **Mode de suspension du déchargement en hiver ou DUT (Discharge Under Temperature):** le déchargement de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à -20 °C, ce qui entraîne l'arrêt du système d'assistance au pédalage pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus des -20 °C.
- **Mode de suspension de la recharge en hiver ou CUT (Charge Under Temperature):** la recharge de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à 0 °C. Si la recharge démarre et que la température chute au-dessous de ce niveau en raison du refroidissement nocturne ou de tout autre facteur, le processus s'arrête et le système se place sous le mode de suspension pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus de 0 °C.
- **Bruit émis par des téléviseurs / radios / ordinateurs:** le fait de procéder à une recharge à proximité de téléviseurs, de postes de radio ou d'appareils similaires peut produire de l'électricité statique, entraîner le clignotement d'images et être à l'origine d'interférences. Le cas échéant, recharger la batterie dans un endroit situé à l'écart de téléviseurs ou de postes de radio (autre pièce, par exemple).

RECYCLAGE

Les batteries lithium-ion sont des ressources recyclables qui peuvent toutefois être à l'origine de dommages environnementaux si elles ne sont pas correctement traitées à la fin de leur durée de vie utile. Suivre les étapes ci-dessous pour leur mise au rebut:

- Trier et recycler chaque composant électrique dans un lieu préparé pour le traÉlémentent durable de leur recyclage.
- Vérifier et respecter à tout moment la réglementation en matière de batteries applicable dans le pays d'utilisation.

MOTEUR

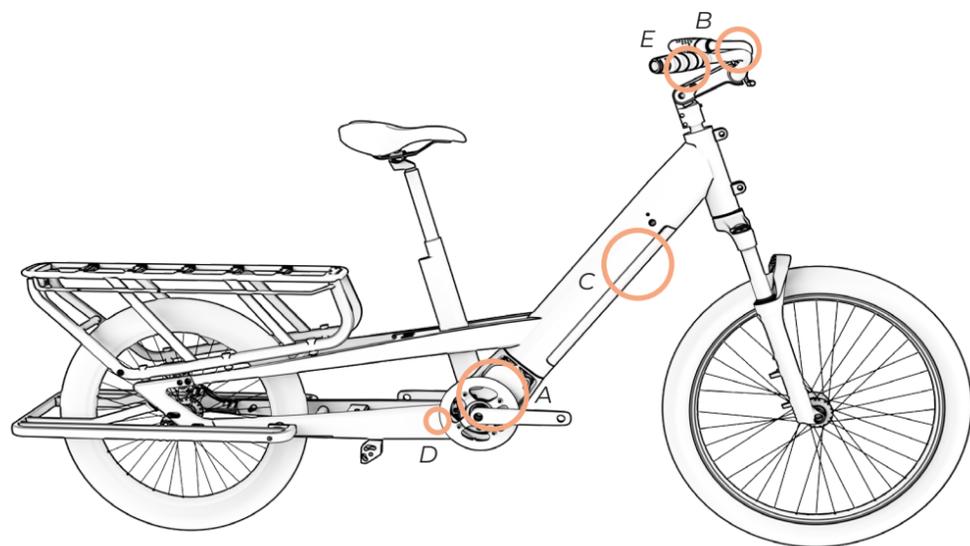
Le moteur à courant continu se trouve dans l'axe du pédalier. Comme toute autre pièce du vélo, la durée de vie utile du moteur dépend de son utilisation. Dans des conditions normales, elle est comprise entre 10 et 20 ans (équivalent à 100 000 km).

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage de Monty Bikes est composé des éléments suivants:

- **A.** Un **moteur**, qui imprime l'impulsion au vélo.
- **B.** Une **commande de contrôle**, qui permet, entre autres, de choisir les modes d'assistance.
- **C.** Une **batterie**, qui alimente le moteur pour le faire fonctionner et qui peut se trouver à différents emplacements.
- **D.** Un **capteur de couple**, qui détecte la force imprimée sur la pédale par le cycliste.
- **E.** Un **afficheur** (X DISPLAY), qui fournit les informations pertinentes du système.



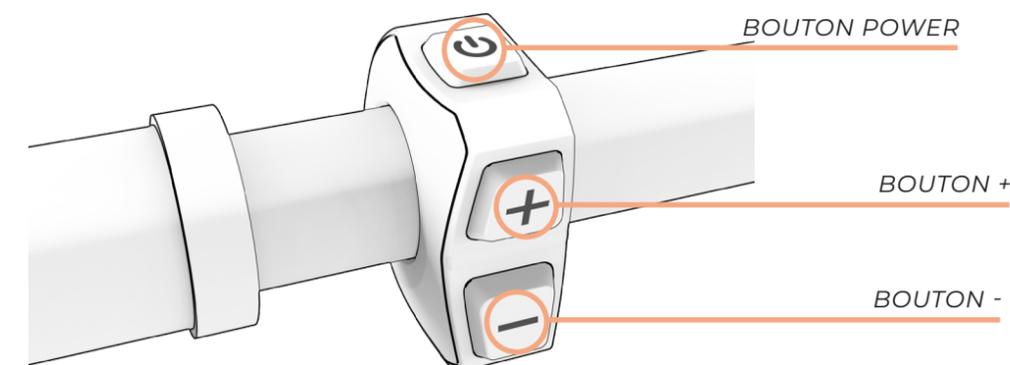
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir au cycliste la quantité de puissance d'assistance optimale. Ce système apporte son aide dans une plage standard calculée en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit aucune assistance dans les cas de figure suivants:

- Lorsque la commande de contrôle est éteinte.
- Lorsque le vélo se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 25 km/h.
- Lorsque le cycliste ne pédale pas et que la fonction d'accélérateur est libérée à 6 km/h.
- Lorsque la capacité restante de la batterie est insuffisante.
- Lorsque le mode d'assistance sélectionné correspond à 0 % d'assistance.

PARTIES DE LA COMMANDE DE CONTRÔLE

L'X-Remote ou commande générale de contrôle se trouve sur le côté gauche du cintre, juste à côté de la poignée. Elle est constituée de 3 parties:

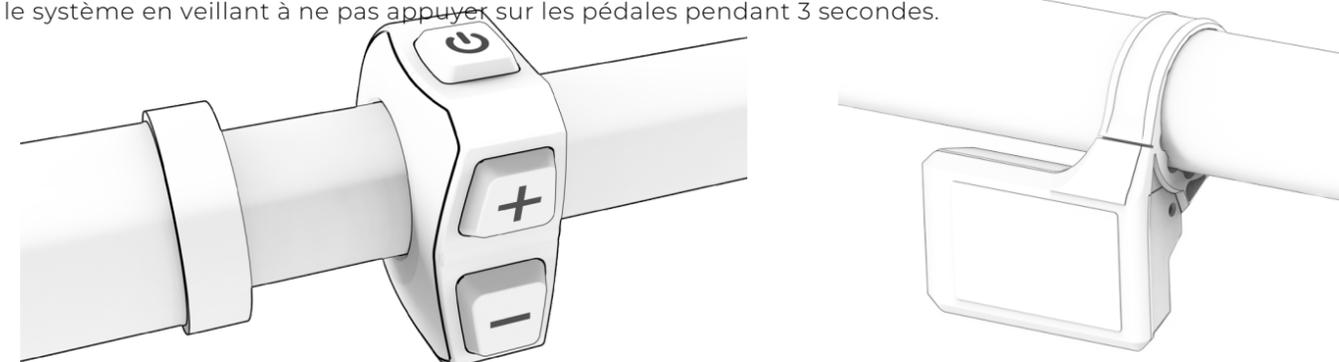


MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage se met en marche à l'aide de l'X-Remote (commande de contrôle centrale), qui se trouve à côté de la poignée gauche du cintre. Une pression du bouton Power permet de démarrer le système. L'X-Display s'allume et affiche le mode d'assistance au pédalage actuellement sélectionné. Si la batterie ne se trouve pas à son emplacement dans le cadre et qu'elle est remise en place, le système se met également en route et l'écran de l'afficheur s'allume (cf. section « Déverrouillage et retrait de la batterie »).

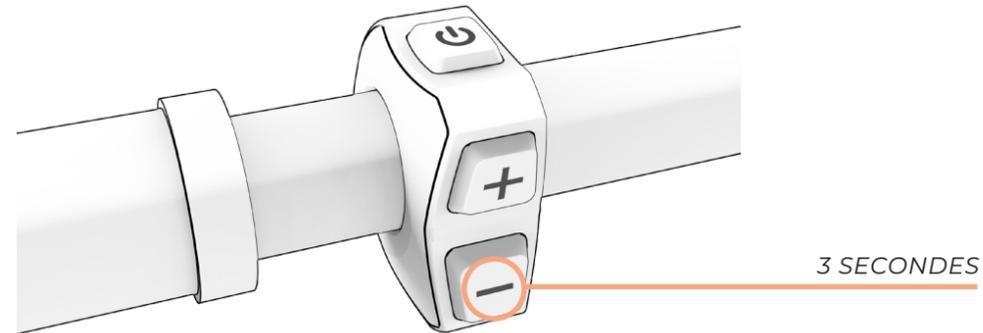
Maintenir le bouton Power enfoncé pendant 3 secondes pour éteindre le système d'assistance au pédalage. L'écran s'éteint alors aussitôt et le système se retrouve à l'arrêt.

- ⚠️ Après avoir mis le système en route, vérifier le mode d'assistance avant de démarrer. Par défaut, la commande démarre sous le mode d'assistance sélectionné avant sa mise à l'arrêt.
- ⚠️ Patienter 3 secondes après avoir allumé le système avant de commencer à appuyer sur les pédales. Ce délai de 3 secondes est en effet nécessaire au système d'assistance pour pouvoir démarrer et étalonner le capteur de couple. Le fait d'appuyer sur les pédales avant l'écoulement de ce délai peut affaiblir la puissance d'assistance, voire entraîner l'affichage de l'erreur 14 à l'écran (cf. section « Codes d'erreur »). Pour résoudre ce problème, éteindre et redémarrer le système en veillant à ne pas appuyer sur les pédales pendant 3 secondes.



MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DES LUMIÈRES DU VÉLO

Maintenir le bouton (-) enfoncé pendant 3 secondes pour allumer et éteindre les lumières sur les modèles équipés d'un système d'éclairage alimenté par la batterie.

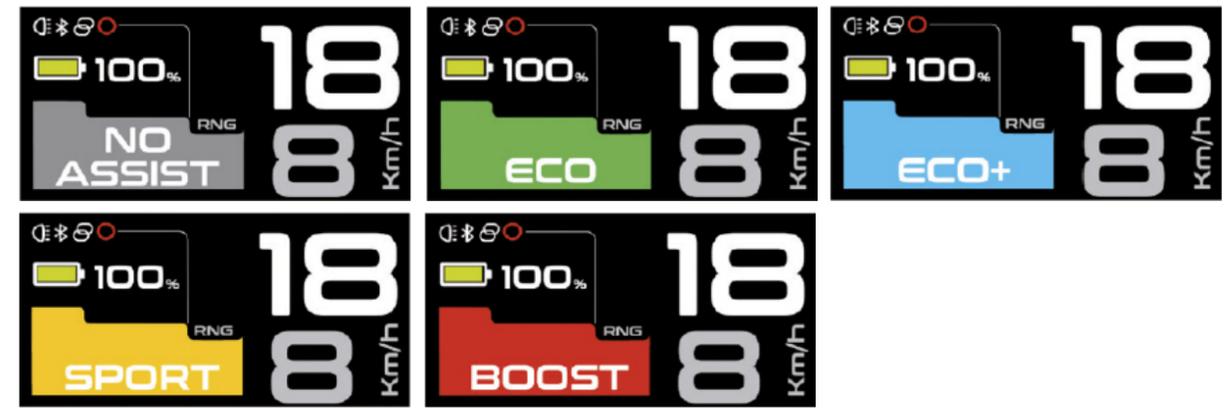
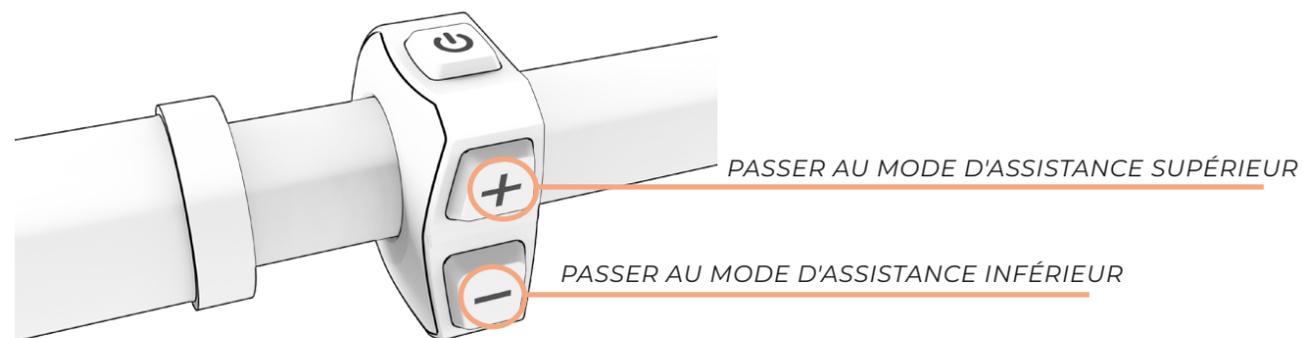


CHOIX DU MODE D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système possède les modes d'assistance au pédalage suivants:

- **Boost:** Identifiable par la couleur **Rouge**. Utiliser ce mode pour exploiter la puissance du système à son maximum.
- **Sport:** Identifiable par la couleur **Orange**. Utiliser ce mode pour monter des pentes difficiles.
- **Eco+:** Identifiable par la couleur **Bleue**. Utiliser ce mode pour rouler plus confortablement (pente assez raide, par exemple).
- **Eco:** Identifiable par la couleur **Verte**. Utiliser ce mode pour parcourir la plus longue distance possible.
- **No assist:** Identified by the colour **Blanche**. Utiliser ce mode pour circuler sans aucune puissance d'assistance. Toutes les autres fonctions de la commande de contrôle peuvent être utilisées.

Pour passer d'un mode à l'autre, l'utilisateur doit appuyer sur le bouton (+) pour augmenter le niveau d'assistance et sur le bouton (-) pour le diminuer.



Pour accroître la durée de vie de la batterie et prévenir tout déchargement complet susceptible de l'endommager, les modes d'assistance sont limités en fonction du niveau de charge de la batterie :

- Batterie chargée à plus de 20 % : la totalité du niveau d'assistance maximal est disponible.
- Batterie chargée entre 10 et 20 % : le niveau d'assistance est limité à 50 % du niveau d'assistance maximal.
- Batterie chargée entre 5 et 10 % : le niveau d'assistance est limité à 25 % du niveau d'assistance maximal.
- Batterie chargée entre 1 et 5 % : aucune assistance n'est autorisée. Seul l'éclairage peut être allumé.

MODE WALK ASSIST

La commande propose également le mode Walk Assist qui permet d'aider l'utilisateur à transporter le vélo à pied. Pour activer ce mode, il suffit de maintenir le bouton + de la commande de contrôle enfoncé (peu importe le mode d'assistance sélectionné lorsque ce bouton est maintenu enfoncé). Les voyants de la commande X-Remote se mettent à clignoter de couleur bleue pour indiquer que le mode Walk Assist est activé. Pour quitter ce mode, il suffit de relâcher le bouton +.

DÉMARRAGE DU PÉDALAGE

Le cycliste doit s'asseoir sur la selle et tenir fermement le guidon avant d'appuyer sur les pédales. En cas de choix d'un mode d'assistance élevée (mode BOOST ou mode SPORT), redoubler de précaution, car le moteur réagit en imprimant une impulsion maximale pouvant entraîner une perte de contrôle. Dans le but de favoriser l'accélération, le moteur délivre une impulsion initiale supplémentaire dès que l'utilisateur commence à pédaler. La mise en mouvement du vélo requiert donc un effort extrêmement réduit pour aider le cycliste à s'intégrer le plus vite possible et en toute sécurité à la circulation.

- ⚠ Commencer à pédaler avec un développement court (pignons supérieurs) et un mode d'assistance faible (mode ECO). Outre davantage de maîtrise et de sécurité sur le vélo, ces deux conditions permettent de consommer moins d'énergie et, par conséquent, de gagner de l'autonomie. Le fait de démarrer sous un mode d'assistance plus élevé que le mode ECO peut comporter un risque pour la sécurité de l'utilisateur.
- ⚠ L'utilisateur doit veiller à ce que le système soit désactivé lorsqu'il pousse le vélo tout en marchant à côté.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

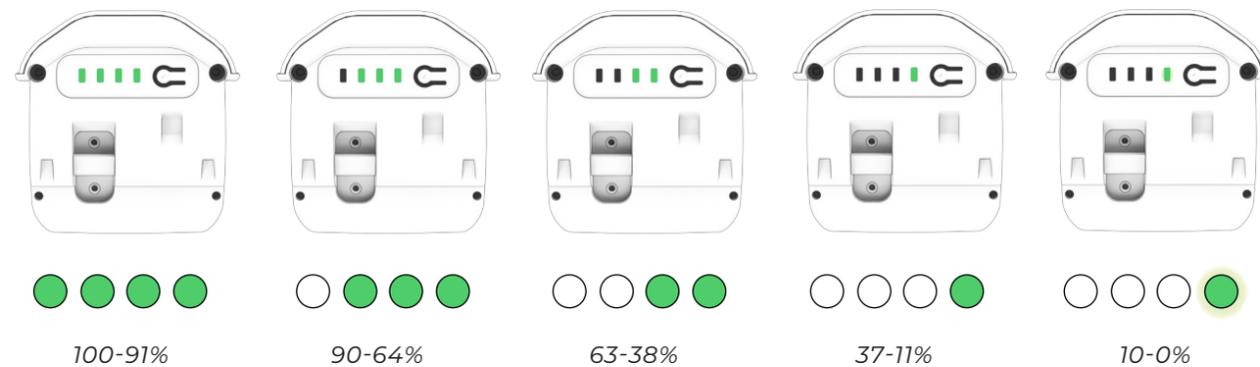
Un niveau de charge de la batterie à 100 % permet de bénéficier d'une autonomie de 130 km. Ce niveau de charge peut être affiché de 2 manières différentes : à partir de l'afficheur ou depuis la batterie amovible. Dans les deux cas de figure, la jauge du niveau de charge de la batterie fournit une estimation de la capacité restante.

- **X-Display:** l'icône de la batterie et le pourcentage du niveau de charge sont affichés en haut à gauche de l'écran:



- ⚠ L'autonomie du système varie, entre autres, en fonction des conditions de conduite ci-dessous : démarrages et arrêts fréquents, développement de la transmission, nombreuses pentes prononcées, mauvaises conditions de la chaussée, transport de charges lourdes, vent de face fort, faible température ambiante, détérioration de la batterie, utilisation de l'éclairage intégré, mauvaise pression des pneus, mauvais réglage de la chaîne ou mauvais réglage des freins.

- **Battery:** comme illustré sur les images ci-dessous, la batterie possède 5 voyants. Le niveau de charge de la batterie peut être identifié en fonction du nombre de voyants allumés et éteints. La pression du bouton Power de la batterie est nécessaire pour activer les voyants:



INDICATION D'ALARME

Code LED	Description	Action requise
○ ● ○ ●	Protection contre la température	Retirez le chargeur de la batterie. Laissez la batterie dans une pièce à température ambiante, à l'abri de la lumière directe du soleil jusqu'à ce que la température interne de la batterie soit normale.
● ○ ○ ●	Erreur de charge	Si la batterie est branchée sur le chargeur, veuillez débrancher le chargeur.
○ ○ ● ○	Erreur de décharge	
○ ● ○ ○	Erreur de basse tension	Connectez le chargeur à la batterie pendant plus de 30 minutes.
● ○ ○ ○	Dysfonctionnement de la batterie	Contactez le revendeur.
● ● ○ ●	Erreur système	Si l'état d'erreur persiste, veuillez contacter le revendeur.

BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie de ce vélo Monty contient des cellules de lithium-ion, la technologie la plus innovante en termes de densité énergétique (énergie emmagasinée par kilogramme de poids et par cm³ de volume).

Les batteries au lithium-ion possèdent les caractéristiques suivantes:

- Leurs performances diminuent dans les milieux extrêmement froids ou chauds.
- Une autre caractéristique des batteries au lithium-ion de Monty réside dans le fait qu'elles sont dépourvues d'« effet mémoire » et que les déchargements incomplets n'ont donc aucune répercussion sur leur fonctionnement et capacité de recharge.
- Elles perdent leur charge de manière naturelle et progressive avec l'utilisation. La batterie peut se décharger entièrement (100 %) environ 500 fois avec une détérioration maximale de la batterie de l'ordre de 20 %. En cas de déchargements partiels, seule la partie déchargée est prise en considération. À titre d'exemple, si la batterie est rechargée à chaque fois que son niveau de charge descend de 25 %, il est possible de la recharger à 100 % de sa capacité d'origine jusqu'à 2 000 fois. En conclusion, la durabilité garantie de la batterie avec une dégradation maximale de cette dernière de 20 % s'élève au moins à 20 000 km.

RECHARGE DE LA BATTERIE

En raison de sa technologie lithium-ion novatrice, il n'est pas nécessaire d'atteindre le déchargement complet de la batterie avant de la raccorder au chargeur. Il n'est pas non plus nécessaire de la recharger à 100 % avant de pouvoir la réutiliser. Il est toutefois préconisé de recharger entièrement la batterie pour bénéficier d'un rayon d'action maximum.

La batterie peut être rechargée aussi bien lorsqu'elle se trouve à son emplacement sur le vélo que lorsqu'elle est retirée du cadre. La marche à suivre pour recharger correctement la batterie est décrite ci-dessous en fonction du cas de figure qui se présente:

RECHARGE DE LA BATTERIE (À L'INTÉRIEUR DU CADRE)

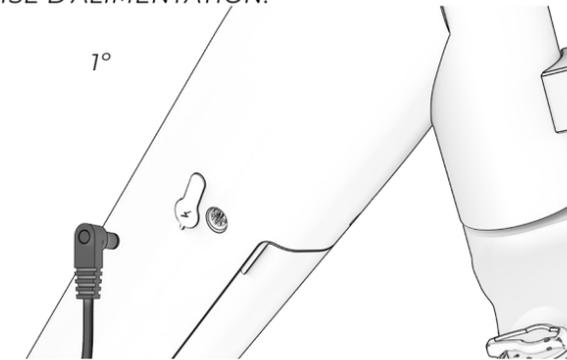
1. ALLUMER L'AFFICHEUR. LA RECHARGE EST IMPOSSIBLE SI CELUI-CI EST ÉTEINT.



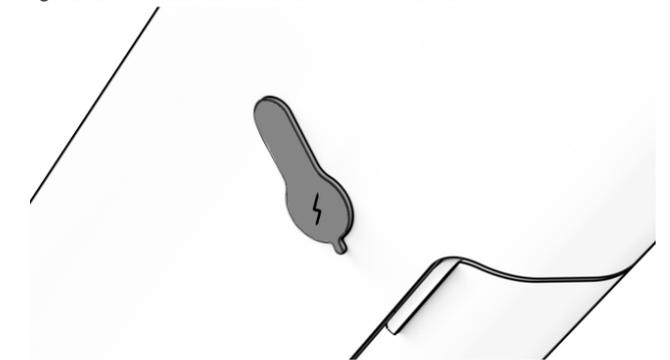
2. OUVREZ LE COUVERCLE DU PORT DE CHARGEMENT SUR LE CÔTÉ INFÉRIEUR GAUCHE DU CADRE.



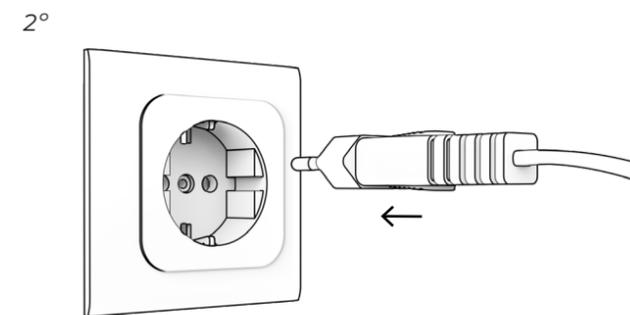
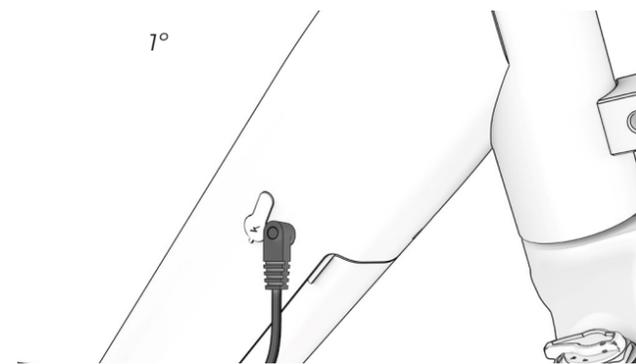
5. DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE CHARGEUR DE BATTERIE D'ABORD, PUIS RETIREZ LA FICHE DE LA PRISE D'ALIMENTATION.



6. FERMER SOIGNEUSEMENT LE COUVERCLE DU PORT DE CHARGEMENT, EN VOUS ASSURANT QUE LA SALETÉ NI L'EAU NE PÈNENT PAS.

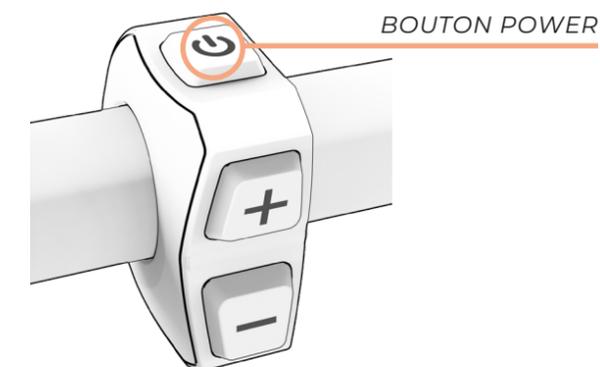


3. BRANCHEZ D'ABORD LA BATTERIE PUIS BRANCHEZ-LA SUR LA PRISE D'ALIMENTATION.

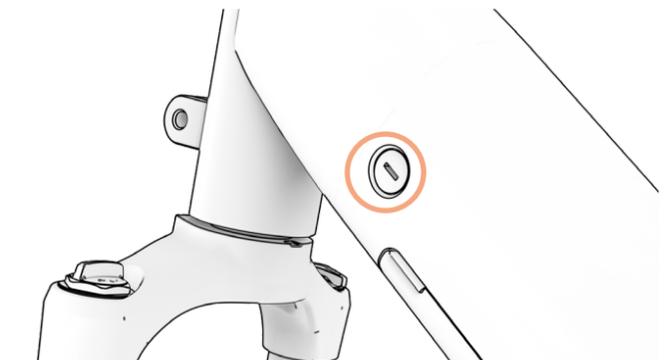


RECHARGE DE LA BATTERIE (À L'EXTÉRIEUR DU CADRE)

1. ÉTEINDRE L'ÉCRAN.



2. OUVREZ LE VERROU EN HAUT À GAUCHE DU CADRE POUR LIBÉRER LA BATTERIE.

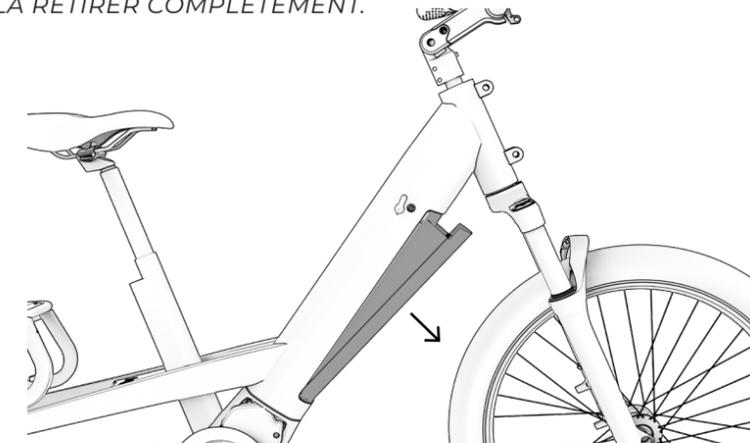


4. VOIR L'ÉTAT DE CHARGE ET LES ERREURS.

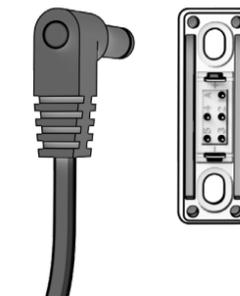


-  BATTERIE RECHARGÉE À 100%
-  STANDBY (FLASH)
-  RECHARGE EN COURS
-  PROBLÈME DE RECHARGE (FLASH)

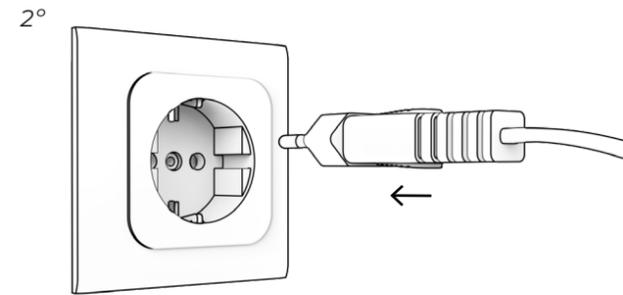
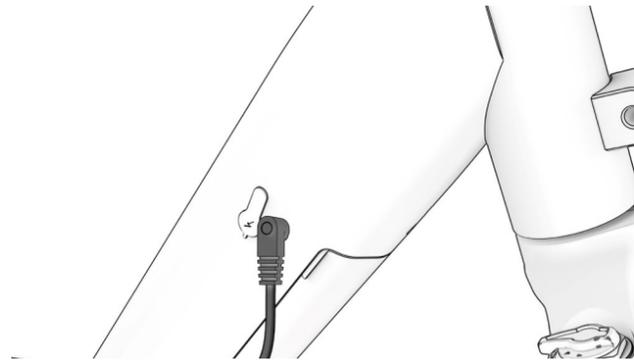
3. DESCENDEZ LA BATTERIE PAR LE HAUT POUR QU'ELLE PIVOTE SUR LA PARTIE INFÉRIEURE, AVANT DE LA RETIRER COMPLÈTEMENT.



4. CONNECTEZ L'ADAPTATEUR AU CHARGEUR POUR QU'IL PUISSE ÊTRE CONNECTÉ À LA BATTERIE.



5. BRANCHEZ D'ABORD LA BATTERIE PUIS BRANCHEZ-LA SUR LA PRISE D'ALIMENTATION.

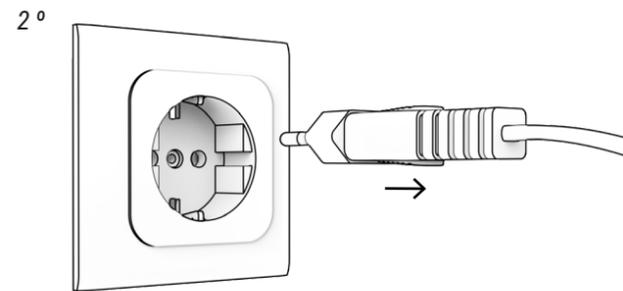
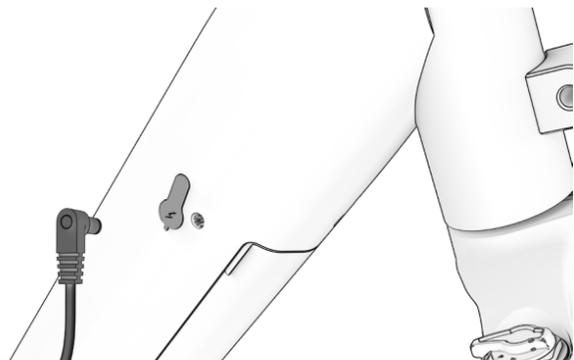


6. VOIR L'ÉTAT DE CHARGE ET LES ERREURS.

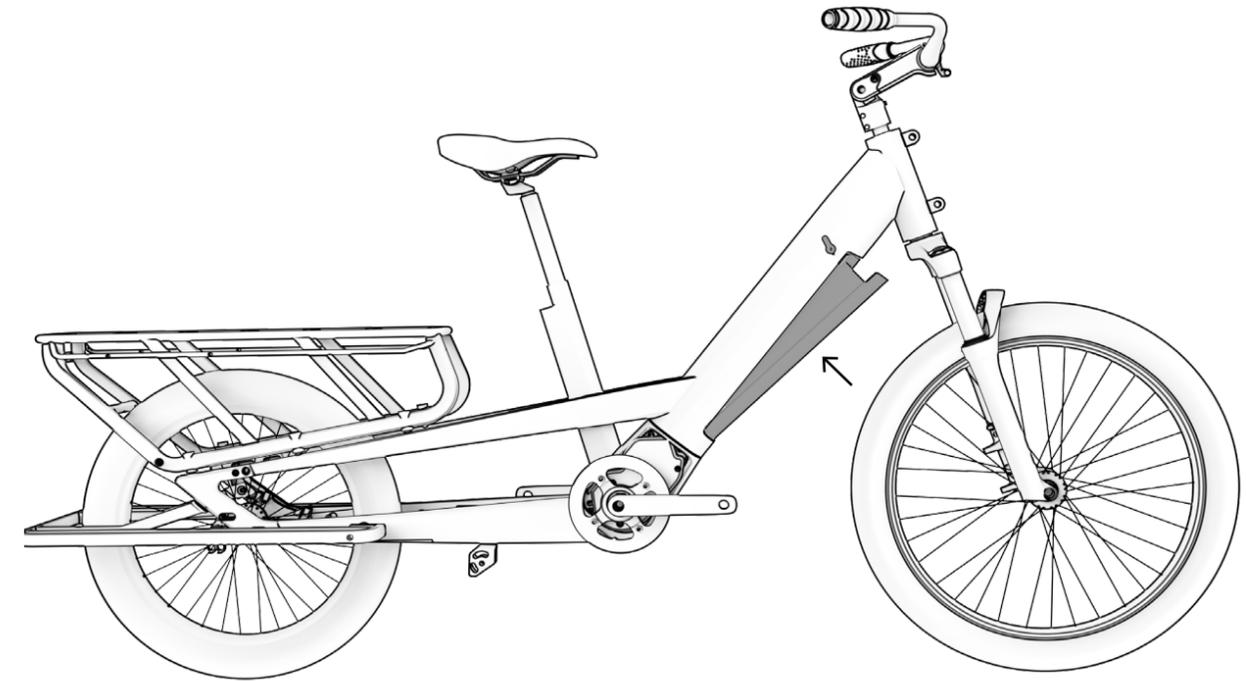


- | | | | |
|---|---------------------------|---|------------------------------|
|  | BATTERIE RECHARGÉE À 100% |  | RECHARGE EN COURS |
|  | STANDBY (FLASH) |  | PROBLÈME DE RECHARGE (FLASH) |

7. DÉBRANCHER TOUT D'ABORD LE CHARGEUR DE LA BATTERIE PUIS LE CÂBLE DE LA PRISE DE COURANT.



8. INSTALLEZ LA BATTERIE DANS LE CADRE, EN L'INSTANT D'ABORD DANS LE HAUT DU CADRE. PIVETTEZ-LE À PARTIR DE CE POINT JUSQU'À QU'IL SOIT INSTALLÉ DANS LA PARTIE INFÉRIEURE.



-  Ne jamais recharger ou utiliser une batterie détériorée.
-  Redoubler d'attention et ne pas toucher le chargeur pendant le processus de recharge. Celui-ci peut être très chaud, surtout lorsque les températures ambiantes sont élevées.
-  En cas de survenue d'une défaillance pendant la recharge de la batterie, retirer la fiche d'alimentation du chargeur de la prise et attendre que la batterie refroidisse.
-  Ne jamais toucher la fiche d'alimentation, la fiche de chargement ni les contacts avec les mains mouillées.
-  Vérifier l'absence de matières étrangères au niveau des contacts de la batterie avant de la remettre sur le vélo.
-  Ne pas brancher la fiche d'alimentation du chargeur au port de chargement de la batterie ou du vélo si ce dernier est mouillé ou humide. Ne brancher la fiche d'alimentation qu'après s'être assuré que le port de chargement de la batterie ou du vélo est complètement sec.
-  Ne pas soumettre la fiche d'alimentation à des contraintes excessives et ne pas tirer sur le câble lorsque la fiche est raccordée à la batterie.
-  Éteindre le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie de son logement sur le vélo.
-  Utiliser les deux mains pour retirer la batterie de son logement en veillant à ne pas la laisser tomber. Une chute de la batterie sur le pied peut provoquer des blessures et l'endommager.

MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

La batterie a été conçue pour en garantir une longue durée de vie utile. Ceci est rendu possible grâce aux modes d'économie d'énergie qui préviennent toute consommation inefficace de la batterie:

- **Mode transport:** la batterie dispose d'un mode Transport utilisé pour minimiser la consommation interne pendant le transport du vélo de l'usine au magasin. L'utilisateur peut quitter définitivement ce mode en chargeant la batterie à 100 % avant la première utilisation.

Si la batterie ne se charge pas complètement, le mode Transport ne se désactivera pas, entrant rapidement dans ce mode à plusieurs reprises pour sa protection. Pensez à charger complètement la batterie pour enfin désactiver le mode Transport.

- **Mode veille:** Afin de minimiser la consommation interne, la batterie passe automatiquement en mode veille. Cela se produit automatiquement lorsque le système détecte aucune charge, aucune décharge et aucune communication avec la batterie pendant une période de 10 minutes. Ainsi, par exemple, ce mode éteindra automatiquement le panneau de commande après 10 minutes d'inutilisation, si l'utilisateur l'a laissé allumé après le stationnement.

L'utilisateur peut quitter ce mode veille en allumant simplement le panneau de commande du vélo.

- **Mode veille renforcée ou deep sleep:** Afin de protéger la batterie pendant de longues périodes d'inactivité ou de stockage (par exemple pendant l'hiver), la batterie passe automatiquement en mode Deep Sleep. Cela se produit automatiquement lorsque l'une des situations suivantes se produit :

- Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 1 %, celle-ci passe en mode veille renforcée ou deep sleep si elle n'a pas quitté le mode veille depuis 10 minutes.
- Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 10 %, celle-ci passe en mode veille renforcée ou deep sleep si elle n'a pas quitté le mode veille depuis 48 heures.
- Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 40 % : le mode veille renforcée ou deep sleep s'active lorsque la batterie n'a pas quitté le mode veille depuis 14 jours.
- Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 80 % : le mode veille renforcée ou deep sleep s'active lorsque la batterie n'a pas quitté le mode veille depuis 30 jours.

L'utilisateur peut quitter ce mode Deep Sleep en appuyant longuement sur le bouton SOC de la batterie (qui vérifie le niveau de charge) pendant 5 secondes ou en commençant à charger la batterie avec le chargeur. Toutes les LED clignoteront deux fois en mode veille et une fois en mode veille profonde.

AFFICHAGE D'INFORMATIONS SECONDAIRES À L'ÉCRAN

L'écran de la commande de contrôle permet d'afficher différentes informations pertinentes pour l'utilisateur. Une pression du bouton POWER permet de passer d'un paramètre à l'autre en fonction de la sélection préalable réalisée dans le menu « Réglages »:



	VITESSE MAXIMALE (KM/H).		DISTANCE PARCOURUE (KM).		DISTANCE TOTALE (KM).
	TEMPS DE PARCOURS (HH:MM:SS).		DURÉE TOTALE (HH:MM:SS).		CADENCE DU PARCOURS (RPM).
	CADENCE INSTANTANÉE (RPM).		PUISSANCE DÉVELOPPÉE SUR LE PARCOURS (W).		PUISSANCE INSTANTANÉE (W).
	BILAN PUISSANCE MOTEUR-UTILISATEUR DU PARCOURS (%).		BILAN INSTANTANÉ PUISSANCE MOTEUR-UTILISATEUR (%).		MODE D'ASSISTANCE ET CONSOMMATION INSTANTANÉE.
	HEURE (HH:MM).				

JAUGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

La jauge du niveau de charge de la batterie fournit une estimation de la capacité restante.

Pour accroître la durée de vie de la batterie et prévenir tout déchargement complet susceptible de l'endommager, les modes d'assistance sont limités en fonction du niveau de charge de la batterie:

- Batterie chargée à plus de 20 % : la totalité du niveau d'assistance maximal est disponible.
- Batterie chargée entre 10 et 20 % : le niveau d'assistance est limité à 50 % du niveau d'assistance maximal.
- Batterie chargée entre 5 et 10 % : le niveau d'assistance est limité à 25 % du niveau d'assistance maximal.
- Batterie chargée entre 1 et 5 % : aucune assistance n'est autorisée. Seul l'éclairage peut être allumé.

MENU DES PARAMÈTRES

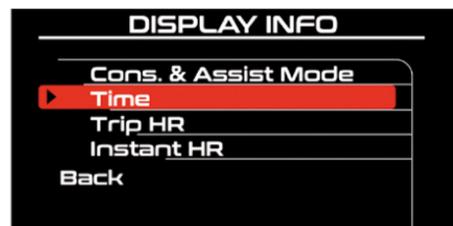
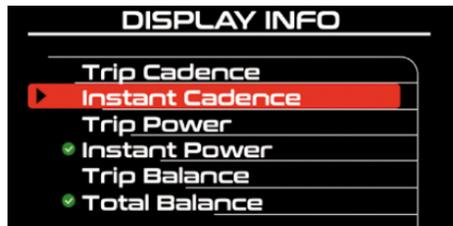
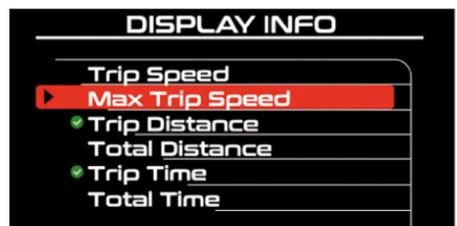
L'utilisateur peut accéder au menu des paramètres en maintenant les boutons (+) et (-) enfoncés pendant 3 secondes. Les boutons (+) et (-) permettent ensuite de passer d'une option de réglage à l'autre. Le bouton POWER permet quant à lui d'accéder au menu sélectionné. Maintenir le bouton POWER enfoncé pendant 3 secondes pour quitter le menu des paramètres.

- ⚠ Lorsque vous effectuez des réglages, assurez-vous d'arrêter le vélo et de les effectuer dans un endroit sûr. Sinon, le manque d'attention à la circulation environnante pourrait provoquer un accident mortel.



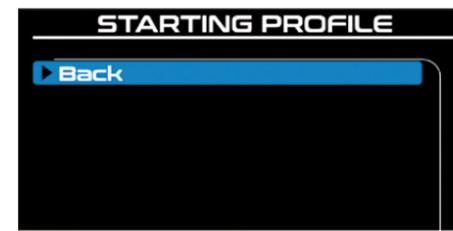
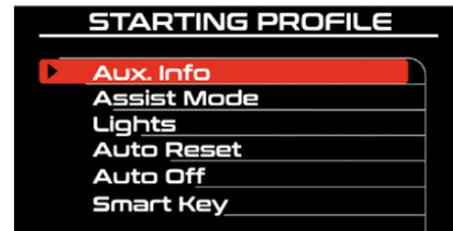
Remise à zéro des informations du parcours.

L'utilisateur peut consulter et réinitialiser les informations de trajet à tout moment.



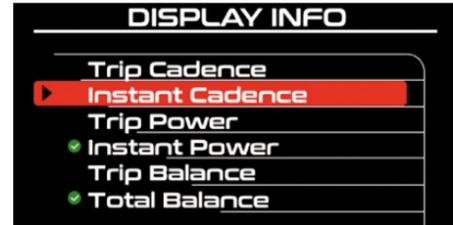
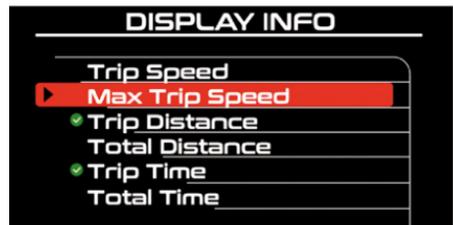
Choix des informations secondaires affichées à l'écran.

L'utilisateur peut sélectionner les informations qui seront affichées sur l'indicateur d'informations secondaires de l'écran.

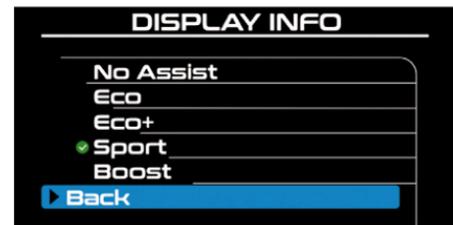


Profile de démarrage.

L'utilisateur peut sélectionner les réglages d'accueil du système. À chaque fois que la commande de contrôle est éteinte et remise en marche, le système change les modifications apportées et affiche les réglages sélectionnés dans ce menu:



Informations secondaires.

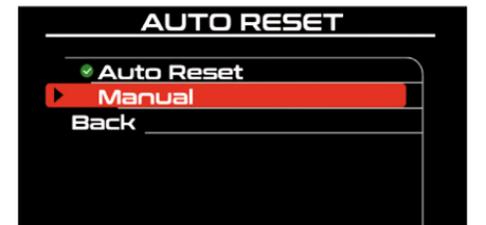


Informations secondaires.

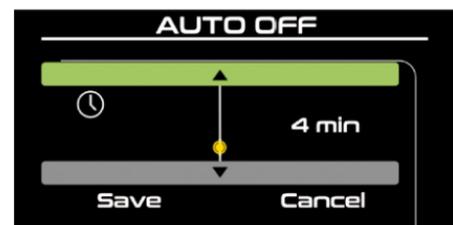


Système d'éclairage.

Agit en fonction du capteur de luminosité de la commande de contrôle.



Remise à zéro des informations du parcours.



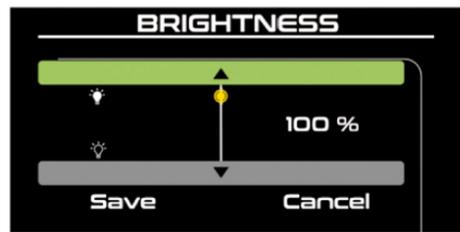
Arrêt automatique.

Détermine le délai d'arrêt automatique de l'écran.



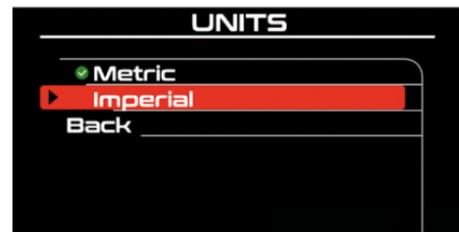
Smart key / Security Smart key.

Active ou désactive la fonction de sécurité.



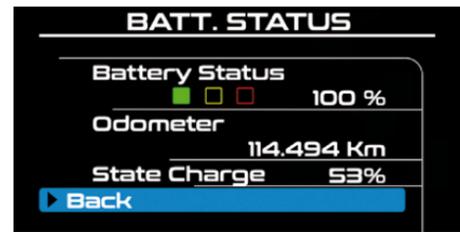
Screen brightness selection.

Pour un affichage optimal des informations, l'utilisateur peut modifier la luminosité de l'écran.



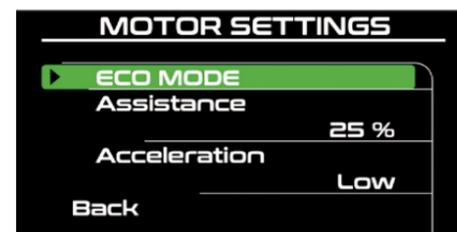
Système métrique et système impérial.

L'utilisateur peut passer du système métrique (kilomètres) au système impérial (milles).



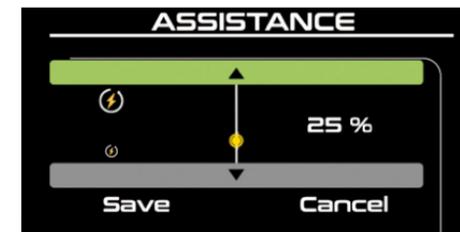
Niveau de la batterie.

Ce menu permet à l'utilisateur d'afficher le niveau d'épuisement de la batterie.



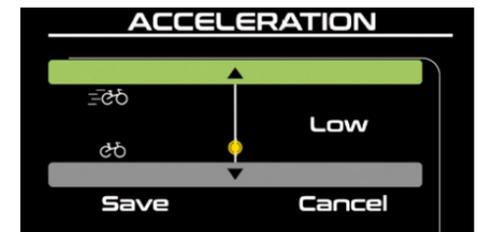
Réglages du moteur.

Ce menu permet à l'utilisateur de gérer le comportement du moteur pour chaque mode d'assistance.



Niveau d'assistance par mode.

Il s'agit d'un pourcentage qui représente le niveau d'assistance (minimum 1 % et maximum 100 %) fournit par le moteur.

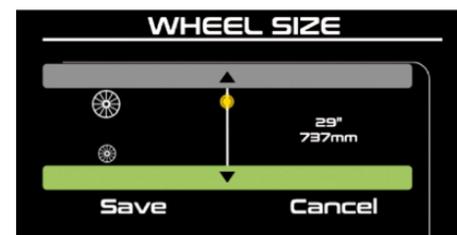


Accélération.

Le niveau d'accélération lors du démarrage du moteur peut être réglé sur 3 positions (low, medium et high).

La batterie est un consommable qui se détériore au fil du temps et qui voit sa capacité de stockage d'énergie diminuer progressivement au fur et à mesure de son utilisation. Le niveau d'épuisement (state of health ou état de santé) fournit des informations sur la vitesse de dégradation de la batterie moyennant le code couleurs ci-dessous:

- **Vert:** l'épuisement est faible.
- **Orange:** l'épuisement est modéré.
- **Rouge:** l'épuisement est élevé.



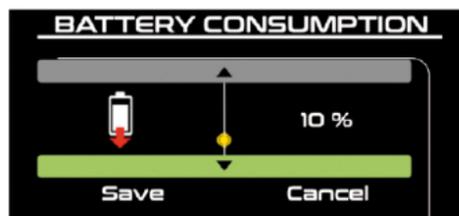
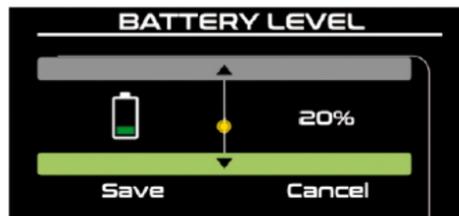
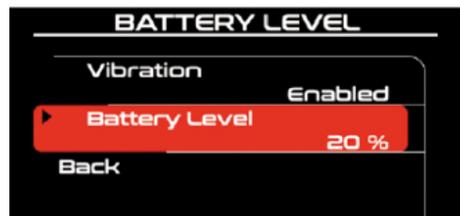
Choix des dimensions de la roue.

L'utilisateur peut modifier la taille de la roue à tout moment.



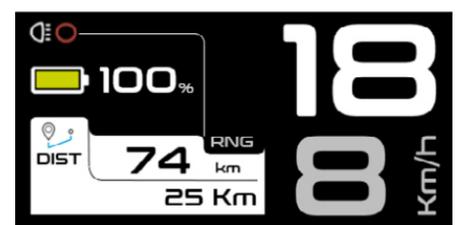
Choix de la langue.

L'utilisateur peut changer la langue d'affichage de l'écran.

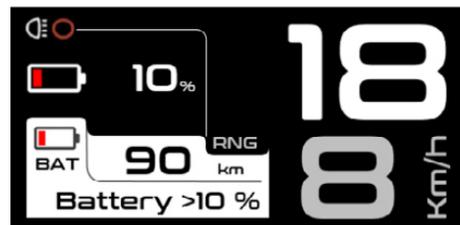


NOTIFICATIONS

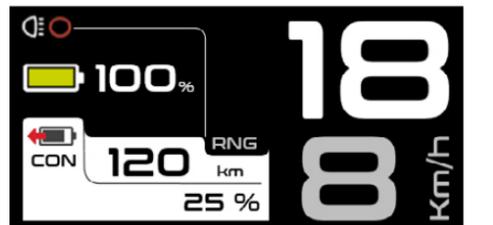
Le menu de configuration permet de gérer les notifications. Les notifications disponibles sur ce modèle sont les suivantes:



Distance.



Niveau de batterie.



Consommation de la batterie.



Rappel de nutrition.



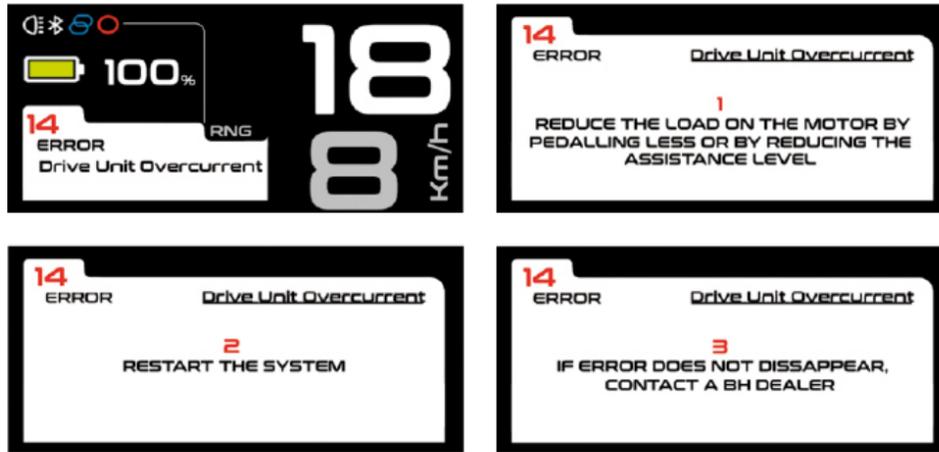
Rappel d'hydratation.



Rappel d'entretien.

CODES D'ERREUR

En cas de survenue d'une erreur, celle-ci est indiquée sur l'écran de l'afficheur. Dans certains cas de figure, il est possible d'accéder à la notification de l'erreur afin d'afficher la marche à suivre pour la corriger. Les erreurs et leurs solutions sont décrites dans le tableau qui suit:



DESCRIPTION DES ERREURS

Code	Description	Action à entreprendre
1	Signal anormal à distance.	Redémarrer le système.
2	Communication à distance.	S'assurer que le connecteur de l'afficheur 15 est correctement branché.
3	Capteur de couple.	Redémarrer le système.
4	Sous-tension de la batterie.	Recharger entièrement la batterie à l'aide du chargeur d'origine. Redémarrer le système.
5	Sous-tension de la batterie.	Redémarrer le système.
6	Capteur à effet Hall du moteur	Redémarrer le système.
7	Surchauffe du moteur	Arrêter d'utiliser le vélo et attendre que le moteur refroidisse.
8	Température excessive du capteur de la boîte d'entraînement.	Redémarrer le système.
9	Courant de la boîte d'entraînement hors plage	Redémarrer le système.
11	Communication.	S'assurer que le connecteur de l'afficheur est correctement branché. Redémarrer le système.

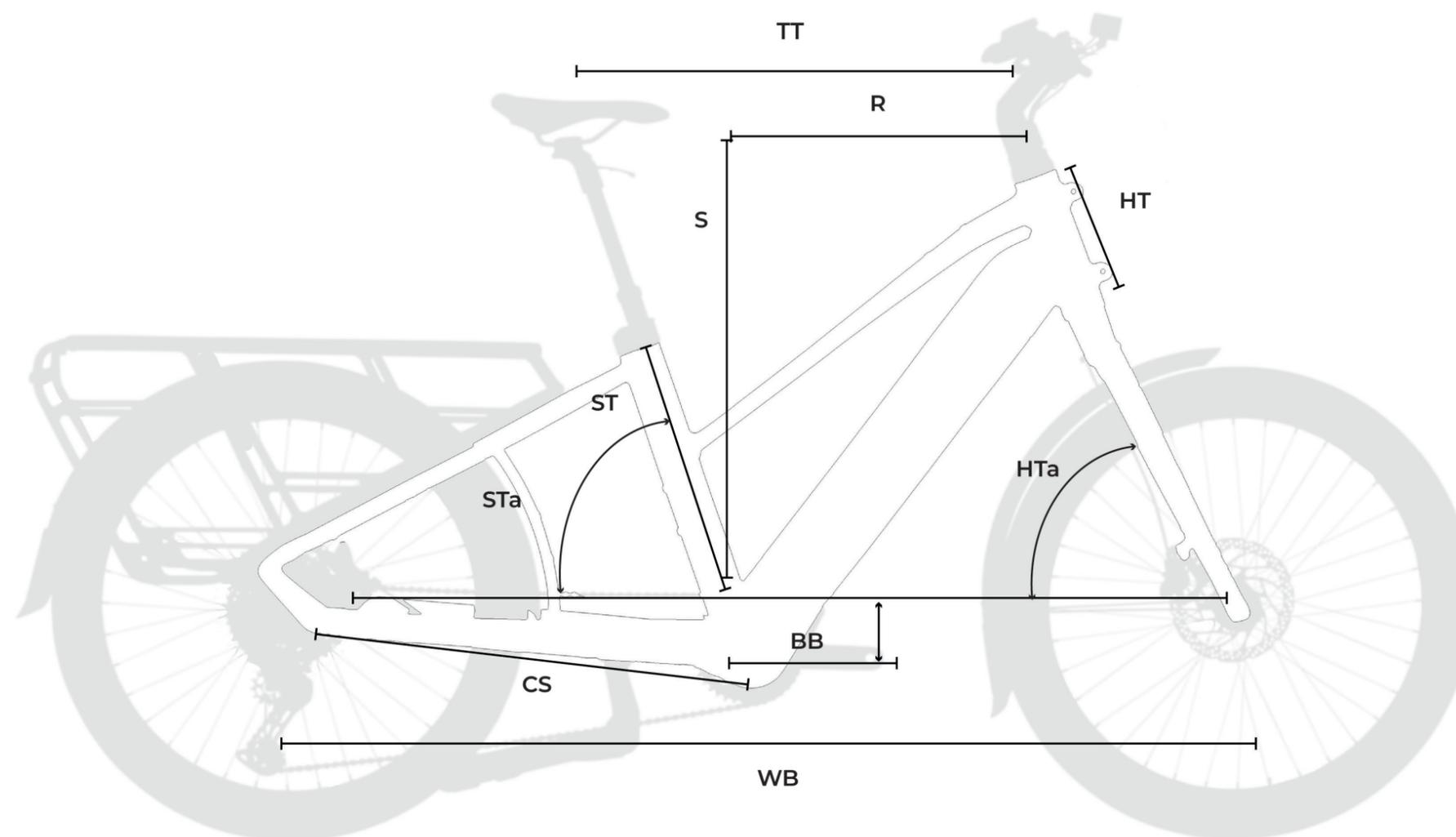
DESCRIPTION DES ERREURS

Code	Description	Action à entreprendre
12	Batterie déchargée.	Recharger entièrement la batterie à l'aide du chargeur d'origine. Redémarrer le système.
14	Surintensité de la boîte d'entraînement.	Diminuer la charge du moteur en pédalant moins ou en réduisant le niveau d'assistance. Redémarrer le système.
24	Puissance de la boîte d'entraînement.	Redémarrer le système.
25	Numéro de série de la boîte d'entraînement non détecté.	Redémarrer le système.
26	Redémarrage de la boîte d'entraînement.	Redémarrer le système.
33	Capteur de vitesse.	Vérifier la position du capteur de vitesse et de l'aimant sur la roue.
34	Surtension de la boîte d'entraînement.	Redémarrer le système.
35	Capteur de cadence.	Redémarrer le système.
36	Tension insuffisante des lumières.	Vérifier les câbles d'éclairage et contrôler l'absence de court-circuit.
193	Surtension des cellules.	Décharger entièrement la batterie. Recharger entièrement la batterie à l'aide du chargeur d'origine. Après la recharge complète, laisser le chargeur branché pendant 2 heures pour équilibrer les cellules. Redémarrer le système.
194	Sous-tension des cellules.	Décharger entièrement la batterie. Recharger entièrement la batterie à l'aide du chargeur d'origine. Après la recharge complète, laisser le chargeur branché pendant 2 heures pour équilibrer les cellules. Redémarrer le système.
197	Surintensité de recharge.	Vérifier l'état du chargeur d'origine. Redémarrer le système.
198	Surintensité de décharge.	Redémarrer le système.
199	Court-circuit.	Vérifier l'état du câble du chargeur. Redémarrer le système.
204	Température de recharge.	Arrêter la recharge pendant 30 minutes. Redémarrer le système.
205	Température de décharge.	Redémarrer le système.

07 TAILLES ET DIMENSIONS

CARGO

		size	ST	TT	HT	BB	CS	WB	HTa	STa	Stack	Reach
V8 ROVER PRO	MC825	MD	480	625	200	45	660	1333	70	72	675	405
V8	MC815	MD	480	625	200	45	660	1333	70	72	675	405
V6 ROVER ST	MC645	MD	460	617	200	45	512	1193	69	72	663	401
V6 ROVER	MC625	MD	460	617	200	45	512	1193	69	72	663	401
V6 STRADA ST	MC635	MD	460	617	200	45	512	1193	69	72	663	401
V6 STRADA	MC615	MD	460	617	200	45	512	1193	69	72	663	401
V4	MC425	MD	405	607	185	40	650	1349	71	74	651	432



08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Caractéristique	Modèles	Spécification
Matériau du cadre	Tous	Aluminium
Usage recommandé	Tous	Cargo / Utility / Hybride / Urbain
Tailles	Tous	MD
Conception de la suspension	MC825 / MC645 / MC625 / MC425	Suspension avant
	MC815 / MC635 / MC615	Non
Débattement de la fourche	MC825 / MC425	80 mm
	MC645 / MC625	75 mm
Déport de la fourche	Tous	Consulter le fournisseur du modèle.
Direction	Tous	1.5"-1.8" Steerer
Ligne de chaîne	Tous	52mm
Taille de roue	MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC635 / MC615	26"
	MC425	24"/20"
Taille maximale pneu arrière	Tous	2.6" (60mm)
Standard axe de roue arrière	MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425	Boost M12X148mm
	MC635 / MC615	135mm
Pas de filetage axe de roue arrière	MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425	1.5mm
Longueur de l'axe de roue arrière	MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425	172mm

Caractéristique	Modèles	Spécification
Tige	Tous	Dropper hydraulique (manuel)
Diamètre de la tige	Tous	31.6mm
Collier de tige de selle	Tous	Allen Key
Insertion maximale de la tige	Tous	240mm
Compatible tige télescopique cheminement interne des câbles	Tous	Non
Dérailleur avant	Tous	Non, seulement 1X
Taille du plateau	MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC635 / MC615	38t
	MC425	48t
Type de freins	Tous	Disque
Standard étrier de frein arrière	Tous	Post Mount
Taille maximale du disque arrière	Tous	180mm
Taille minimale du disque arrière	Tous	160mm
Frein avant	MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425	203mm
	MC635 / MC615	180mm
Frein arrière	MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC425	180mm
	MC635 / MC615	160mm
Compatible guide-chaîne	Tous	Inclus
Câblage	Tous	Interne via DT et CS. Logement complet
Porte-bidon	MC825 / MC815 / MC645 / MC625 / MC635 / MC615	Oui, porte-bidon standard
	MC425	Non

Caractéristique	Modèles	Spécification
Montage de garde-boue	Tous	Oui
Montage de porte-bagages	Tous	Oui
Montage siège enfant	Tous	Oui, pour un maximum de 2 passagers
Compatible avec remorque de vélo	Tous	Oui
Poids maximal recommandé (vélo+personnes+équipe+sacs)	Tous	240 kg
Poids maximal recommandé (mik porte-bagages avant)	Tous	15 kg
Poids maximal recommandé (porte-bagages arrière)	Tous	70 kg

BH 1E-36V SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Caractéristique	Spécification
Puissance nominale	250W
Tension	36V
Type	Brushless DC
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximum	80Nm
Poids	3490g
Modes d'assistance au pédalage	5
Walk assist	Oui (maintenir le bouton + enfoncé)
Plage de cadence	130/min.
Capteurs	Cadence / Couple / Vitesse
Technologie du système	CAN bus

SPÉCIFICATIONS DU XDISPLAY LITE

Caractéristique	Spécification
Fonctions	Affichage du niveau de charge Affichage des erreurs

SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE

Caractéristique	Spécification
Tension	36V
Capacité	540WH
Poids	3300g
Bloc de cellules	30 (10S3P)
Recharge	Avec la batterie montée sur le cadre ou à l'extérieur du cadre
Dimensions	395x87x87mm
Connexion	Câble connecté au moteur et au port de charge
Étanchéité	IP65

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR

Caractéristique	Spécification
Entrée	100-240V. 50-60Hz. AC
Sortie	42V
Courant de recharge	3A
Plage de température de recharge	0°C - 40°C
Affichage de la recharge	Via voyant LED intégré au chargeur

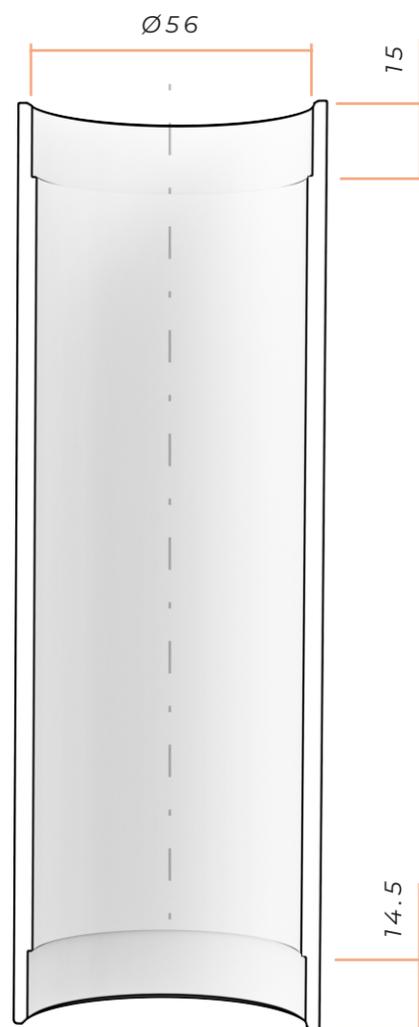
SPÉCIFICATIONS CAPTEUR DE VITESSE

Caractéristique	Spécification
Montage	Sur la base gauche. Câblage interne
Aimant	Sur rayons de la roue arrière

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

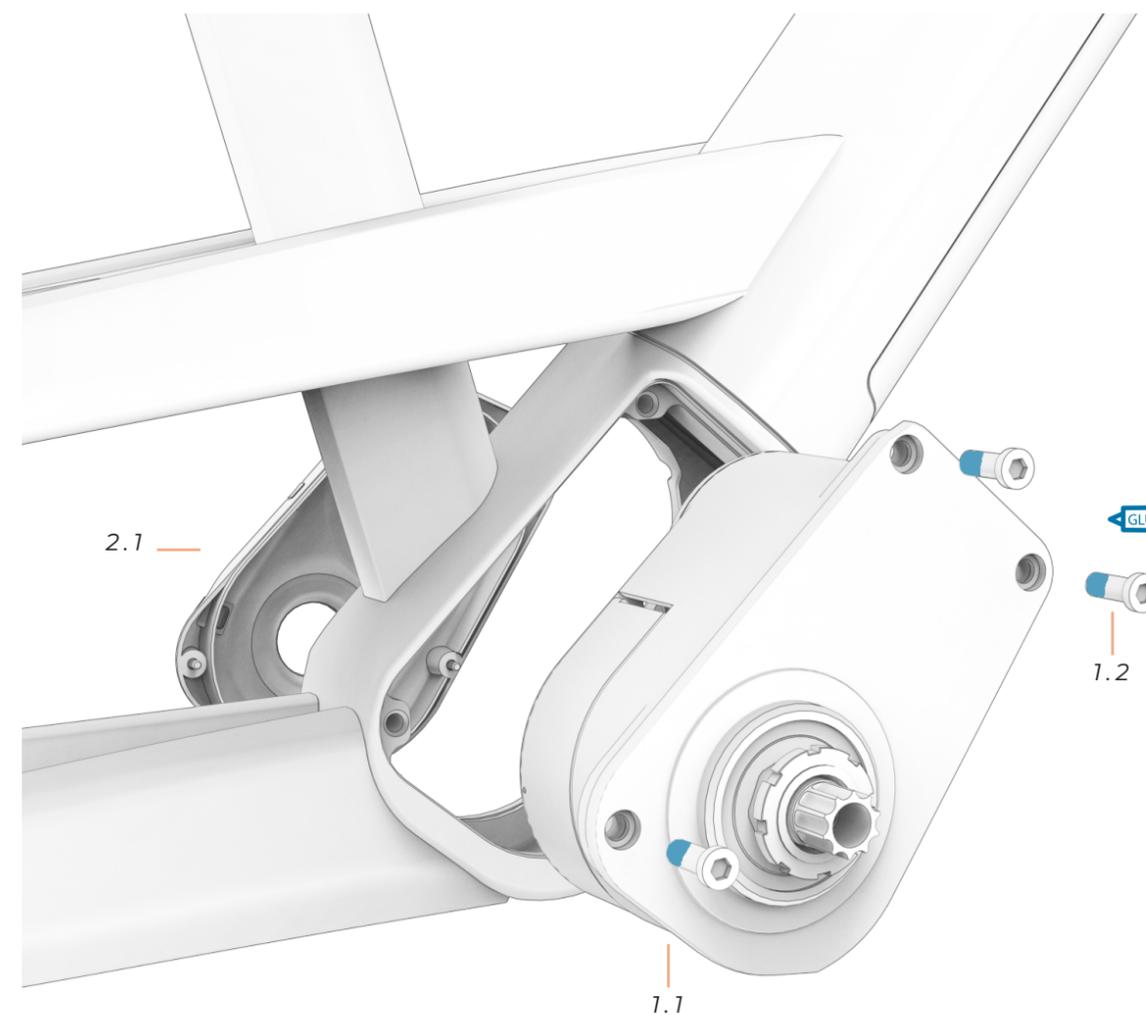


SPÉCIFICATIONS DE LA DIRECTION

Type	Angle de contact avec la bague de compression / chemin de té de fourche	
Supérieur	1.5" Steerer	0°
Inférieur	1.5" Steerer	0°

MOTEUR BH 1E-36V

TOUS LES MODÈLES



1 MOTEUR

ref.: 387479300

N°	Élément	Unité
1.1	Moteur	1
1.2	Vis	3

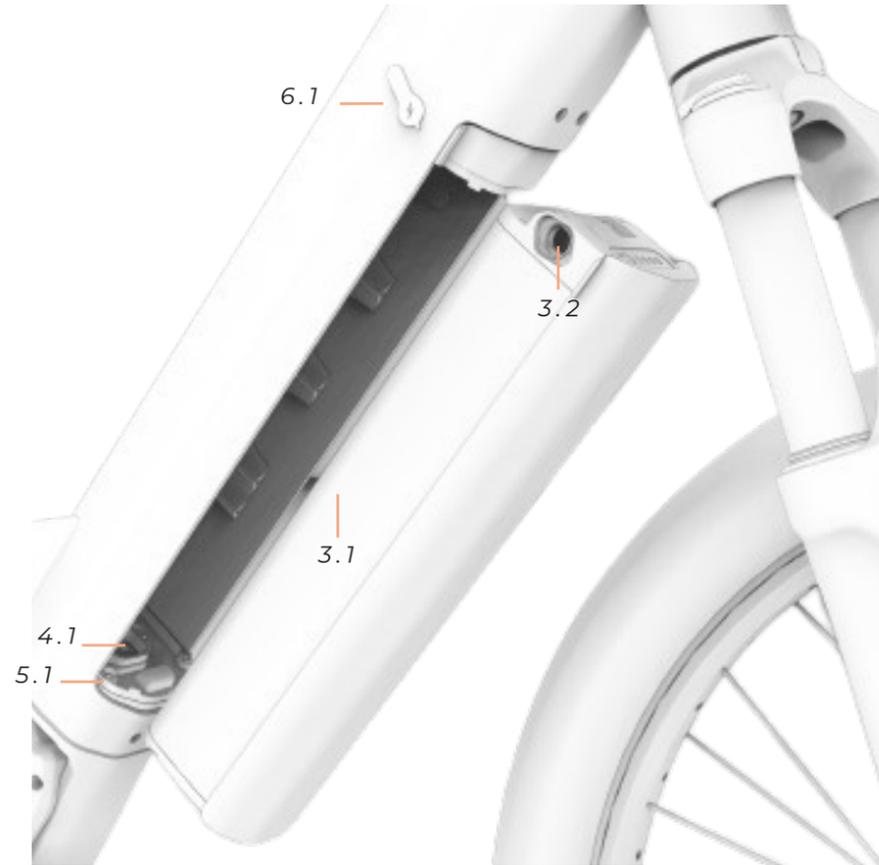
2 CAPOT MOTEUR

ref.: 342302300

N°	Élément	Unité
2.1	Capot moteur gauche	1
2.2	Vis M3x5mm	4

BATTERIE

TOUS LES MODÈLES



3 BATTERIE

ref.: 384680800

N°	Élément	Unité
3.1	Batterie	1
3.2	Port de chargement	1

5 SOCLE DE BATTERIE

ref.: 384681000

N°	Élément	Unité
5.1	Socle de batterie	1
5.2	Vis	2



ATTENTION: À installer sur les côtés supérieur et inférieur de l'espace creux de la batterie.

4 CÂBLE MOTEUR BATTERIE

ref.: 384680900

N°	Élément	Unité
4.1	Câble de batterie	1

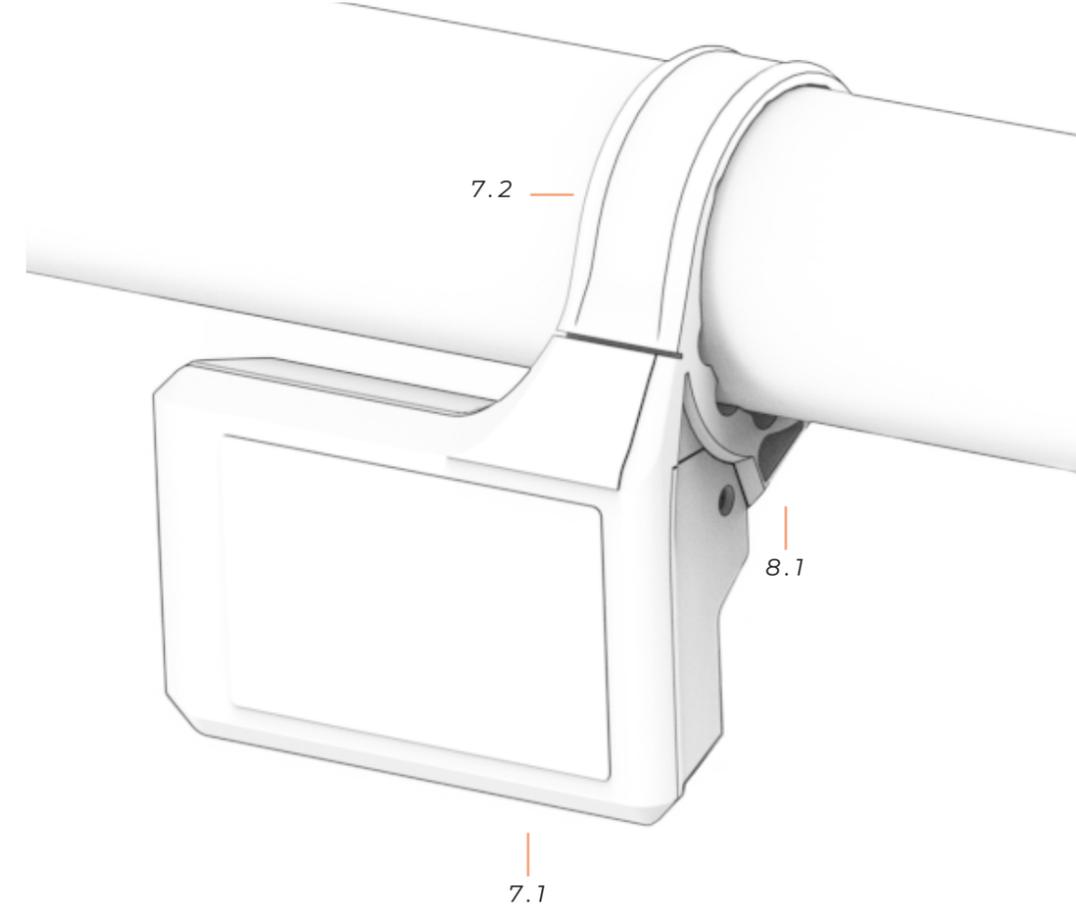
6 COUVERTURE PORT DE CHARGEMENT

ref.: 387466000

N°	Élément	Unité
6.1	Couverture	1

DISPLAY

TOUS LES MODÈLES



7 DISPLAY

ref.: 386142800

N°	Élément	Unité
7.1	Display	1
7.2	Collier	1

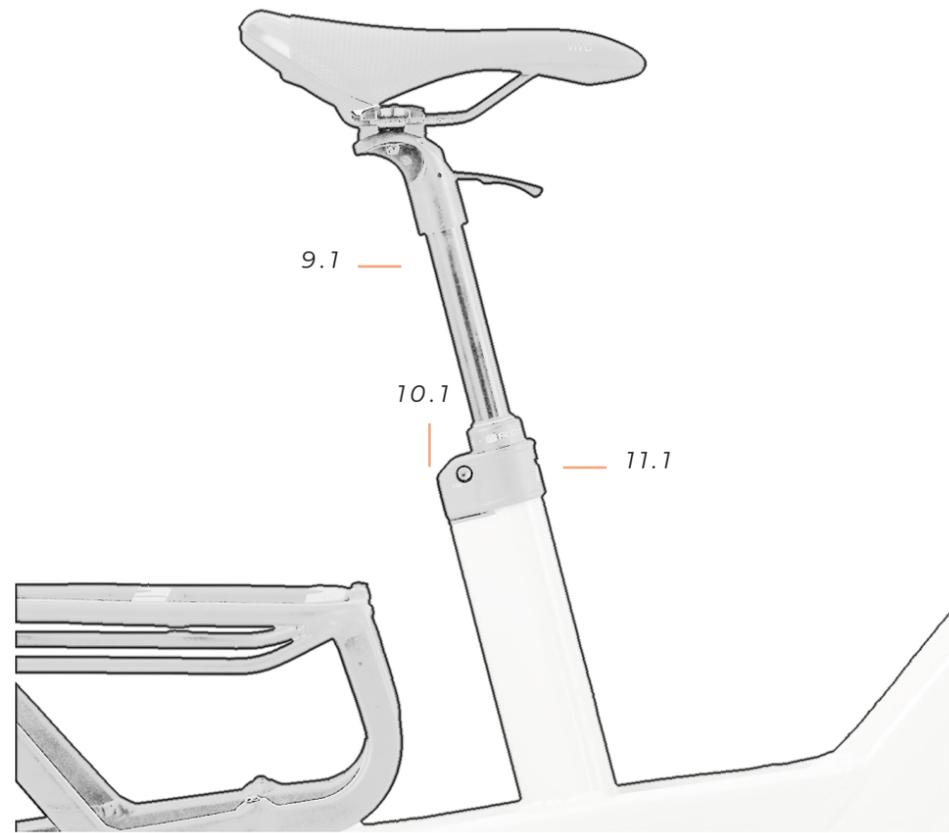
8 CÂBLE DISPLAY MOTEUR

ref.: 386142700

N°	Élément	Unité
8.1	Câble display	1

TIGE DE SELLE

TOUS LES MODÈLES



9 TIGE DE SELLE ref.: 361334100

N°	Élément	Unité
9.1	Tige de selle	1

10 PROTECTEUR DE TUBE ref.: 365366000

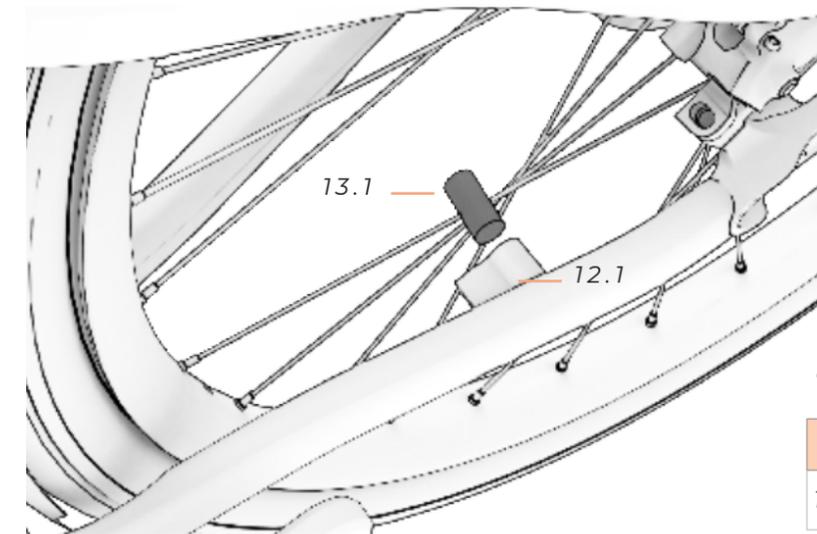
N°	Élément	Unité
10.1	Protecteur de tube	1

11 COLLIER DE TIGE ref.: 381555100

N°	Élément	Unité
11.1	Collier	1
11.2	Vis	1

CAPTEUR VITESSE

TOUS LES MODÈLES



12 CAPTEUR VITESSE ref.: 387465800

N°	Élément	Unité
12.1	Capteur vitesse	1

13 AIMANT ref.: 387465900

N°	Élément	Unité
13.1	Aimant	1

PATTE DE DÉRAILLEUR

TOUS LES MODÈLES

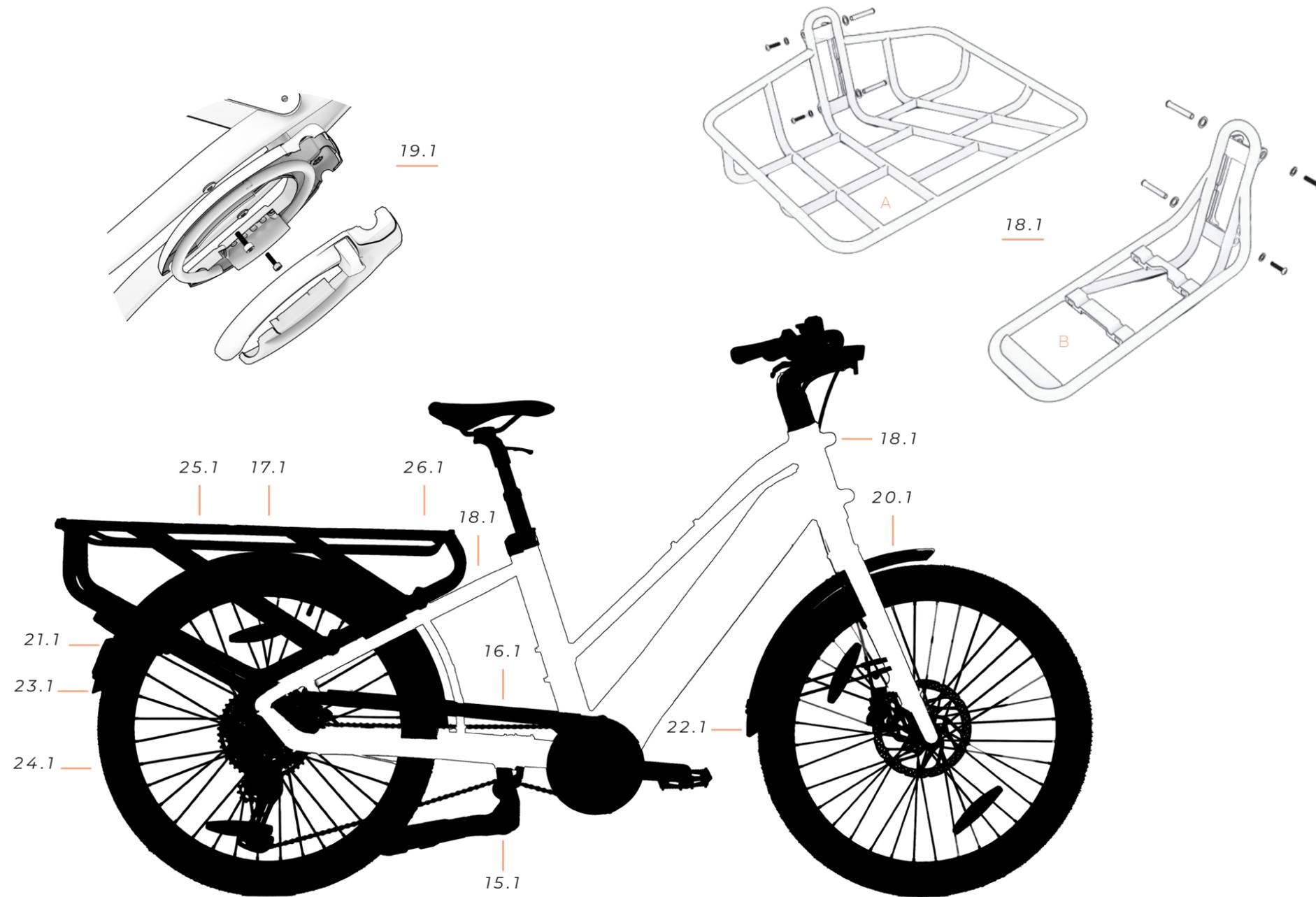


14 PATTE DÉRAILLEUR ref.: 391840200

N°	Élément	Unité
14.1	Patte de dérailleur	1
14.2	Vis	1

ACCESSOIRES

TOUS LES MODÈLES



15 GUIDE DE CHAÎNE ref.: 342300800

N°	Élément	Unité
15.1	Guide de chaîne	1

16 GARDE-CHAÎNE ref.: 352179300

N°	Élément	Unité
16.1	Garde-chaîne	1

17 PORTE-BAGAGES ref.: 342300300

N°	Élément	Unité
17.1	Porte-bagages	1

18 SACOCHE AVANT ref.: 381555400/381555300

N°	Élément	Unité
18.1	Sacoches avant	1

19 CADENAS ref.: Axa spare part

N°	Élément	Unité
19.1	Cadenas arrière	1

20 FEU AVANT ref.: 387463200

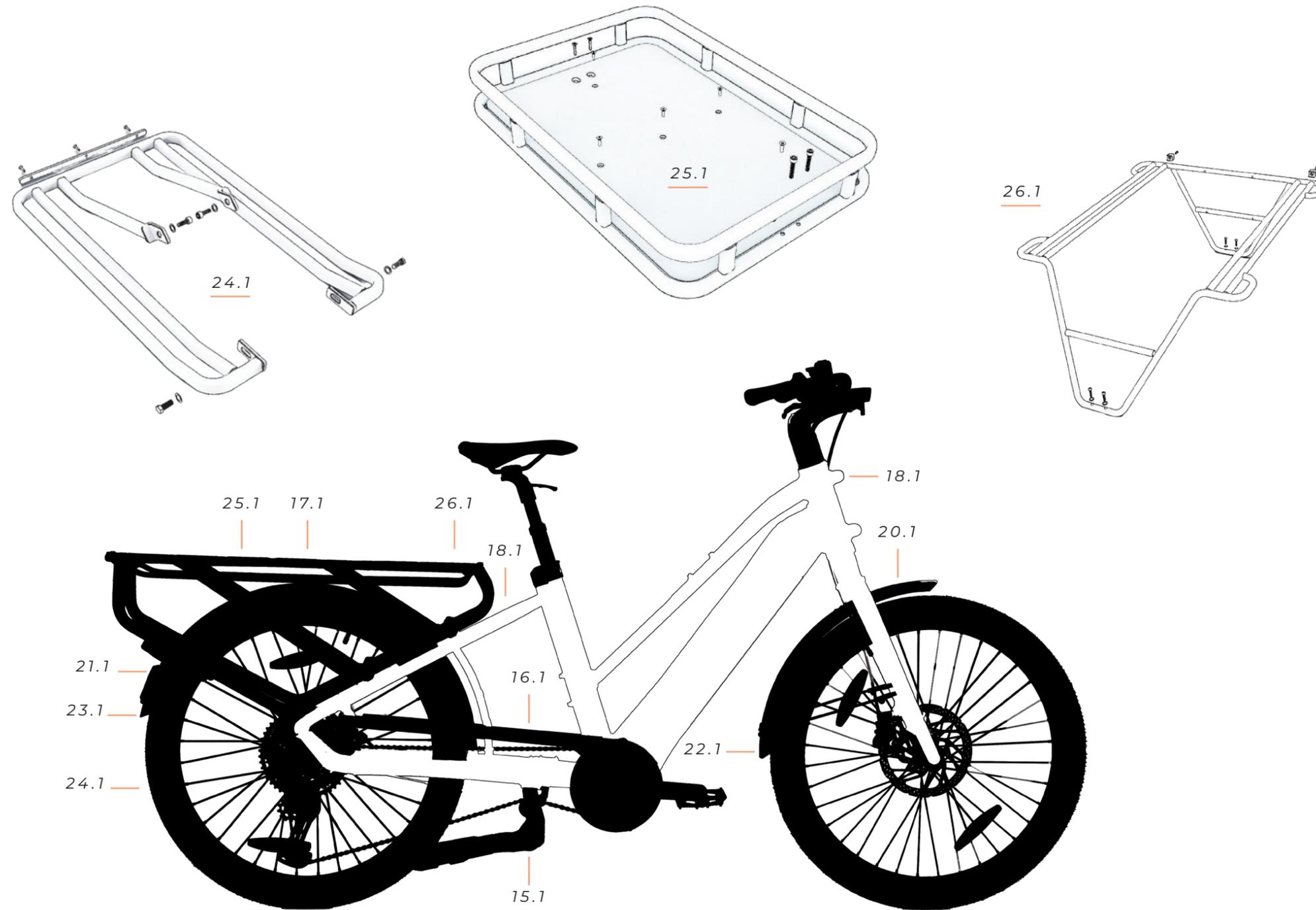
N°	Élément	Unité
20.1	Feu avant	1

21 FEU ARRIÈRE ref.: 387463000

N°	Élément	Unité
21.1	Feu arrière	1

ACCESSOIRES

TOUS LES MODÈLES



22 AILE AVANT ref.: 342300000

N°	Élément	Unité
22.1	Aile avant	1

23 GARDE-BOUE ARRIÈRE ref.: 342300100

N°	Élément	Unité
23.1	Garde-boue arrière	1

24 BASE ref.: ^{V4}381555700/^{V6}381555800/^{V8}381555900

N°	Élément	Unité
24.1	Base	1

25 PORTE-BAGAGES ref.: 381555500

N°	Élément	Unité
25.1	Porte-bagages	1

26 BARRES UTILITAIRES ref.: 381555600

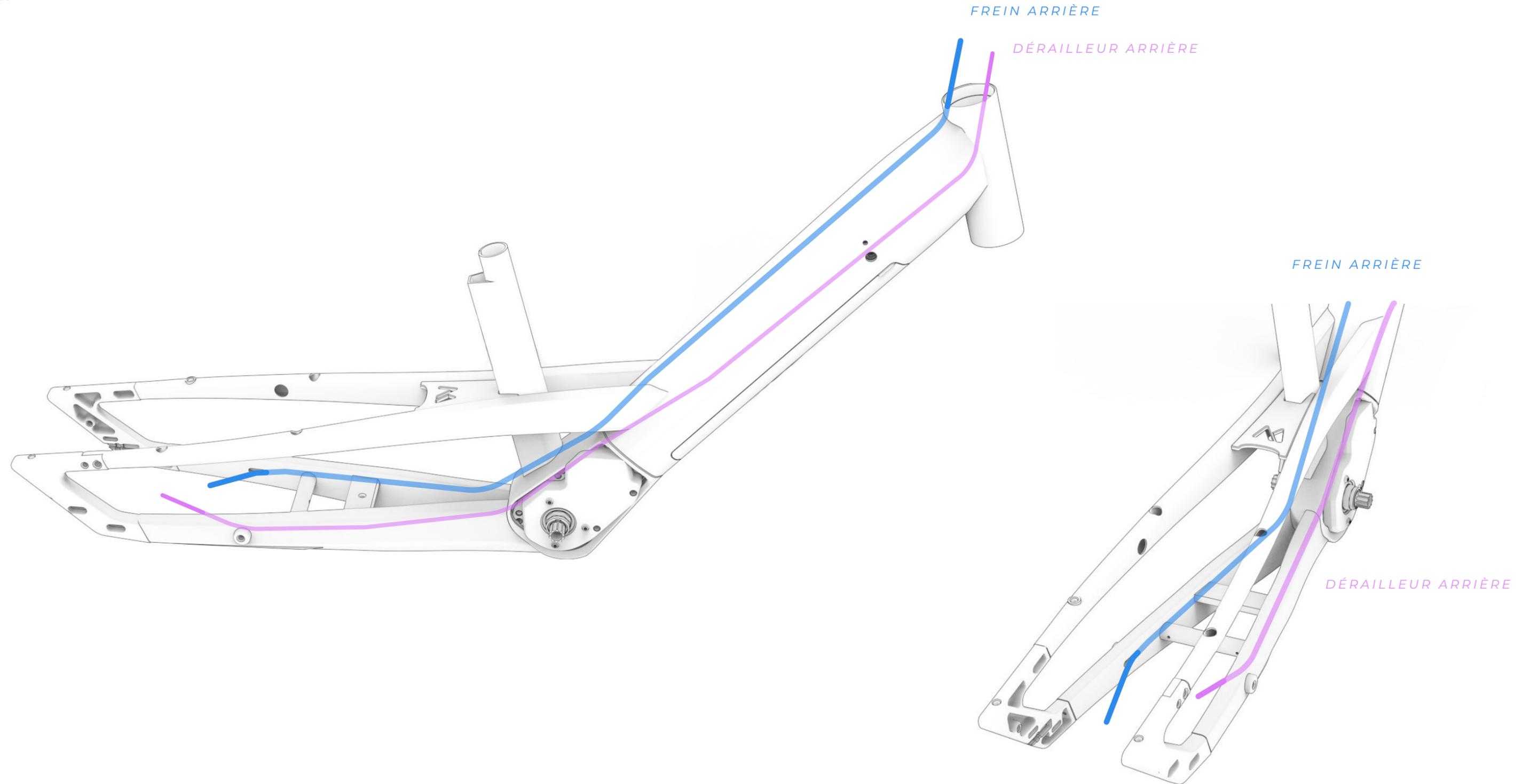
N°	Élément	Unité
26.1	Barres utilitaires	1

ATTENTION: Le porte-bagages 25.1 et les barres utilitaires 26.1 sont assemblés au-dessus de la sacoche 17.1.

CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

Les images ci-dessous illustrent le cheminement des câbles des composants mécaniques. Pour faciliter l'entretien, les câbles sont protégés à tout moment à l'intérieur du triangle du cadre jusqu'à leur sortie à travers par le capot du moteur.

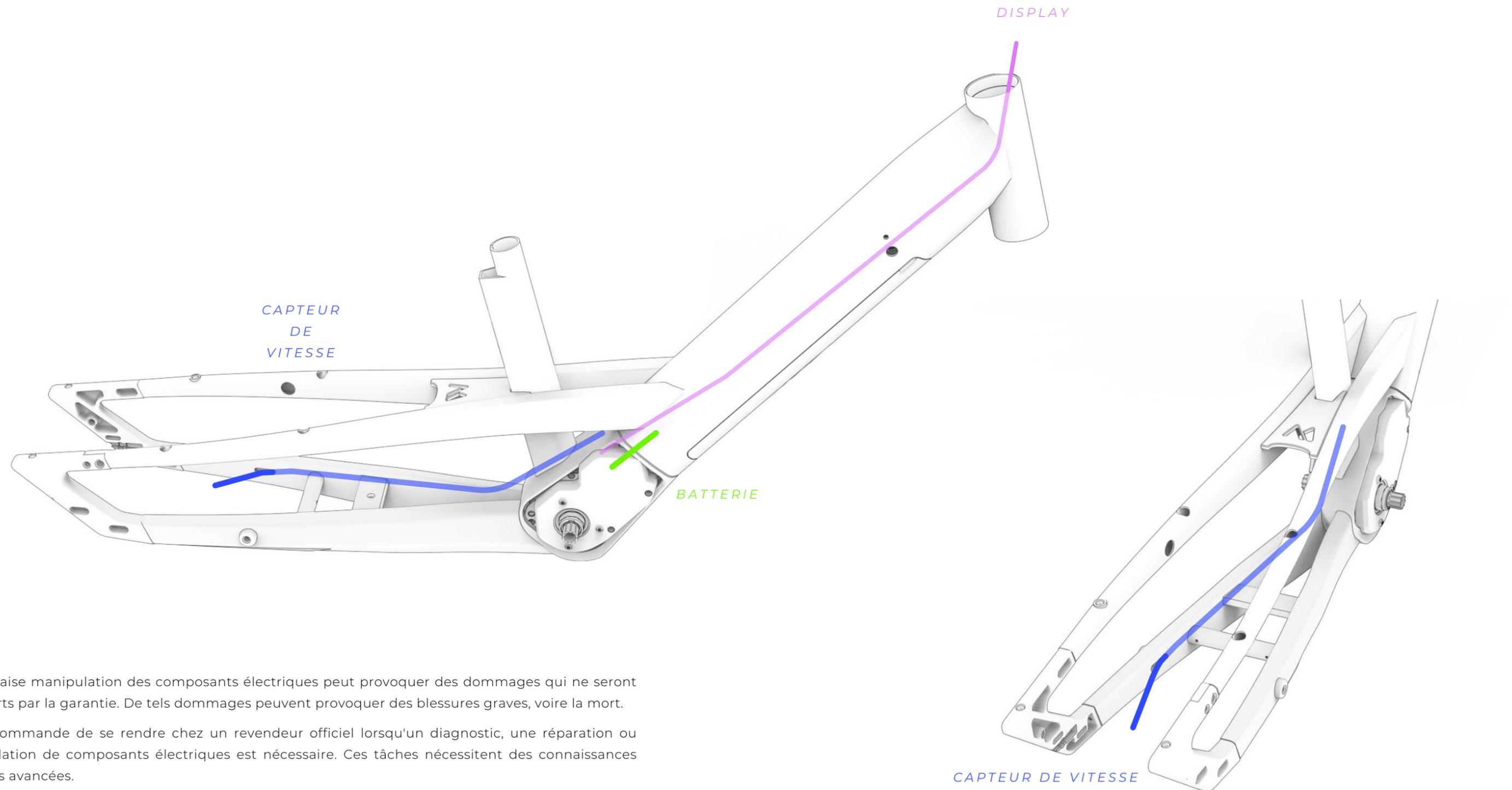
TOUS LES MODÈLES



CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les images ci-dessous montrent la configuration de routage des câbles des composants électriques.

[TOUS LES MODÈLES](#)

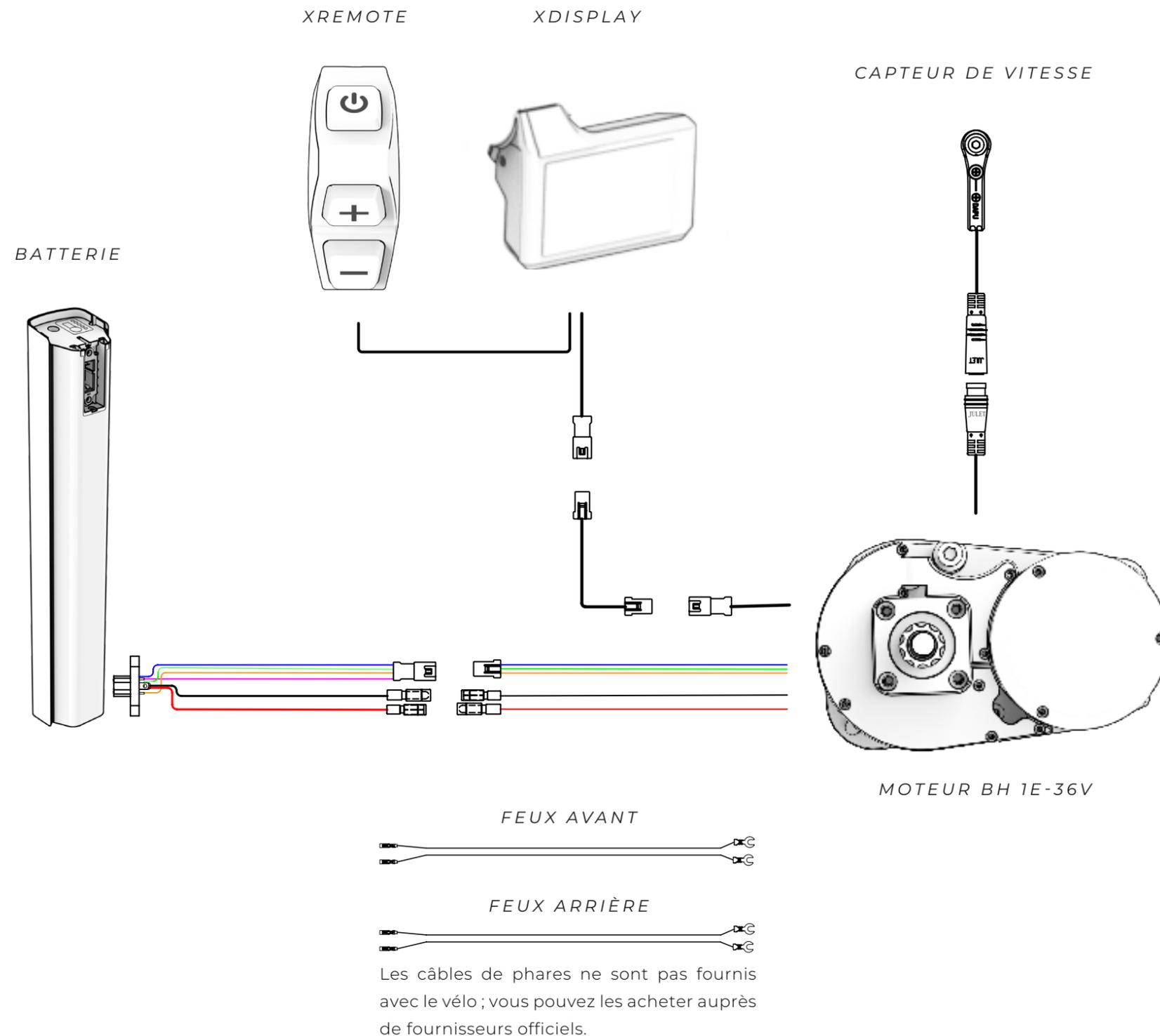


⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut provoquer des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. De tels dommages peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort.

Monty recommande de se rendre chez un revendeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces tâches nécessitent des connaissances techniques avancées.

SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TOUS LES MODÈLES



⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages peuvent également provoquer de graves dommages, voire la mort.

BH recommande de se rendre systématiquement chez un distributeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou l'installation de composants électriques s'avère nécessaire. L'exécution de ces opérations requiert en effet des connaissances techniques avancées.



⚠ Lorsqu'un branchement électrique entre en contact avec de l'humidité ou qu'il se retrouve bouché en raison d'un agent polluant extérieur, une réaction chimique se produit et les raccordements sont soumis à un phénomène de sulfatation. Le cuivre des contacts s'oxyde et provoque des problèmes de conductivité.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à un mauvais entretien des branchements. Pour éviter l'oxydation, il suffit de nettoyer régulièrement les raccordements (mâle et femelle) à l'aide de désodxydants diélectriques tels que celui représenté sur l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cargo E-Bikes.

Models designation:

CARGO E-BIKES:
V4, V4 ROVER, V6, V6 STRADA, V6 ROVER, V8, V8 ROVER, W12 TRACKER, W12 TRACKER PLUS

Year of manufacture: 2022 and 2023

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).

Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;

DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

NF R 30-050-1 Exigences communes aux cycles avec ou sans assistance électrique

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain



José María Chapinal
Quality Manager
BH BIKES EUROPE, SL

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES

Monty propose différents canaux pour résoudre vos requêtes. De plus, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes sur nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Vous pouvez trouver toutes les ressources dont vous avez besoin pour peaufiner votre vélo sur le site Monty Bikes. Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, afficher les fichiers de mise à jour et les vidéos expliquant les différentes opérations :

<https://www.montybikes.com/manuels-tecdocs/?lang=fr>

Vous pouvez également consulter nos tutoriels pas à pas pour apprendre à entretenir et peaufiner votre vélo sur notre chaîne Youtube spécialisée :

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

NOUS CONTACTER

Nos revendeurs agréés disposent des connaissances et des ressources nécessaires pour vous aider avec tout ce dont vous avez besoin concernant votre vélo. N'hésitez pas à contacter votre magasin le plus proche. Vous pouvez le trouver en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.montybikes.com/store-locator/>

Pour nous contacter directement:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@montybikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

SOCIAL MEDIA

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences Monty d'autres cyclistes et partagez la vôtre.





www.montybikes.com



MONTY
BIKES